www.autooltech.com

AUTOOL®

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA REPARACIONES CONFIABLES



Catálogo De Productos

3ª Edición 2026

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA REPARACIONES CONFIABLES



HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA REPARACIONES CONFIABLES

Una empresa impulsada por la tecnología, especializada en el desarrollo y la fabricación de productos para el mantenimiento y diagnóstico automotriz

AUTOOL®

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA REPARACIONES CONFIABLES

Fundada en 2014

Garantía de 3 años

Más de 300 empleados

Más de 80 ingenieros de Investigación y Desarrollo

Más de 15 expertos en Control de Calidad

32,000
Base de producción de 32,000m²

160+
Presencia comercial en más de 160 países y regiones

5,000,000+
Más de 5,000,000 de usuarios en todo el mundo

PERFIL DE LA EMPRESA

NUESTRA HISTORIA:
AUTOOL fue fundada en 2014 y tiene su sede en Shenzhen, China. Es una empresa impulsada por la tecnología, especializada en el desarrollo y la producción de productos de mantenimiento y diagnóstico automotriz. A lo largo de los años, mediante el lanzamiento sucesivo de una serie de productos y la mejora continua de la calidad y el servicio, AUTOOL se ha convertido progresivamente en una presencia conocida y altamente valorada en la industria automotriz.

AUTOOL selecciona de manera constante materiales duraderos y de larga vida útil para sus productos, mantiene un compromiso con la excelencia en el proceso de producción y encarna el espíritu de innovación y revolución. Estamos dedicados a crear productos innovadores y de alta calidad que satisfagan las necesidades de nuestros usuarios. En AUTOOL, le invitamos cordialmente a unirse a nosotros para dar forma al legado de nuestra legendaria marca y emprender este viaje juntos.

Hoy en día, AUTOOL ha ampliado su presencia a más de 160 países en todo el mundo. Con sus colores distintivos–amarillo cálido y negro misterioso–AUTOOL ofrece posibilidades infinitas. Siempre brindamos soluciones fáciles de usar y ventajosas, adaptadas a sus necesidades.

NUESTROS PRODUCTOS:
El desarrollo de productos, el control de calidad y el servicio al cliente son siempre nuestras principales prioridades. Estamos comprometidos a lanzar de manera constante nuevos productos de primera calidad que incorporen tecnologías patentadas e ideas innovadoras.

NUESTROS VALORES:
Cumplimos con nuestra responsabilidad hacia nuestros productos, nuestros usuarios y nuestros socios.

NUESTRA FILOSOFÍA:
Apoyo mutuo, éxito compartido.

NUESTRA VISIÓN:
Convertirnos en la empresa más confiable en la industria automotriz global y entre los usuarios.

NUESTROS SERVICIOS:
Desde la fecha de recepción, ofrecemos una garantía de 3 años para la unidad principal y todos los accesorios incluidos cuentan con una garantía de 1 año. Nos comprometemos a atender sus consultas de manera rápida, proporcionar soluciones en un plazo de 24 horas y mejorar continuamente nuestros servicios en base a sus valiosos comentarios.



CONTENIDO

EQUIPO DE REPARACIÓN Y PRUEBA AUTOMOTRIZ

Serie de Pruebas Inteligentes de Presión para Automóviles	04-13
Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible	14-18
Detector de Fugas por Humo	19-23
Multímetro de Diagnóstico Automotriz	24-26
Endoscopio Articulado Inteligente	27-33
Alineadora de Ruedas 3D	34-36

EQUIPO DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ

Manómetro Digital Inteligente	37-40
Máquina de Recuperación de Refrigerante	41-43
Máquina de Chorro de Cáscara de Nuez	44-47
Máquina de Chorro de Hielo Seco	48-50
Intercambiador de Fluido de Freno Pulsante	51-54
Fuente de Alimentación Estabilizada para Automóviles	55-58
Probador y Llenador del Sistema de Refrigeración	59-62
Extractor y Drenador de Aceite Neumático	63-68
Intercambiador de Fluido de Transmisión	69-71

SERIE DE ALMACENAMIENTO DE HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO

Kit Rápido de Diagnóstico y Reparación	73
Kit de Prueba de Presión	74
Kit de Prueba de Refrigerante	75
Carro de Servicio Automotriz	76-77
Carro Utilitario Rodante	78
Gabinete de Almacenamiento de Herramientas de Servicio	79-80

SERIE DE EQUIPOS DE ELEVACIÓN

Elevador de Tijera	82-86
Elevador de Poste	87-91

SERVICIO DE NEUMÁTICOS

Desmontadora de Neumáticos	93-95
Balanceadora de Ruedas	96-97





HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

SERIE DE PRUEBAS INTELIGENTES DE PRESIÓN PARA AUTOMÓVILES

AUTOOL ha lanzado recientemente la Serie de Pruebas Inteligentes de Presión para Automóviles, diseñada con diferentes modelos y conectores de prueba para la presión de los cilindros, presión de aceite del motor, presión de combustible, presión del fluido de transmisión, presión de combustible GDI, presión de líquido de frenos y más. Cuenta con un sistema de control de presión digital, que ofrece una operación sencilla y la capacidad de medir rápida y exactamente la presión en tiempo real, la presión máxima, la presión mínima y la diferencia de presión. Esta serie es adecuada para la prueba y monitoreo en tiempo real de la presión y la temperatura en el motor del vehículo y otros sistemas de circulación, y se aplica ampliamente en reparación, mantenimiento automotriz y campos relacionados.

PT610	05
PT620	06
PT630	07
PT635	08
PT640	09
PT650	10
PT660	11
PT670	12
PT680	13

MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE CILINDRO



Medición precisa y bloqueo de presión: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales. Equipado con una válvula unidireccional que bloquea con precisión el valor máximo de presión del cilindro.

Amplia aplicabilidad y especificaciones completas: Incluye varios conectores para admitir pruebas de presión del cilindro en la mayoría de los motores disponibles en el mercado.

Pantalla digital y funciones integrales: Incluye una función de almacenamiento de datos que registra 6 grupos de mediciones de presión, facilitando la comparación y observación para identificar rápidamente puntos de fallo.

Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2, así como entre las unidades de temperatura Celsius (°C) y Fahrenheit (°F).

Bloqueo de datos con una sola tecla: Evita cambios accidentales en las lecturas, garantizando la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD HD retroiluminada de 2.8 pulgadas garantiza una lectura clara incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión con excelente conductividad eléctrica y térmica, además de alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para facilitar el almacenamiento y la gestión de las piezas, lo que permite transportarlo y utilizarlo cómodamente.

Medición Precisa

Varios Adaptadores

Almacenamiento de 6 Grupos de Datos

Cambio Entre Múltiples Unidades

Material de Cobre Remachado

Pantalla Retroiluminada de 2.8"


Varilla Extensible con Bloqueo de Seguridad


Varilla de Goma Extensible con Bloqueo de Seguridad




Varilla de Prueba Curva con Cabeza Cónica


Varilla de Prueba Recta con Cabeza Cónica

Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Rango de presión	0~30bar, 0~435.11Psi, 0~30.6kg/cm^2
Resolución	0.01 bar, 0.01 kg/cm^2, 0.01 Psi
Presión máxima de sobrecarga	40bar
Rango de temperatura	-55°C~125°C
Dimensiones de la unidad principal	29x72 x175mm

PT620

KIT DE MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR



Medición precisa y juicio claro: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales, detectando eficazmente problemas de presión de aceite del motor.

Amplia aplicabilidad con especificaciones completas: Equipado con 17 tipos de conectores, soportando la medición de presión en la mayoría de los modelos de motores de gasolina disponibles.

Nueva actualización con pantalla digital inteligente: Presenta una pantalla digital multifuncional que mide la presión máxima, mínima y la diferencia de presión, proporcionando datos intuitivos para ayudar a los usuarios a tomar decisiones rápidas.

Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2 según sea necesario, adaptándose a diferentes requisitos regionales.

Bloqueo de datos con una sola tecla: Evita cambios accidentales en las lecturas, garantizando la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD retroiluminada de 2.8 pulgadas en alta definición garantiza la legibilidad incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión, con excelente conductividad eléctrica y térmica, alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para un almacenamiento y gestión de piezas conveniente, facilitando su transporte y uso.




Conector Rápido en ángulo Recto


Manguera de Transferencia Resistente al Aceite


Medición Precisa


Varios Adaptadores


Bloqueo de Datos



Cambio Entre Múltiples Unidades


Material de Cobre Remachado


Pantalla Retroiluminada de 2.8"

Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Precisión	±0.5%FS
Rango de presión	0~30bar, 0~435.11Psi, 0~30.6kg/cm^2
Resolución	0.01bar, 0.01kg/cm^2, 0.01Psi
Presión máxima de sobrecarga	40bar
Dimensiones de la unidad principal	29x72x175mm

MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE



Medición precisa y diagnóstico claro: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales, ayudando a los usuarios a detectar con precisión posibles problemas en el sistema de combustible.

Amplia aplicabilidad y especificaciones completas: Equipado con varios conectores, compatible con la medición de presión en la mayoría de los modelos de motores de gasolina disponibles.

Funcionalidad integral con pantalla digital: Permite medir la presión máxima, la presión mínima y la diferencia de presión, proporcionando datos intuitivos para ayudar a los usuarios a realizar diagnósticos rápidos.

Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2 según sea necesario, adaptándose a diferentes requisitos regionales.

Bloqueo de datos con una sola tecla: Evita cambios accidentales en las lecturas, garantizando la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD retroiluminada de 2.8 pulgadas en alta definición garantiza una lectura clara incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión, con excelente conductividad eléctrica y térmica, alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para facilitar el almacenamiento y la gestión de las piezas, permitiendo un transporte y uso cómodos.

Medición Precisa

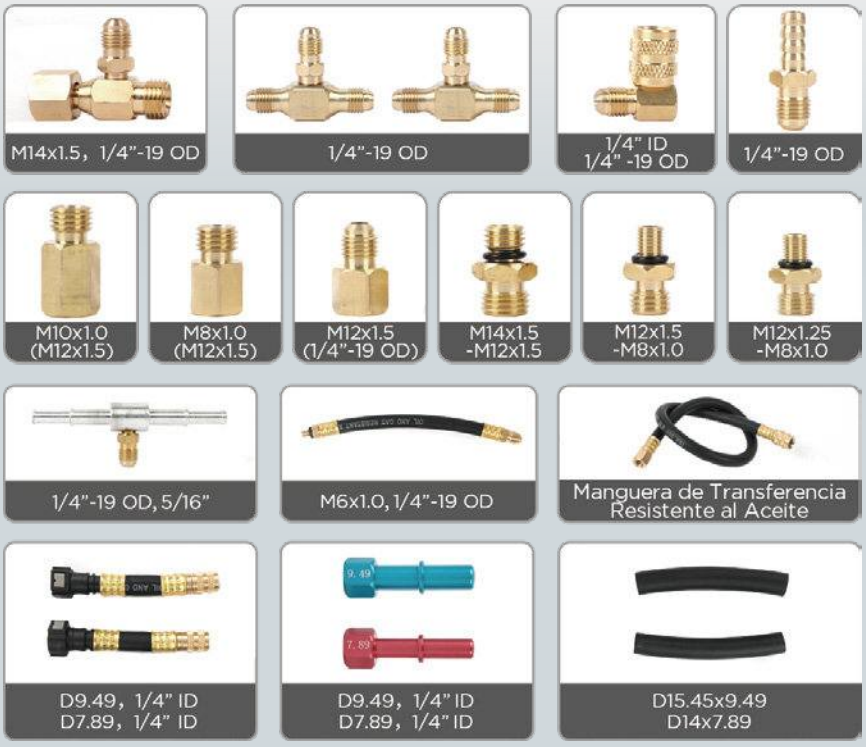
Varios Adaptadores

Bloqueo de Datos

Cambio Entre Múltiples Unidades

Material de Cobre Remachado

Pantalla Retroiluminada de 2.8"



Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Precisión	±0.5%FS
Rango de presión	0~30bar, 0~435.11psi, 0~30.6kg/cm^2
Resolución	0.01bar, 0.01kg/cm^2, 0.01Psi
Presión máxima de sobrecarga	40bar
Dimensiones de la unidad principal	29x72x175mm

PT635

KIT DE MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE



Medición precisa y diagnóstico claro: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales, ayudando a los usuarios a detectar con precisión posibles problemas en el sistema de combustible.

Amplia aplicabilidad y especificaciones completas: Equipado con varios conectores, compatible con la medición de presión en la mayoría de los modelos de motores de gasolina disponibles.

Nueva actualización con pantalla digital: Permite medir la presión máxima, la presión mínima y la diferencia de presión promedio, ayudando a los usuarios a comprender los datos de manera intuitiva.

Monitoreo de temperatura para una evaluación mejorada: Cuenta con monitoreo de la temperatura ambiental interna y funciones adicionales (para monitorear diversos parámetros ambientales), asistiendo en la evaluación del estado del sistema de circulación de combustible.

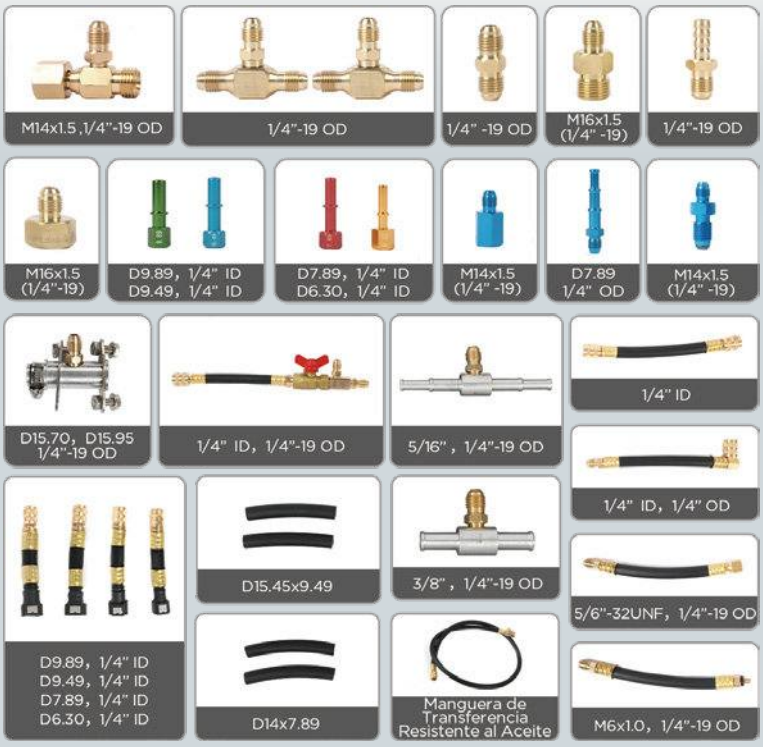
Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2 según sea necesario, adaptándose a diferentes requisitos regionales.

Bloqueo de datos con una sola tecla: Evita cambios accidentales en las lecturas, garantizando la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD retroiluminada de 2.8 pulgadas en alta definición garantiza la legibilidad incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión, con excelente conductividad eléctrica y térmica, alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para facilitar el almacenamiento y la gestión de las piezas, permitiendo un transporte y uso cómodos.





Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Rango de presión	0~30bar, 0~435.11psi, 0~30.6kg/cm^2
Resolución	0.01bar, 0.01kg/cm^2, 0.01Psi
Presión máxima de sobrecarga	40bar
Rango de temperatura	-40°C~125°C
Dimensiones de la unidad principal	29x72x175mm

MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE GDI



Rango ultragrande para una medición integral: Rango de presión de hasta 360 bar, adecuado tanto para vehículos estándar como de alto rendimiento, incluidos sistemas de combustible de alta presión de nivel de competición.

Medición precisa y diagnóstico claro: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales, ayudando a los usuarios a detectar con precisión posibles problemas en el sistema de combustible.

Amplia aplicabilidad y especificaciones completas: Equipado con una variedad de conectores, compatible con la medición de presión en la mayoría de los modelos de motores de inyección directa disponibles en el mercado.

Nueva actualización con pantalla digital: Permite visualizar la presión actual, la presión máxima, la presión mínima y la diferencia de presión, proporcionando datos intuitivos para ayudar a los usuarios a realizar diagnósticos rápidos.

Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2 según sea necesario, adaptándose a diferentes requisitos regionales.

Bloqueo de datos con una sola tecla: Evita cambios accidentales en las lecturas, garantizando la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD retroiluminada de 2.8 pulgadas en alta definición garantiza la legibilidad incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión, con excelente conductividad eléctrica y térmica, alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para facilitar el almacenamiento y la gestión de las piezas, permitiendo un transporte y uso cómodos.

Medición Precisa

360 Bar
Amplio Rango

Bloqueo de Datos

Psi/Bar
Cambio Entre Múltiples Unidades

Pantalla Retroiluminada de 2.8"







Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Precisión	±1%FS
Rango de presión	0~360bar, 0~5221.3psi, 0~367kg/cm^2
Resolución	0.1bar, 0.1kg/cm^2, 0.1Psi
Presión máxima de sobrecarga	400bar
Dimensiones de la unidad principal	29x72x175mm

PT650

MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN



Medición precisa y diagnóstico claro: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales, detectando eficazmente problemas de presión en los sistemas de transmisión.

Amplia aplicabilidad y especificaciones completas: Equipado con una variedad de conectores, compatible con la medición de presión en la mayoría de los modelos de motor disponibles en el mercado.

Nueva actualización con pantalla digital: Permite medir la presión máxima, la presión mínima y la diferencia de presión, ayudando a los usuarios a diagnosticar rápidamente el estado del sistema de transmisión e identificar visualmente problemas en el rendimiento de la caja de cambios.

Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2 según sea necesario, adaptándose a diferentes requisitos regionales.

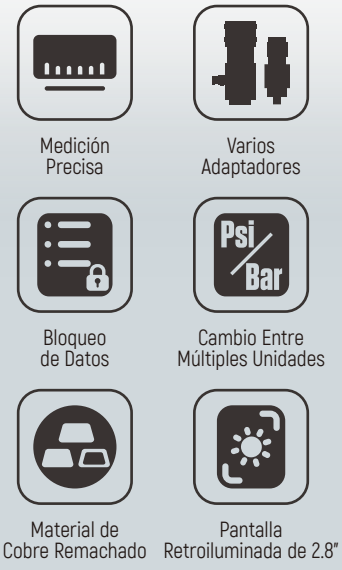
Bloqueo de valores para una lectura precisa: El bloqueo de valores con un solo clic evita eficazmente cambios accidentales y garantiza la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD HD retroiluminada de 2.8 pulgadas garantiza una lectura clara incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión con excelente conductividad eléctrica y térmica, además de alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para facilitar el almacenamiento y la gestión de las piezas, permitiendo un transporte y uso cómodos.





Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Precisión	±0.5%FS
Rango de presión	0~30bar, 0~435.11psi, 0~30.6kg/cm^2
Resolución	0.01bar, 0.01kg/cm^2, 0.01Psi
Presión máxima de sobrecarga	40bar
Dimensiones de la unidad principal	29x72x175mm

PROBADOR DIGITAL DE PRESIÓN DE FRENOS



Rango ultragrande para una medición integral: Rango de presión de hasta 210 bar, adecuado para sistemas de frenos estándar y de alto rendimiento, incluidos sistemas de frenado de alta presión de nivel de competición.

Medición precisa y diagnóstico claro: Utiliza tecnología de detección digital y chips de alta precisión para mostrar los valores de presión con dos decimales, detectando eficazmente problemas de presión en los sistemas de frenos.

Amplia aplicabilidad con especificaciones completas: Equipado con una variedad de conectores, compatible con la medición de presión para la mayoría de los modelos de vehículos disponibles en el mercado.

Nueva actualización con pantalla digital: Cuenta con una pantalla digital multifuncional para mostrar la presión máxima, la presión mínima y la diferencia de presión, ayudando a los usuarios a comprender rápidamente los datos y evaluar el rendimiento del sistema de frenos.

Múltiples unidades con cambio libre: Permite cambiar entre las unidades de presión Psi, Bar y kg/cm^2 según sea necesario, adaptándose a diferentes requisitos regionales.

Bloqueo de datos con una sola tecla: Evita cambios accidentales en las lecturas, garantizando la precisión de los datos.

Interfaz clara para una visualización sencilla: La pantalla LCD retroiluminada de alta definición de 3 pulgadas garantiza una lectura clara incluso en entornos con poca iluminación.

Garantía de calidad con materiales fiables: Fabricado en latón resistente a la corrosión, con excelente conductividad eléctrica y térmica, alta resistencia a la temperatura, resistencia a la oxidación y gran durabilidad.

Compacto y portátil: Incluye una caja de herramientas para facilitar el almacenamiento y la gestión de las piezas, permitiendo un transporte y uso cómodos.

Sensor de Alta Precisión

Amplio Rango

Calibración de Presión Atmosférica con un Solo Botón

Cambio Entre Múltiples Unidades

Apagado Automático

Alarma Inteligente



Kit de Conexión del Sensor



Conectores de Varias Especificaciones

Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi
Precisión	±1%FS
Rango de presión	0~210bar, 0~3045.77psi, 0~214.2kg/cm^2
Resolución	0.1bar, 0.1kg/cm^2, 0.1Psi
Temperatura de funcionamiento	-10°C~60°C

PT670

MANÓMETRO DIGITAL DE PRESIÓN DE CONTRAPRESIÓN DE ESCAPE



Medición de alta precisión: Con una precisión de ±1.0%FS, es adecuado para diversos modelos de vehículos en el mercado y su uso es sencillo y eficiente.

Pantalla retroiluminada de 2.8 pulgadas: La pantalla muestra los valores de medición en tiempo real con lecturas claras y brillantes, precisas hasta dos decimales.

Manguera resistente a altas temperaturas: Con una longitud de 140 cm, está fabricada con material de alta calidad y resistencia a altas temperaturas, garantizando seguridad, durabilidad y adaptabilidad a diversos entornos de medición.

Accesorios de cobre remachados: Resistentes y duraderos, con excelente rendimiento antioxidante, asegurando un uso estable a largo plazo.

Cambio de unidad con un solo clic: No se requiere conversión manual; obtenga fácilmente las lecturas de medición.

Función de retención de datos: Presione el botón "🔒" para mantener el valor de medición actual, facilitando el registro o la comparación con resultados de medición posteriores.



Manguera Resistente a Altas Temperaturas

Diagnóstico Basado en Datos

Manguera Resistente a Altas Temperaturas

Localización Rápida de Fallas

Cambio Entre Múltiples Unidades

Accesorios de Cobre Remachados

Pantalla Retroiluminada de 2.8"

Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	mBar, inHg, psi, Torr
Precisión	±1%FS
Rango de presión	-500mBar~2000mBar
Resolución	0.1mBar, 0.01inHg, 0.01psi, 0.1Torr
Presión máxima de sobrecarga	5000mBar
Temperatura de funcionamiento	-10°C~60°C

PROBADOR DE PRESIÓN DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



Sensor digital de presión de alta precisión: Respuesta rápida y mayor precisión de medición que los manómetros mecánicos, permitiendo detectar rápidamente fugas en los amortiguadores y reduciendo el tiempo de diagnóstico.

Prueba síncrona de doble canal: Admite pruebas simultáneas de dos amortiguadores, muestra en tiempo real los cambios de presión de los lados izquierdo y derecho y calcula automáticamente la diferencia de presión para una prueba más intuitiva y eficiente.

Pantalla de 2.8 pulgadas: Cuenta con una pantalla retroiluminada que proporciona lecturas precisas y claras, garantizando una visualización fácil tanto en entornos luminosos como con poca iluminación.

Selección de múltiples unidades: La conversión automática de unidades de presión permite leer rápidamente los datos en la unidad objetivo sin cálculos manuales, mejorando la eficiencia y comodidad de las pruebas.

Calibración y puesta a cero con un solo clic: Eficiente y sin complicaciones; simplemente mantenga presionado el botón de menú para calibrar y poner a cero.

Conectores estructurales de conexión rápida: Sellados, resistentes a la presión y a prueba de fugas; más duraderos y prácticos que las conexiones tradicionales roscadas o de enganche.



Sensor Digital de Presión de Alta Precisión

Prueba Síncrona de Doble Canal

Calibración y Puesta a Cero con un Solo Clic

Cambio Entre Múltiples Unidades

Pantalla Retroiluminada de 2.8"

Voltaje de operación	6V (4 pilas AAA)
Unidades de presión	bar, kg/cm^2, Psi, kPa
Precisión	±1%FS
Rango de presión	5~2000kPa
Resolución	0.1bar, 0.1kg/cm^2, 0.1Psi, 0.1kPa
Temperatura de funcionamiento	-10°C~60°C



LIMPIADOR Y PROBADOR DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE

El Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL utiliza la última tecnología de limpieza y prueba por ultrasonido, compatible con diversos tipos de inyectores de combustible como GDI, EFI y FSI. Ya sea para contralavado, limpieza directa o detección de fugas, el Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL mejora la eficiencia de tu trabajo y la precisión de las pruebas.

FN602	15
FN603	16
FN606	17
FN608	18

LIMPIADOR Y PROBADOR DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE (4 CILINDROS)

El Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL FN602 utiliza la última tecnología de limpieza y prueba por ultrasonido, compatible con diversos tipos de inyectores de combustible como GDI, EFI y FSI. Ya sea para contralavado, limpieza directa o detección de fugas, el Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL mejora la eficiencia de tu trabajo y la precisión de las pruebas.



Especialista en limpieza y prueba de inyectores de combustible con 13 funciones: incluye limpieza ultrasónica con calefacción, prueba de ralentí, prueba a velocidad media, prueba a alta velocidad, prueba de aceleración, prueba de velocidad variable, prueba de fugas, prueba de volumen de inyección en ralentí, prueba de volumen de inyección a velocidad media, prueba de volumen de inyección a alta velocidad, prueba de inyección por pulsos, contralavado y limpieza sin desmontaje.

Combinación de limpieza y prueba: cilindro de vidrio transparente de 100ml para limpiar y probar hasta 4 inyectores de combustible simultáneamente.

Simulación de condiciones de operación: simula diversas condiciones de funcionamiento del motor para evaluar claramente la atomización, el volumen de pulverización y el estado de sellado del inyector de combustible.

Compatible con diversos inyectores: soporta configuraciones de voltaje de 12V, 70V y 120V. Funciona con inyectores GDI, EFI y FSI, y también es compatible con inyectores estándar.

Panel de control inteligente: interfaz intuitiva para ajustar el tiempo de operación, el ancho del pulso y la presión de trabajo.

El tanque de 800ml permite la limpieza de inyectores de combustible para la mayoría de motocicletas y automóviles del mercado.

Accesorios completos: incluye adaptadores de diferentes tamaños.

- 13 Funciones Disponibles
- Prueba de Pulverización
- Prueba de Volumen de Pulverización
- Calentamiento del Líquido de Limpieza
- Contralavado
- Limpieza sin Desmontar del Vehículo

Diversos Conectores



Ø 11mm | Ø 12mm | Ø 12.5mm



Ø 13mm | Ø 13.6mm | Ø 14mm



Ø 15mm | Ø 15.8mm | Para BMW

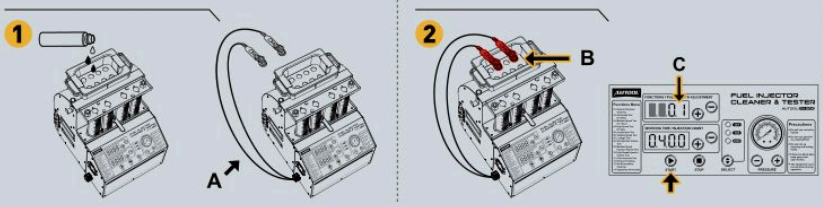


No utilizar líquidos corrosivos | Prevenir cualquier fuga | No exponer a llamas abiertas | Usar protección ocular

Guía Rápida

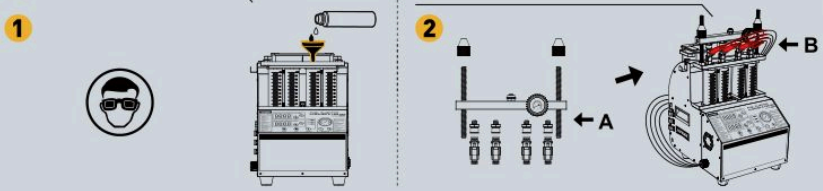
LIMPIEZA ULTRASÓNICA

- Vierta la solución de limpieza de inyectores dedicada y conecte la línea de señal de pulso (A) al inyector.
- Coloque el inyector en el tanque de limpieza (B), seleccione la función de limpieza ultrasónica (C) y inicie la limpieza.



PRUEBA DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE

- Primero use gafas de protección y luego agregue el líquido de prueba dedicado.
- Instale los inyectores en el distribuidor de aceite (A), asegure el distribuidor en la unidad principal (B) y luego inicie la prueba.



Fuente de Alimentación	AC110V o AC220V	Tipos de Inyectores Compatibles	GDI/EFI/FSI/Estándar
Capacidad del Tanque de Limpieza	800ml	Presión del Sistema	0~0.55MPa
Capacidad del Tubo de Vidrio	100ml	Ajuste de Tiempo	0~10min
Rango de Velocidad Analógica	0~7500RPM	Frecuencia de Limpieza Ultrasónica	28kHz
Número de Inyecciones	0~9900 veces	Ancho de Pulso PWM	0~20ms

FN603

LIMPIADOR Y PROBADOR DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE (6 CILINDROS)

El Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL FN603 utiliza la última tecnología de limpieza y prueba por ultrasonido, compatible con diversos tipos de inyectores de combustible como GDI, EFI y FSI. Ya sea para contralavado, limpieza directa o detección de fugas, el Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL mejora la eficiencia de tu trabajo y la precisión de las pruebas.



Especialista en limpieza y prueba de inyectores de combustible con 13 funciones: incluye limpieza ultrasónica con calefacción, prueba de ralentí, prueba a velocidad media, prueba a alta velocidad, prueba de aceleración, prueba de velocidad variable, prueba de fugas, prueba de volumen de inyección en ralentí, prueba de volumen de inyección a velocidad media, prueba de volumen de inyección a alta velocidad, prueba de inyección por pulsos, contralavado y limpieza sin desmontaje.

Combinación de limpieza y prueba: cilindro de vidrio transparente de 110ml, capaz de limpiar y probar hasta 6 inyectores simultáneamente.

El tanque de limpieza cuenta con función de calefacción, con temperatura constante de hasta 50°C.

Compatible con diversos inyectores: soporta configuraciones de voltaje de 12V, 70V y 120V. Funciona con inyectores GDI, EFI y FSI, y también es compatible con inyectores estándar.

Pruebas de simulación de condiciones: simula diversas condiciones de funcionamiento del motor para observar claramente la atomización, el volumen de inyección de combustible y el estado de sellado del inyector.

Panel de control inteligente: proporciona operación intuitiva para ajustar el tiempo de trabajo, el ancho del pulso y la presión de trabajo.

Tanque de limpieza de gran capacidad de 1500ml: adecuado para limpiar inyectores de la mayoría de motocicletas y automóviles disponibles en el mercado.

Diseño con cajón portátil: incluye un cajón portátil en la parte inferior para un fácil almacenamiento y gestión de los distintos adaptadores.

Configuración completa: incluye 9 tamaños diferentes de conectores adaptadores.

13 Funciones Disponibles

Selección de Voltaje

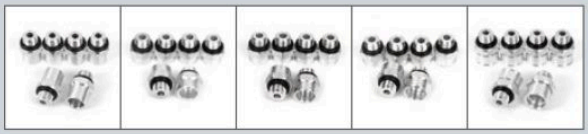
Amplia Compatibilidad

Sistema Inteligente de Control de Presión de Aceite

Calentamiento del Líquido de Limpieza

Diseño Práctico con Cajón

Diversos Conectores



Ø 11mm | Ø 12mm | Ø 12.5mm | Ø 13mm | Ø 13.6mm



Ø 14mm | Ø 15mm | Ø 15.8mm | Para BMW

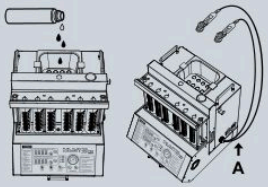


No utilizar líquidos corrosivos | Prevenir cualquier fuga | No exponer a llamas abiertas | Usar protección ocular

Guía Rápida

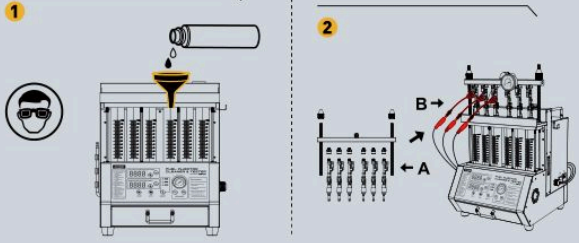
LIMPIEZA ULTRASÓNICA

- Vierta la solución de limpieza de inyectores dedicada y conecte la línea de señal de pulso (A) al inyector.
- Coloque el inyector en el tanque de limpieza (B), seleccione la función de limpieza ultrasónica (C) y comience la limpieza.



PRUEBA DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE

- Primero use gafas de protección y luego agregue el líquido de prueba dedicado.
- Instale los inyectores en el distribuidor de aceite (A), asegure el distribuidor en la unidad principal (B) y luego inicie la prueba.



Fuente de Alimentación	AC110V o AC220V	Tipos de Inyectores Compatibles	GDI/EFI/FSI/Estándar
Capacidad del Tanque de Limpieza	1500ml	Presión del Sistema	0~0.55MPa
Capacidad del Tubo de Vidrio	110ml	Ajuste de Tiempo	0~10min
Rango de Velocidad Analógica	0~7500RPM	Frecuencia de Limpieza Ultrasónica	28kHz
Número de Inyecciones	0~9900 veces	Ancho de Pulso PWM	0~20ms

LIMPIADOR Y PROBADOR DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE (6 CILINDROS)

El Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL FN606 utiliza la última tecnología de limpieza y prueba por ultrasonido, compatible con diversos tipos de inyectores de combustible como GDI, EFI y FSI. Ya sea para contralavado, limpieza directa o detección de fugas, el Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL mejora la eficiencia de tu trabajo y la precisión de las pruebas.



Especialista en limpieza y prueba de inyectores de combustible con 15 funciones: incluye tres nuevas funciones de prueba (Prueba de Inyección por Pulsos, Prueba de Inyección de Pulso Amplio y Prueba de Inyección Continua).

Combinación de limpieza y prueba: cilindro de vidrio transparente de 110ml, capaz de limpiar y probar hasta 6 inyectores simultáneamente.

El tanque de limpieza cuenta con función de calefacción, con temperatura constante de hasta 50°C. Adecuado para limpiar inyectores de la mayoría de motocicletas y automóviles disponibles en el mercado.

Compatible con diversos inyectores: soporta configuraciones de voltaje de 12V, 12~70V y 120~180V. Funciona con inyectores GDI, EFI y FSI, y también es compatible con inyectores estándar.

Pruebas de simulación de condiciones: simula diversas condiciones de funcionamiento del motor para observar claramente la atomización, el volumen de inyección de combustible y el estado de sellado del inyector.

Panel de control inteligente con pantalla a color de alta definición: proporciona operación intuitiva para ajustar el tiempo de trabajo, el ancho del pulso y la presión de trabajo.

Diseño con cajón portátil: incluye un cajón portátil en la parte inferior para un fácil almacenamiento y gestión de los distintos adaptadores.

Configuración completa: incluye 9 tamaños diferentes de conectores adaptadores y conectores especiales para BMW y Mercedes-Benz.

El tanque de limpieza puede utilizarse junto con el dispositivo o de forma independiente.

15 Funciones Disponibles

Selección de Voltaje

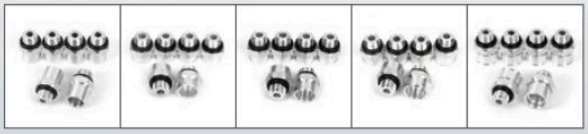
Amplia Compatibilidad

Calentamiento del Líquido de Limpieza

Diseño Práctico con Cajón

Pantalla a Color

Diversos Conectores



Ø 11mm | Ø 12mm | Ø 12.5mm | Ø 13mm | Ø 13.6mm



Ø 14mm | Ø 15mm | Ø 15.8mm | Para BMW

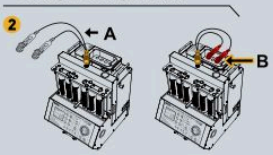
Guía Rápida

LIMPIEZA ULTRASÓNICA

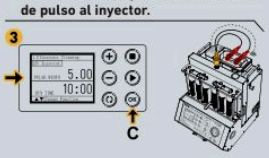
- Vierta la solución de limpieza de inyectores dedicada.



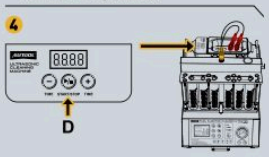
- Conecte el inyector con el cable de señal de pulso (A) y colóquelo en el tanque de limpieza (B).



- Seleccione la función de limpieza ultrasónica 01 y presione el botón de confirmación (C) para enviar la señal de pulso al inyector.

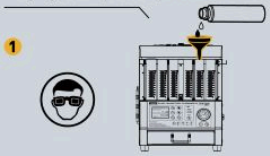


- Presione el botón de inicio (D) en el panel del limpiador ultrasónico para comenzar el proceso.

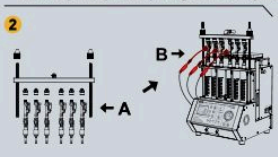


PRUEBA DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE

- Primero use gafas de protección y luego agregue el líquido de prueba dedicado.



- Instale los inyectores en el distribuidor de aceite (A), asegure el distribuidor en la unidad principal (B) y luego inicie la prueba.





Fuente de Alimentación	AC110V o AC220V	Tipos de Inyectores Compatibles	GDI/EFI/FSI/Estándar
Capacidad del Tanque de Limpieza	800ml	Presión del Sistema	0~0.8MPa
Capacidad del Tubo de Vidrio	110ml	Ajuste de Tiempo	0~10min
Rango de Velocidad Analógica	0~7500RPM	Frecuencia de Limpieza Ultrasónica	28kHz
Número de Inyecciones	0~9900 veces	Ancho de Pulso PWM	0~40ms

FN608

LIMPIADOR Y PROBADOR DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE (8 CILINDROS)

El Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL FN608 utiliza la última tecnología de limpieza y prueba por ultrasonido, compatible con diversos tipos de inyectores de combustible como GDI, EFI y FSI. Ya sea para contralavado, limpieza directa o detección de fugas, el Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible AUTOOL mejora la eficiencia de tu trabajo y la precisión de las pruebas.



Especialista en limpieza y prueba de inyectores de combustible con 15 funciones: incluye tres nuevas funciones de prueba (Prueba de Inyección por Pulsos, Prueba de Inyección de Pulso Amplio y Prueba de Inyección Continua).

Combinación de limpieza y prueba: cilindro de vidrio transparente de 110ml, capaz de limpiar y probar hasta 8 inyectores simultáneamente.

El tanque de limpieza cuenta con función de calefacción, con temperatura constante de hasta 50°C. Adecuado para limpiar inyectores de la mayoría de motocicletas y automóviles disponibles en el mercado.

Compatible con diversos inyectores: soporta configuraciones de voltaje de 12V, 12~70V y 120~180V. Funciona con inyectores GDI, EFI y FSI, y también es compatible con inyectores estándar.

Pruebas de simulación de condiciones: simula diversas condiciones de funcionamiento del motor para observar claramente la atomización, el volumen de inyección de combustible y el estado de sellado del inyector.

Panel de control inteligente con pantalla a color de alta definición: proporciona operación intuitiva para ajustar el tiempo de trabajo, el ancho del pulso y la presión de trabajo.

Diseño con cajón portátil: incluye un cajón portátil en la parte inferior para un fácil almacenamiento y gestión de los distintos adaptadores.

Configuración completa: incluye 9 tamaños diferentes de conectores adaptadores y conectores especiales para BMW y Mercedes-Benz.

El tanque de limpieza puede utilizarse junto con el dispositivo o de forma independiente.

Dos bombas de combustible independientes operan por separado durante la prueba. Si una bomba falla, la otra puede seguir asegurando la correcta prueba de los inyectores de combustible.

15 Funciones Disponibles

Selección de Voltaje

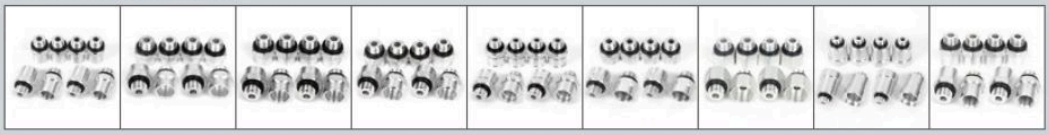
Amplia Compatibilidad

Calentamiento del Líquido de Limpieza

Diseño Práctico con Cajón

Pantalla a Color

Diversos Conectores



Ø 11mm | Ø 12mm | Ø 12.5mm | Ø 13mm | Ø 13.6mm | Ø 14mm | Ø 15mm | Ø 15.8mm | Para BMW



Guía Rápida

LIMPIEZA ULTRASÓNICA

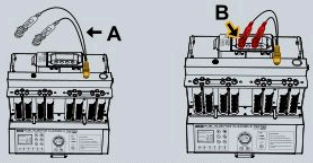
- Vierta la solución de limpieza de inyectores dedicada.

1



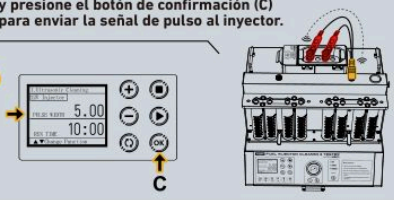
- Conecte el inyector con el cable de señal de pulso (A) y colóquelo en el tanque de limpieza (B).

2



- Seleccione la función de limpieza ultrasónica 01 y presione el botón de confirmación (C) para enviar la señal de pulso al inyector.

3



- Presione el botón de inicio (D) en el panel del limpiador ultrasónico para comenzar el proceso.

4



PRUEBA DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE

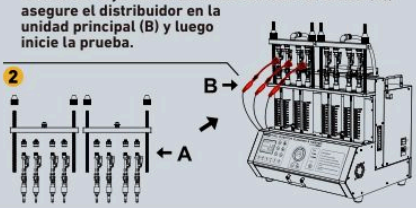
- Primero use gafas de protección y luego agregue el líquido de prueba dedicado.

1



- Instale los inyectores en el distribuidor de aceite (A), asegure el distribuidor en la unidad principal (B) y luego inicie la prueba.

2



Fuente de Alimentación	AC110V o AC220V	Tipos de Inyectores Compatibles	GDI/EFI/FSI/Estándar
Capacidad del Tanque de Limpieza	800ml	Presión del Sistema	0~0.8MPa
Capacidad del Tubo de Vidrio	110ml	Ajuste de Tiempo	0~10min
Rango de Velocidad Analógica	0~7500RPM	Frecuencia de Limpieza Ultrasónica	28kHz
Número de Inyecciones	0~9900 veces	Ancho de Pulso PWM	0~40ms



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

DETECTOR DE FUGAS DE HUMO

El Detector de Fugas de Humo Automotriz AUTOOL se utiliza principalmente para inspeccionar la estanqueidad de diversas partes de un vehículo, proporcionando una identificación visual de cualquier problema de fuga. Cuenta con un sistema de control de presión inteligente y protección contra temperatura de diseño reciente, que garantiza una emisión continua de humo más potente y constante. Esto ahorra tiempo al usuario y mejora la eficiencia, funcionando como una herramienta útil y un asistente confiable para determinar rápida y precisamente si las fallas son causadas por fugas en las tuberías del vehículo.

SML310	20
SML330	21
SML400	22
SML500	23

SML310

DETECTOR DE FUGAS DE HUMO

El Detector de Fugas de Humo Automotriz AUTOOL SML310 se utiliza principalmente para inspeccionar la estanqueidad de diversas partes de un vehículo, proporcionando una identificación visual de cualquier problema de fuga. Cuenta con un sistema de control de presión inteligente y protección contra temperatura de diseño reciente, que garantiza una emisión continua de humo más potente y constante. Esto ahorra tiempo al usuario y mejora la eficiencia, funcionando como una herramienta útil y un asistente confiable para determinar rápida y precisamente si las fallas son causadas por fugas en las tuberías del sistema del vehículo.

Dos modos de prueba: Modo aire / Modo humo.

Detección rápida de fugas en tuberías: Compatible con la prueba de fugas en diversos sistemas de tuberías, incluyendo sistemas de admisión de automóviles, sistemas EVAP, sistemas de escape y motores.

Protección contra sobrecalentamiento: Previene la combustión seca mediante un indicador de alarma. Se detiene automáticamente si la temperatura supera los 75°C.

Fuente de alimentación: Funciona con corriente continua de 12V (DC12V) con dos bombas de aire integradas para adaptarse a diferentes condiciones de trabajo.

Gran volumen de humo: Genera humo en 5 segundos; la presión de trabajo puede superar 1bar, con un caudal de humo ≤6L/min. Puede producir una gran cantidad de humo en 30 segundos para localizar fugas.

Válvula de drenaje de aceite: Permite recuperar el aceite residual de humo después del uso, promoviendo la protección del medio ambiente y permitiendo la reutilización del aceite de prueba.

Manómetro visual: Permite observar el estado de presión del sistema de tuberías a través del manómetro, ayudando a identificar posibles fugas.

Amplio rango de aplicaciones: Apto para todo tipo de vehículos, incluyendo automóviles, motocicletas, vehículos todoterreno, motonieves y lanchas rápidas.





APLICACIONES




Prueba del sistema de admisión


Prueba del sistema de escape


Prueba de sellado del automóvil


Prueba de diversos accesorios de tuberías


Prueba del sistema del tanque de combustible


Prueba del sistema del cárter


Cable de alimentación | Conector especial para EVAP | Botella de relleno de aceite de prueba | Llave para núcleo de válvula | Adaptador universal para airbag | Piezas de conector de goma | Adaptador cónico estándar | Adaptador cónico estándarr | Manguera para humo

Tapón de manguera de goma dura

Utilizado para sellar la manguera.


Ø 5/10mm | Ø 9/15mm | Ø 14/19mm | Ø 18/26mm | Ø 25/35mm | Ø 32/45mm | Ø 45/60mm | Ø 60/75mm

Fuente de alimentación	DC 12V/5A	**Presión de salida**	<15psi
Potencia nominal	65 W	**Peso bruto / Peso neto**	3.6kg/3.2kg
Fuente de aire	Bomba de aire integrada	**Tamaño de la unidad principal**	250x160x165mm
Caudal de salida	<6 L/min	**Tamaño del embalaje**	295x295x210mm

DETECTOR DE FUGAS DE HUMO

El Detector de Fugas de Humo Automotriz AUTOOL SML330 se utiliza principalmente para inspeccionar la estanqueidad de diversas partes de un vehículo, proporcionando una identificación visual de cualquier problema de fuga. Cuenta con un sistema de control de presión inteligente y protección contra temperatura de diseño reciente, que garantiza una emisión continua de humo más potente y constante. Esto ahorra tiempo al usuario y mejora la eficiencia, funcionando como una herramienta útil y un asistente confiable para determinar rápida y precisamente si las fallas son causadas por fugas en las tuberías del sistema del vehículo.

Dos modos de prueba: Modo aire / Modo humo.

Detección rápida de fugas en tuberías: Compatible con la prueba de fugas en diversos sistemas de tuberías, incluyendo sistemas de admisión de automóviles, sistemas EVAP, sistemas de escape y motores.

Protección contra sobrecalentamiento: Previene la combustión seca mediante un indicador de alarma. Se detiene automáticamente si la temperatura supera los 75°C.

Fuente de alimentación: Funciona con corriente continua de 12V (DC12V) con dos bombas de aire integradas para adaptarse a diferentes condiciones de trabajo.

Gran volumen de humo: Genera humo en 5 segundos; la presión de trabajo puede superar 1bar, con un caudal de humo ≤6L/min. Puede producir una gran cantidad de humo en 30 segundos para localizar fugas.

Ventana del medidor de flujo de humo: Permite ajustar el caudal de humo mediante una perilla giratoria.

Válvula de drenaje de aceite: Recupera el aceite residual de humo después del uso, promoviendo la protección del medio ambiente y permitiendo la reutilización del aceite de prueba.

Manómetro visual: Monitorea el estado de presión del sistema de tuberías a través del manómetro para detectar posibles fugas.

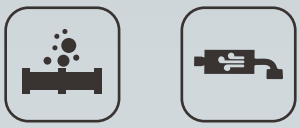
Amplio rango de aplicaciones: Apto para todo tipo de vehículos, incluyendo automóviles, motocicletas, vehículos todoterreno, motonieves y lanchas rápidas.



APLICACIONES













Tapón de manguera de goma dura

Utilizado para sellar la manguera.



Fuente de alimentación	DC 12V/5A	**Presión de salida**	<15psi
Potencia nominal	65W	**Peso bruto / Peso neto**	3.7kg/3.2kg
Fuente de aire	Bomba de aire integrada	**Tamaño de la unidad principal**	250x160x165mm
Caudal de salida	<6L/min	**Tamaño del embalaje**	295x295x205mm

SML400

DETECTOR DE FUGAS DE HUMO

El Detector de Fugas de Humo Automotriz AUTOOL SML400 se utiliza principalmente para inspeccionar la estanqueidad de diversas partes de un vehículo, proporcionando una identificación visual de cualquier problema de fuga. Cuenta con un sistema de control de presión inteligente y protección contra temperatura de diseño reciente, que garantiza una emisión continua de humo más potente y constante. Esto ahorra tiempo al usuario y mejora la eficiencia, funcionando como una herramienta útil y un asistente confiable para determinar rápida y precisamente si las fallas son causadas por fugas en las tuberías del sistema del vehículo.



Tres modos de prueba: Modo de retención de presión, Modo aire y Modo humo, adaptándose a los diferentes requisitos de los sistemas de tuberías.

La detección de fugas por retención de presión muestra el resultado del juicio (Fuga / Sin fuga) y permite probar la estanqueidad de diversos sistemas de tuberías, incluyendo sistemas de admisión de automóviles, sistemas EVAP, sistemas de escape, sistemas del cárter y motores.

Pantalla digital HD, con visibilidad clara de la cuenta regresiva de retención de presión, asegurando alta fiabilidad en los resultados de la prueba.

Protección contra sobrecalentamiento: Previene la combustión seca mediante un indicador de alarma. Se detiene automáticamente si la temperatura supera los 75°C.

Funciona con corriente continua de 12V (DC12V) con dos bombas de aire integradas para adaptarse a diversas condiciones de trabajo.

Gran volumen de humo: Genera humo en 5 segundos; la presión de trabajo puede superar 1bar, con un caudal de humo ≤10L/min. Puede producir una gran cantidad de humo en 30 segundos para localizar fugas.

Ventana del medidor de nivel de aceite: Permite monitorear en tiempo real el nivel actual de aceite, facilitando el relleno según sea necesario.

Ventana del medidor de flujo de humo: Permite ajustar el caudal de humo mediante una perilla giratoria.

Válvula de drenaje de aceite: Recupera el aceite residual de humo después del uso, promoviendo la protección del medio ambiente y permitiendo la reutilización del aceite de prueba.

Manómetro visual: Monitorea el estado de presión del sistema de tuberías a través del manómetro para detectar posibles fugas.

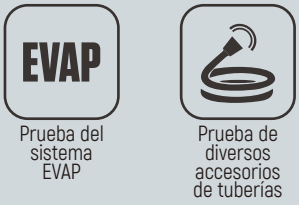
Amplio rango de aplicaciones: Apto para todo tipo de vehículos, incluyendo automóviles, motocicletas, vehículos todoterreno, motonieves y lanchas rápidas.



APLICACIONES







Tapón de manguera de goma dura

Utilizado para sellar la manguera.



Tapón de manguera de goma blanda

Utilizado para sellar la manguera.



Fuente de alimentación	DC 12V/5A	**Caudal de salida**	<10L/min
Potencia nominal	70W	**Presión de salida**	<45psi
Fuente de aire	Bomba de aire integrada	**Peso neto**	5.5kg
Tiempo de retención de presión	Cuenta regresiva de 3 minutos	**Tamaño de la unidad principal**	170x280x195mm

DETECTOR DE FUGAS DE HUMO

El Detector de Fugas de Humo Automotriz AUTOOL SML500 se utiliza principalmente para inspeccionar la estanqueidad de diversas partes de un vehículo, proporcionando una identificación visual de cualquier problema de fuga. Cuenta con un sistema de control de presión inteligente y protección contra temperatura de diseño reciente, que garantiza una emisión continua de humo más potente y constante. Esto ahorra tiempo al usuario y mejora la eficiencia, funcionando como una herramienta útil y un asistente confiable para determinar rápida y precisamente si las fallas son causadas por fugas en las tuberías del sistema del vehículo.



Dos modos de prueba: Modo de retención de presión / Modo de detección de fugas de humo, adaptándose a las diferentes necesidades de los sistemas de tuberías.

La detección de fugas por retención de presión muestra el resultado del juicio (Prueba aprobada / Umbral superado) y permite probar la estanqueidad de diversos sistemas de tuberías, incluyendo sistemas de admisión de automóviles, sistemas EVAP, sistemas de escape, sistemas del cárter y motores.

Pantalla LCD HD con control táctil, proporcionando lecturas numéricas precisas y resultados de prueba confiables.

Soporta pruebas de retención de presión de hasta 500kPa, con la capacidad de ajustar el valor objetivo de presión dentro del rango de 0-500kPa.

Funciona con fuente de alimentación de 110V/220V y una fuente de aire externa, adecuada para diversos entornos de trabajo.

Protección contra sobrecalentamiento: Previene la combustión seca mediante un indicador de alarma. Se detiene automáticamente si la temperatura supera los 75°C.

Gran volumen de humo: Genera humo en 5 segundos; la presión de trabajo puede superar 1bar, con un caudal de humo ≤6L/min. Puede producir una gran cantidad de humo en 30 segundos para localizar fugas.

Ventana del medidor de flujo de humo: Permite ajustar el caudal de humo mediante una perilla giratoria.

Válvula de drenaje de aceite: Recupera el aceite residual de humo después del uso, promoviendo la protección del medio ambiente y permitiendo la reutilización del aceite de prueba.



APLICACIONES

Automóviles sedán | Vehículos todoterreno | Motocicletas

Camiones | Camionetas pickup | Lanchas rápidas

EVAP
Prueba del sistema EVAP

Prueba de diversos accesorios de tuberías

Prueba del sistema turbo

Prueba del sistema del cárter

Prueba del sistema de admisión

Prueba del sistema de escape



Cable de alimentación | Conector especial para EVAP | Botella de relleno de aceite de prueba | Llave para núcleo de válvula | Adaptador universal para airbag | Piezas de conector de goma | Adaptador cónico estándar | Adaptador cónico estándar | Manguera para humo | Adaptador para tapa de combustible BMW

Tapón de manguera de goma dura

Utilizado para sellar la manguera.



Ø 5/10mm | Ø 9/15mm | Ø 14/19mm | Ø 18/26mm | Ø 25/35mm | Ø 32/45mm | Ø 45/60mm | Ø 60/75mm

Tapón de manguera de goma blanda

Utilizado para sellar la manguera.



Ø 9mm | Ø 12mm | Ø 16mm | Ø 17mm | Ø 20mm | Ø 25mm | Ø 31.5mm | Ø 50mm

Fuente de alimentación	AC 110V/220V	**Rango del sensor de presión**	0~500kPa
Potencia nominal	100W	**Precisión del sensor de presión**	0.5%FS
Fuente de aire	Fuente de aire externa	**Tiempo de detección**	0~655 segundos
Rango de presión de la fuente de aire externa	0~10bar	**Interfaz de operación**	Pantalla táctil LCD HD de 4.3 pulgadas



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

MULTÍMETRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

El Multímetro de Diagnóstico Automotriz AUTOOL está diseñado de manera experta para la industria de reparación automotriz, funcionando como un instrumento versátil hecho para medir y probar diversos sistemas de circuitos automotrices. Equipado con funciones avanzadas de osciloscopio, detecta con precisión circuitos automotrices, pulsos de encendido, relés e inyectores de combustible, entre otros componentes críticos. Además, permite la prueba sencilla de datos K-line y CAN del sistema OBD del vehículo, siendo compatible con una amplia variedad de modelos, incluidos camiones, automóviles, autobuses, vehículos eléctricos y más.

DM301/ DM303 25-26

MULTÍMETRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ



DM301



DM303
(VERSIÓN AVANZADA)

6 Funciones de prueba: medición de voltaje, medición de corriente, medición de resistencia, modo osciloscopio, prueba de señales de pulsos de encendido y medición de frecuencia.

Protección inteligente contra sobrecarga: protección inteligente contra sobrecalentamiento con salvaguardas de sobrecarga; en caso de cortocircuito, la alimentación se corta inmediatamente para evitar daños al equipo.

Múltiples opciones de alimentación: compatible con baterías de litio (opcional), pilas secas y conexión Type-C para suministro de energía.

Luz de trabajo LED incorporada: funciona eficazmente en entornos oscuros, satisfaciendo diversas necesidades de trabajo.

Pantalla a color HD de 2,8 pulgadas: proporciona datos claros y fáciles de leer.

Panel de control con botones: controles simples, intuitivos y fáciles de usar.

Compacto y portátil: tamaño reducido para fácil transporte, incluye estuche para herramientas para un almacenamiento y gestión conveniente de los diversos cables de conexión.

13 Funciones de prueba: medición de voltaje, medición de corriente, medición de resistencia, modo osciloscopio, prueba de circuitos automotrices, prueba de arranque del vehículo, prueba de inyectores de combustible, prueba de relés, prueba de señales simuladas, prueba de señales de pulsos de encendido, lectura de datos de línea K/LIN, lectura de datos de línea CAN y medición de frecuencia.

Protección inteligente contra sobrecarga: protección inteligente contra sobrecalentamiento con salvaguardas de sobrecarga; en caso de cortocircuito, la alimentación se corta inmediatamente para evitar daños al equipo.

Múltiples opciones de alimentación: compatible con baterías de litio (opcional), pilas secas, conexión Type-C y pinzas de batería para el suministro de energía.

Luz de trabajo LED incorporada: funciona eficazmente en entornos oscuros, adecuada para diversos escenarios de trabajo.

Pantalla a color HD de 2,8 pulgadas: proporciona datos claros y fáciles de leer.

Panel de control con botones: controles simples, intuitivos y fáciles de usar.

Compacto y portátil: tamaño reducido para fácil transporte, incluye estuche para herramientas para un almacenamiento y gestión conveniente de los diversos cables de conexión.

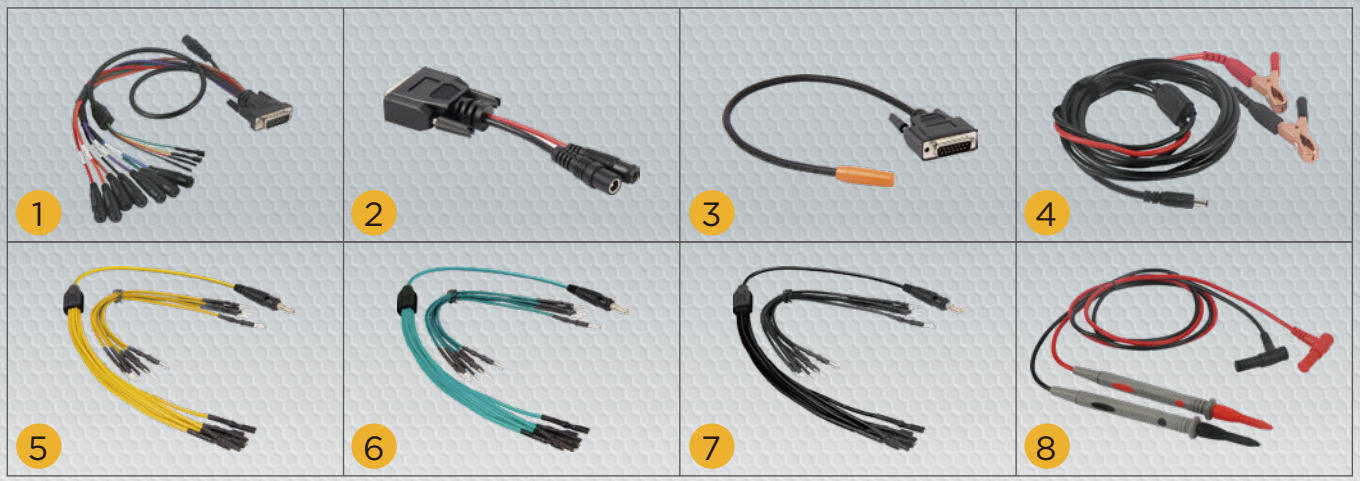


Medición de voltaje | Medición de corriente | Medición de resistencia | Osciloscopio | Prueba de señal de pulsos de encendido | Medición de frecuencia

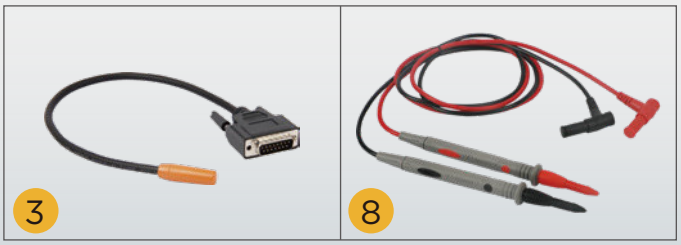
Modelo	DM301	DM303
Modos de prueba disponibles	6	13
Rango de medición de voltaje	DC 0~1000V, AC 0~700V	DC 0~1000V, AC 0~700V
Rango de medición de corriente	0~20A, 0~200mA	0~20A, 0~200mA
Rango de medición de resistencia	0~1MΩ	0~1MΩ
Rango de medición de frecuencia	1Hz~1MHz	1Hz~1MHz
Corriente de accionamiento del circuito automotriz	/	0~5A
Señal de accionamiento del inyector de combustible	/	500~6000RPM

DM301 / DM303

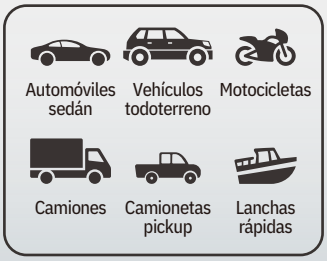
Accesorios del DM303



Accesorios del DM301



APLICACIONES



NÚMERO	Nombre	Número de Cabeza de Distribución	Funciones	NÚMERO	Nombre	Funciones
1	Línea de detección multifuncional	C01-1	Conector CC, conectado a la línea con pinzas de batería	3	Línea de detección de señal de encendido	Señal de línea inductiva de alta tensión
		C01-2	Prueba de inyector / relé			
		C01-K	Línea de señal K	4	Línea con pinzas de batería	Conectar la batería
		C01-CAN+	Línea de señal CAN+			
		C01-CAN-	Línea de señal CAN-	5	Puente (amarillo)	Conectar múltiples conectores de circuito
		C01-GND	Cable de tierra			
		C01-SIN	Línea de señal de onda sinusoidal	6	Puente (verde)	Conectar múltiples conectores de circuito
		C01-S1	Línea de señal de 5V			
		C01-S2	Línea de señal de onda cuadrada	7	Puente (negro)	Conectar múltiples conectores de circuito
2	Línea de detección de circuitos automotrices	C02-1	Conector CC, conectado a la línea con pinzas de batería			
		C02-2	Terminal de sonda	8	Sonda	Medición de circuitos



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

ENDOSCOPIO ARTICULADO INTELIGENTE

La serie de Endoscopios Articulados Inteligentes AUTOOL supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales al introducir la funcionalidad de controlar de manera arbitraria la flexión de la lente, soportando articulación de 360° en cuatro direcciones. El cuerpo integrado y portátil permite el control con una sola mano, mientras que la cámara de alta definición captura con facilidad fallas y defectos en espacios estrechos y ocultos. Los resultados de la inspección se presentan directamente en una pantalla de alta definición o en dispositivos móviles, como teléfonos inteligentes.

V80	28	V83	31
V81	29	V85	32
V82	30	V86	33

V80

ENDOSCOPIO ARTICULADO BIDIRECCIONAL

El Endoscopio Articulado Bidireccional AUTOOL V80 supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales. La lente admite una flexión bidireccional de 210 ° . El diseño integrado y portátil permite la operación y el control con una sola mano. La cámara HD de dos millones de píxeles captura con facilidad fallas y defectos ocultos en espacios estrechos y confinados, mostrando los resultados de la inspección directamente en la pantalla de alta resolución para una visualización clara e intuitiva.



Lente articulada bidireccional para una inspección completa de ángulo total.

Equipada con una sonda de protección contra alta temperatura; se apaga automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C.

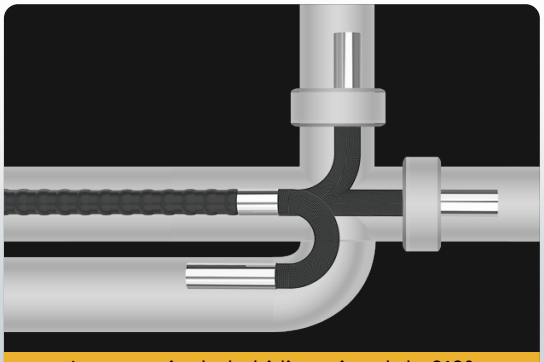
Utiliza una cámara HD 1080P con luz azul y captura rápida de fotos y videos con un solo clic.

Equipada con seis luces LED de alta intensidad con tres niveles de brillo ajustables.

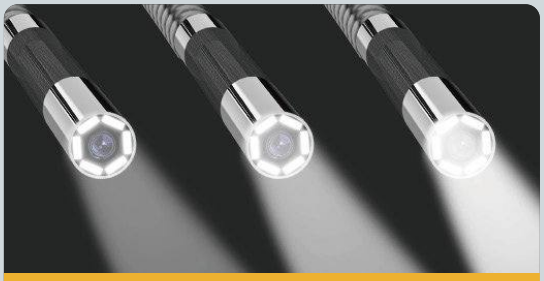
Zoom de 8x que permite acercar y alejar la imagen.

La base cuenta con un diseño de montaje magnético fuerte para facilitar la operación y el almacenamiento conveniente.

Idiomas: francés, español, alemán, checo, portugués, chino simplificado, chino tradicional, japonés, inglés, coreano, ruso, neerlandés, turco, polaco.



Lente articulada bidireccional de 210°



3 niveles de brillo ajustables

Articulación bidireccional de 210°

Captura de fotos y videos con un solo botón

Zoom óptico 8x

Pantalla de 4,3 pulgadas

Cámara HD

Resistente al agua IP67

Pantalla	4,3 pulgadas	**Diámetro de la lente**	6.25mm
Idiomas	14	**Sensor de imagen**	1/9" COMS
Resolución de la cámara	1920 x 1080P	**Píxeles**	2 megapíxeles
Protección de alta temperatura de la lente	Supera los 85°C	**Ángulo de visión**	90°
Ranura para tarjeta TF extraíble	Compatible con hasta 32GB	**Profundidad de campo**	15~100 mm
Radio de articulación	Aproximadamente 32mm	**Luces LED ajustables**	6
Vida útil de la articulación	Aproximadamente 20.000 usos	**Clasificación de impermeabilidad de la lente**	IP67
Ángulo de articulación	Dos direcciones, 210°	**Capacidad de la batería**	3.7V/3500mAh
Tipo de tubo flexible	Cuello flexible con forma estable	**Voltaje de carga**	DC 5V/1A
Longitud del tubo flexible	1m	**Temperatura de funcionamiento**	-10°C~50°C

ENDOSCOPIO ARTICULADO BIDIRECCIONAL

El Endoscopio Articulado Bidireccional AUTOOL V81 supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales. La lente admite una flexión bidireccional de 210° . El diseño integrado y portátil permite la operación y el control con una sola mano. La cámara HD captura con facilidad fallas y defectos ocultos en espacios estrechos y confinados, mostrando los resultados de la inspección directamente en la pantalla de alta resolución para una visualización clara e intuitiva.

Utiliza una cámara HD 720P con luz azul y captura rápida de fotos y videos con un solo clic.

Lente articulada bidireccional para una inspección completa de ángulo total.

Equipada con una sonda de protección contra alta temperatura; se apaga automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C.

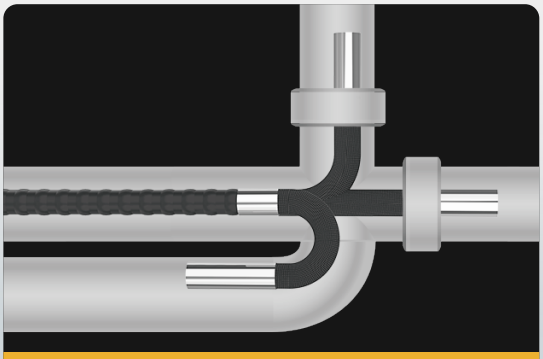
Equipada con seis luces LED de alta intensidad con tres niveles de brillo ajustables.

Zoom 8x que permite acercar y alejar la imagen.

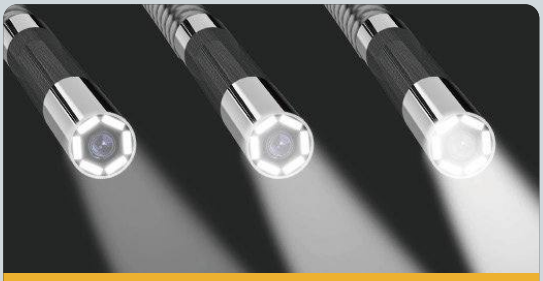
La base cuenta con un diseño de montaje magnético fuerte para facilitar la operación y el almacenamiento conveniente.

Idiomas: francés, español, alemán, checo, portugués, chino simplificado, chino tradicional, japonés, inglés, coreano, ruso, neerlandés, turco, polaco.





Lente articulada bidireccional de 210°



3 niveles de brillo ajustables

Articulación bidireccional de 210°

Captura de fotos y videos con un solo botón

Protección contra sobretemperatura

Pantalla de 4,3 pulgadas

Control de luz LED

Resistente al agua IP67

Pantalla	4,3 pulgadas	**Diámetro de la lente**	5mm
Idiomas	14	**Sensor de imagen**	1/9" COMS
Resolución de la cámara	1280 x 720P	**Píxeles**	1 megapíxel
Protección de alta temperatura de la lente	Supera los 85°C	**Ángulo de visión**	120°
Ranura para tarjeta TF extraíble	Compatible con hasta 32GB	**Profundidad de campo**	15~100 mm
Radio de articulación	Aproximadamente 32mm	**Luces LED ajustables**	6
Vida útil de la articulación	Aproximadamente 20.000 usos	**Clasificación de impermeabilidad de la lente**	IP67
Ángulo de articulación	Dos direcciones, 210°	**Capacidad de la batería**	3.7V/3500mAh
Tipo de tubo flexible	Cuello flexible con forma estable	**Voltaje de carga**	DC 5V/1A
Longitud del tubo flexible	1m	**Temperatura de funcionamiento**	-10°C~50°C

V82

ENDOSCOPIO ARTICULADO CUATRO VÍAS

El Endoscopio Articulado Cuatro Vías AUTOOL V82 supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales. La lente admite articulación libre de 360 ° y flexión de 180 ° en cuatro direcciones. El diseño integrado y portátil permite la operación y el control con una sola mano. La cámara HD de dos millones de píxeles captura con facilidad fallas y defectos ocultos en espacios estrechos y confinados, mostrando los resultados de la inspección directamente en la pantalla de alta resolución para una visualización clara e intuitiva.



Lente articulada en cuatro direcciones para una inspección completa de ángulo total.

Equipada con una sonda de protección contra alta temperatura; se apaga automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C.

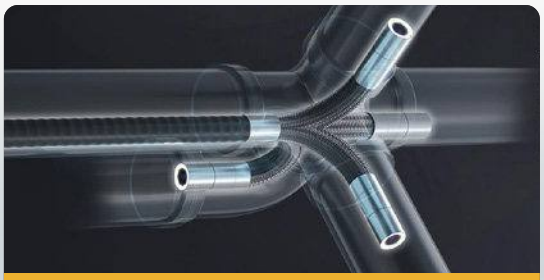
Utiliza una cámara HD 1080P con luz azul y captura rápida de fotos y videos con un solo clic.

Equipada con seis luces LED de alta intensidad con tres niveles de brillo ajustables.

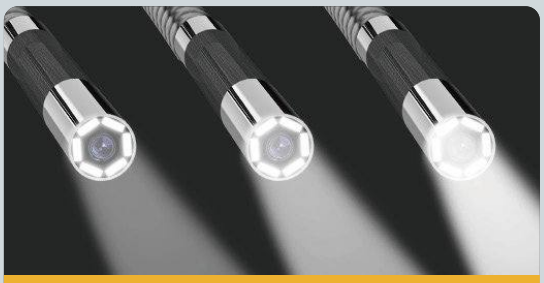
Zoom 8x que permite acercar y alejar la imagen.

La base cuenta con un diseño de montaje magnético fuerte para facilitar la operación y el almacenamiento conveniente.

Idiomas: francés, español, alemán, checo, portugués, chino simplificado, chino tradicional, japonés, inglés, coreano, ruso, neerlandés, turco, polaco.



Rotación de lente de 360°



3 niveles de brillo ajustables

Articulación en cuatro direcciones

Captura de fotos y videos con un solo botón

Zoom óptico 8x

Cámara HD

Pantalla de 4,3 pulgadas

Resistente al agua IP67

Pantalla	4,3 pulgadas	**Diámetro de la lente**	6.25mm
Idiomas	14	**Sensor de imagen**	1/9" COMS
Resolución de la cámara	1920 x 1080P	**Píxeles**	2 megapíxeles
Protección de alta temperatura de la lente	Supera los 85°C	**Ángulo de visión**	90°
Ranura para tarjeta TF extraíble	Compatible con hasta 32GB	**Profundidad de campo**	15~100 mm
Radio de articulación	Aproximadamente 32mm	**Luces LED ajustables**	6
Vida útil de la articulación	Aproximadamente 20.000 usos	**Clasificación de impermeabilidad de la lente**	IP67
Ángulo de articulación	Cuatro direcciones	**Capacidad de la batería**	3.7V/3500mAh
Tipo de tubo flexible	Cuello flexible elástico	**Voltaje de carga**	DC 5V/1A
Longitud del tubo flexible	1m	**Temperatura de funcionamiento**	-10°C~50°C

ENDOSCOPIO ARTICULADO CUATRO VÍAS

El Endoscopio Articulado Cuatro Vías AUTOOL V83 supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales. La lente admite articulación libre de 360 ° y flexión de 180 ° en cuatro direcciones. El diseño integrado y portátil permite la operación y el control con una sola mano. La cámara HD de un millón de píxeles captura con facilidad fallas y defectos ocultos en espacios estrechos y confinados, mostrando los resultados de la inspección directamente en la pantalla de alta resolución para una visualización clara e intuitiva.



Utiliza una cámara HD 1080P con luz azul y captura rápida de fotos y videos con un solo clic.

Lente articulada en cuatro direcciones para una inspección completa de ángulo total.

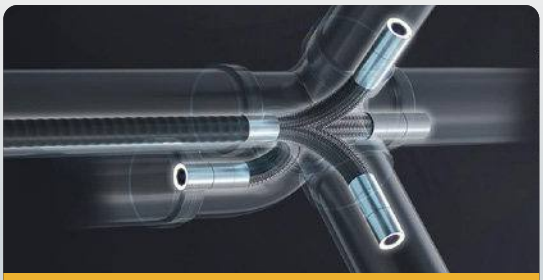
Equipada con una sonda de protección contra alta temperatura; se apaga automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C.

Equipada con seis luces LED de alta intensidad con tres niveles de brillo ajustables.

Zoom 8x que permite acercar y alejar la imagen.

La base cuenta con un diseño de montaje magnético fuerte para facilitar la operación y el almacenamiento conveniente.

Idiomas: francés, español, alemán, checo, portugués, chino simplificado, chino tradicional, japonés, inglés, coreano, ruso, neerlandés, turco, polaco.



Rotación de lente de 360°



3 niveles de brillo ajustables

Articulación en cuatro direcciones

Captura de fotos y videos con un solo botón

Protección contra sobretemperatura

Cámara HD

Pantalla de 4,3 pulgadas

Resistente al agua IP67

Pantalla	4,3 pulgadas	**Diámetro de la lente**	5mm
Idiomas	14	**Sensor de imagen**	1/9" COMS
Resolución de la cámara	1280 x 720P	**Píxeles**	1 megapíxel
Protección de alta temperatura de la lente	Supera los 85°C	**Ángulo de visión**	120°
Ranura para tarjeta TF extraíble	Compatible con hasta 32GB	**Profundidad de campo**	15~100 mm
Radio de articulación	Aproximadamente 32mm	**Luces LED ajustables**	6
Vida útil de la articulación	Aproximadamente 20.000 usos	**Clasificación de impermeabilidad de la lente**	IP67
Ángulo de articulación	Cuatro direcciones	**Capacidad de la batería**	3.7V/3500mAh
Tipo de tubo flexible	Cuello flexible elástico	**Voltaje de carga**	DC 5V/1A
Longitud del tubo flexible	1m	**Temperatura de funcionamiento**	-10°C~50°C

V85

ENDOSCOPIO ARTICULADO CUATRO VÍAS

El Endoscopio Articulado Cuatro Vías AUTOOL V85 supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales. La lente admite articulación libre de 360 ° y flexión de 180 ° en cuatro direcciones. El diseño integrado y portátil permite la operación y el control con una sola mano. La cámara HD de dos millones de píxeles captura con facilidad fallas y defectos ocultos en espacios estrechos y confinados, mostrando los resultados de la inspección directamente en la pantalla de alta resolución para una visualización clara e intuitiva.



Lente articulada en cuatro direcciones para una inspección completa de ángulo total.

Equipada con una sonda de protección contra alta temperatura; se apaga automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C.

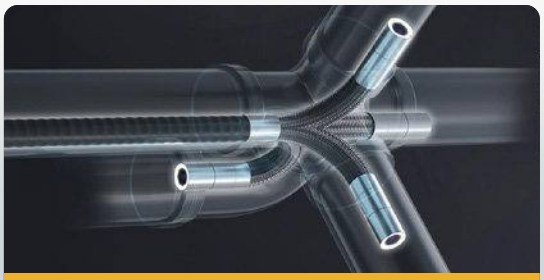
Utiliza una cámara HD 1080P con luz azul y captura rápida de fotos y videos con un solo clic.

Equipada con seis luces LED de alta intensidad con tres niveles de brillo ajustables.

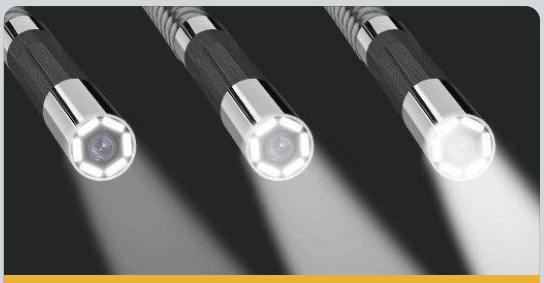
Zoom 8x que permite acercar y alejar la imagen.

La base cuenta con un diseño de montaje magnético fuerte para facilitar la operación y el almacenamiento conveniente.

Idiomas: francés, español, alemán, checo, portugués, chino simplificado, chino tradicional, japonés, inglés, coreano, ruso, neerlandés, turco, polaco.



Rotación de lente de 360°



3 niveles de brillo ajustables

Articulación en cuatro direcciones

Captura de fotos y videos con un solo botón

Zoom óptico 8x

Cámara HD

Pantalla de 4,3 pulgadas

Resistente al agua IP67

Pantalla	4,3 pulgadas	**Diámetro de la lente**	3.95mm
Idiomas	14	**Sensor de imagen**	1/9" COMS
Resolución de la cámara	1920 x 1080P	**Píxeles**	2 megapíxeles
Protección de alta temperatura de la lente	Supera los 85°C	**Ángulo de visión**	90°
Ranura para tarjeta TF extraíble	Compatible con hasta 32GB	**Profundidad de campo**	15~100 mm
Radio de articulación	Aproximadamente 32mm	**Luces LED ajustables**	6
Vida útil de la articulación	Aproximadamente 20.000 usos	**Clasificación de impermeabilidad de la lente**	IP67
Ángulo de articulación	Cuatro direcciones	**Capacidad de la batería**	3.7V/3500mAh
Tipo de tubo flexible	Cuello flexible de acero inoxidable / cuello flexible de alambre de tungsteno	**Voltaje de carga**	DC 5V/1A
Longitud del tubo flexible	1m	**Temperatura de funcionamiento**	-10°C~50°C

ENDOSCOPIO ARTICULADO BIDIRECCIONAL

El Endoscopio Articulado Bidireccional AUTOOL V86 supera las limitaciones técnicas de los endoscopios industriales tradicionales. La lente admite una flexión bidireccional de 210° . El diseño integrado y portátil permite la operación y el control con una sola mano. La cámara HD captura con facilidad fallas y defectos ocultos en espacios estrechos y confinados, mostrando los resultados de la inspección directamente en la pantalla de alta resolución para una visualización clara e intuitiva.

Utiliza una cámara HD 720P con luz azul y captura rápida de fotos y videos con un solo clic.

Lente articulada bidireccional para una inspección completa de ángulo total.

Equipada con una sonda de protección contra alta temperatura; se apaga automáticamente cuando la temperatura supera los 85°C.

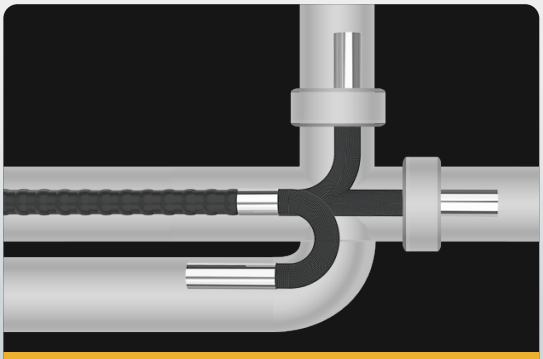
Equipada con seis luces LED de alta intensidad con tres niveles de brillo ajustables.

Zoom 8x que permite acercar y alejar la imagen.

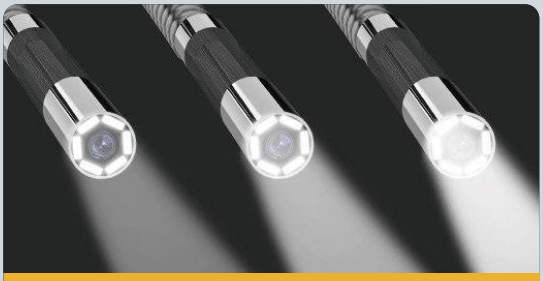
La base cuenta con un diseño de montaje magnético fuerte para facilitar la operación y el almacenamiento conveniente.

Idiomas: francés, español, alemán, checo, portugués, chino simplificado, chino tradicional, japonés, inglés, coreano, ruso, neerlandés, turco, polaco.





Lente articulada bidireccional de 210°



3 niveles de brillo ajustables

Articulación bidireccional de 210°

Captura de fotos y videos con un solo botón

Protección contra sobretemperatura

Pantalla de 4,3 pulgadas

Control de luz LED

Resistente al agua IP67

Pantalla	4,3 pulgadas	**Diámetro de la lente**	2.8mm
Idiomas	14	**Sensor de imagen**	1/9" COMS
Resolución de la cámara	720 x 720P	**Píxeles**	0.52 megapíxel
Protección de alta temperatura de la lente	Supera los 85°C	**Ángulo de visión**	90°
Ranura para tarjeta TF extraíble	Compatible con hasta 32GB	**Profundidad de campo**	15~100 mm
Radio de articulación	Aproximadamente 32mm	**Luces LED ajustables**	6
Vida útil de la articulación	Aproximadamente 20.000 usos	**Clasificación de impermeabilidad de la lente**	IP67
Ángulo de articulación	Dos direcciones, 210°	**Capacidad de la batería**	3.7V/3500mAh
Tipo de tubo flexible	Cuello flexible con forma estable	**Voltaje de carga**	DC 5V/1A
Longitud del tubo flexible	1m	**Temperatura de funcionamiento**	-10°C~50°C



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

ALINEADOR DE RUEDAS 3D

El Alineador de Ruedas 3D de AUTOOL utiliza tecnología avanzada de imagen 3D y métodos de medición centrados en el vehículo para proporcionar datos de alineación de ruedas en tiempo real y con alta precisión. Este sistema ofrece una exactitud y estabilidad superiores, optimizadas mediante técnicas profesionales de alineación que garantizan un funcionamiento rápido y sencillo.
Sin restricciones de plataformas elevadoras ni limitaciones de espacio, está diseñado para adaptarse a diversos entornos de servicio, incluyendo talleres de neumáticos, centros de servicio automotriz y concesionarios. Con una base de datos robusta y constantemente actualizada, este sistema satisface una amplia gama de necesidades de alineación automotriz, ofreciendo mayor flexibilidad y cobertura más amplia en la industria de servicios automotrices.

XC505	35
XC508	36

ALINEADOR DE RUEDAS 3D

El Alineador de Ruedas 3D AUTOOL XC505 utiliza tecnología avanzada de imagen 3D y métodos de medición centrados en el vehículo para la detección en tiempo real de datos de alineación de ruedas con alta precisión, ofreciendo mayor exactitud y estabilidad. Cuenta con tecnología profesional de medición de alineación de ruedas y operación rápida y sencilla. Es compatible con elevadores de cuatro columnas o tijera de gran tamaño, adaptándose a diversos escenarios de uso. Además, dispone de un sólido soporte de base de datos con actualizaciones continuas. Adecuado para talleres de neumáticos, talleres de reparación de automóviles y concesionarios, ofrece gran versatilidad y amplia cobertura.



Cámara industrial de 1,5 megapíxeles: Proporciona imágenes claras para mediciones más rápidas y datos más precisos.

Objetivo resistente a rayaduras, impermeable y a prueba de impactos: Ofrece gran resistencia a interferencias y retroalimentación de señal precisa; duradero y robusto.

Pantalla ultra alta definición de 32 pulgadas: Muestra imágenes en alta definición de manera clara desde cualquier ángulo.

Diseño de módulo inteligente: Incluye instrucciones por voz y señales LED durante todo el proceso de medición.

Amplia base de datos de vehículos: Cubre el 99 % de los vehículos del mercado, con actualizaciones gratuitas periódicas para ampliar la base de datos.

Soporte multilingüe: Ofrece diversos ajustes de idioma para satisfacer las necesidades de distintas regiones y grupos de usuarios.

Gabinete portátil e integrado con ruedas giratorias, lo que facilita su traslado y no está limitado por la ubicación.

Seguro y estable

Base de datos de modelos de vehículos

Posicionamiento preciso

Rápido y eficiente

Guía por voz

Gabinete todo en uno

Tecnología de Medición	Precisión	Rango de precisión	Rango máximo de prueba
Ángulo de convergencia	±0.01°	±2°	±20°
Ángulo de inclinación (Camber)	±0.01°	±2°	±20°
Inclinación del pivote principal (Kingpin)	±0.02°	±15°	±20°
Cástor negativo	±0.02°	±10°	±20°
Ángulo de empuje	±0.02°	±2°	±10°

Fuente de alimentación	AC 110V/220V	**Diferencia de altura del carril del elevador**	Diferencia izquierda-derecha <5mm
Pantalla	Pantalla LCD a color de 32"	**Tamaño de llanta medible**	13"~23"
Resolución	1920x1080 px	**Humedad relativa**	≤85%
Requisitos de iluminación	No exponer directamente a luz infrarroja intensa	**Gabinete**	Incluido

XC508

ALINEADOR DE RUEDAS 3D

El Alineador de Ruedas 3D AUTOOL XC508 utiliza tecnología avanzada de imagen 3D y métodos de medición centrados en el vehículo para proporcionar datos de alineación de ruedas en tiempo real y con alta precisión. Este sistema ofrece una exactitud y estabilidad superiores, optimizadas mediante técnicas profesionales de alineación que garantizan un funcionamiento rápido y sencillo. Sin restricciones de plataformas elevadoras ni limitaciones de espacio, está diseñado para adaptarse a diversos entornos de servicio, incluyendo talleres de neumáticos, centros de servicio automotriz y concesionarios. Con una base de datos robusta y constantemente actualizada, este sistema satisface una amplia gama de necesidades de alineación automotriz, ofreciendo mayor flexibilidad y cobertura más amplia en la industria de servicios automotrices.

Sistema inteligente de seguimiento y elevación: La cámara sigue automáticamente el objetivo y ajusta la altura del elevador en consecuencia. Es compatible con diversos tipos de elevadores y proporciona un posicionamiento preciso.

Cuenta con una cámara de alta definición con 5 millones de píxeles industriales para imágenes claras, acelerando las mediciones y mejorando la precisión de los datos.

Objetivo de alineación duradero: Resistente a rayaduras, impermeable y a prueba de caídas, con fuerte protección contra interferencias. Proporciona retroalimentación precisa y está diseñado para durar.



Las pantallas a color HD ofrecen un amplio campo de visión y pueden mostrar simultáneamente los datos de medición en ambas pantallas, facilitando la operación sincronizada y la corrección de datos al ajustar el chasis del vehículo.

Diseño de módulo inteligente: Incluye guía por voz completa y señales LED para mediciones fáciles y precisas.

Amplia base de datos de modelos de vehículos: Cubre el 99 % de los vehículos del mercado, con actualizaciones gratuitas periódicas para ampliar la base de datos.

Soporte multilingüe: Ofrece múltiples configuraciones de idioma para adaptarse a usuarios de diferentes regiones y orígenes.

Gabinete portátil e integrado con ruedas giratorias, lo que facilita su traslado y no está limitado por la ubicación.

Impresora incorporada: Permite la impresión inmediata de los resultados de la prueba al finalizar.

Sistema inteligente de seguimiento y elevación

Sistema de seguimiento automático

Configuración de impresora

Pantalla dual

Estación de trabajo móvil

Guía por voz

Alineación de precisión



Pantalla móvil multiángulo

Tecnología de Medición	Precisión	Rango de precisión	Rango máximo de prueba
Ángulo de convergencia	±0.01°	±2°	±20°
Ángulo de inclinación (Camber)	±0.01°	±2°	±20°
Inclinación del pivote principal (Kingpin)	±0.02°	±15°	±20°
Cástor negativo	±0.02°	±10°	±20°
Ángulo de empuje	±0.02°	±2°	±10°

Fuente de alimentación	AC 110V/220V	**Diferencia de altura del carril del elevador**	Diferencia delantera y trasera <5mm
Pantalla	Pantallas LCD a color de 32" y 19"	**Tamaño de llanta medible**	13"~23"
Resolución	1920x1080 px	**Humedad relativa**	≤85%
Requisitos de iluminación	No exponer directamente a luz infrarroja intensa	**Gabinete**	Incluido



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

MANÓMETRO DIGITAL INTELIGENTE

El manómetro digital inteligente para automóviles AUTOOL presenta un diseño integrado único, un panel de operación multifuncional y tecnología de detección innovadora y avanzada, ofreciendo a los usuarios una experiencia completamente nueva. Esta serie de productos ofrece características completas, incluyendo prueba de presión, lectura digital, cambio de múltiples unidades, diversos modos de operación y una base de datos integral de parámetros de refrigerante. Sirve como una herramienta auxiliar indispensable para la instalación, diagnóstico y mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz y otros equipos de refrigeración, representando la excelencia en instrumentación para servicios automotrices.

LM160	38
LM180	39
LM180 PRO	40

LM160

MANÓMETRO DIGITAL INTELIGENTE

El manómetro digital inteligente para automóviles AUTOOL LM160 presenta un diseño integrado único, un panel de operación multifuncional y tecnología de detección innovadora y avanzada, ofreciendo a los usuarios una experiencia completamente nueva. Esta serie de productos ofrece características completas, incluyendo prueba de presión, lectura digital, cambio entre múltiples unidades, diversos modos de operación y una base de datos integral de parámetros de refrigerante. Sirve como una herramienta auxiliar indispensable para la instalación, diagnóstico y mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz y otros equipos de refrigeración, representando la excelencia en instrumentación para servicios automotrices.



Uso versátil: Tres modos de fácil conmutación: prueba de refrigeración, detección de fugas y vacío.

Sensor de alta precisión: Incluye compensación de temperatura con un rango de medición de 0 a 60 bar y visualización de temperatura en tiempo real.

Base de datos integrada de 95 tipos de refrigerantes, adecuada para el 99 % de los sistemas de refrigerante automotriz del mercado.

Sistema de control inteligente: Pantalla digital para resultados, simplificando procesos complejos para un uso intuitivo y fácil.

Duradero y confiable: Fabricado con silicona de ingeniería y cuerpo de válvula de aleación de aluminio, resistente a la corrosión y al desgaste.

Pantalla con retroiluminación: Pantalla LCD retroiluminada de alta definición de 2,8 pulgadas, permitiendo operación en entornos oscuros y satisfaciendo diversas necesidades.

Diseño que ahorra tiempo: Incluye gancho plegable, asas laterales, válvulas de alta/baja presión y ventana de observación del refrigerante.

Múltiples unidades: Cambio fácil entre dos unidades de temperatura (Celsius ° C / Fahrenheit ° F), tres unidades de vacío (hPa, mbar, Torr) y cinco unidades de presión (bar, kg/cm², psi, kPa, MPa).



Juego de mangueras de tres colores



Conector de válvula de manguera de baja/alta presión



Pinzas de temperatura



Modo vacío

Modo refrigerante

Prueba de fugas de presión

Psi Bar

Disponibles varias unidades

95

95 tipos de refrigerante integrados

Sistema de control por programa

Voltaje de operación	6V (4 pilas AA)	**Rango de vacío**	-14.7~0psi, -1~0bar
Unidades de presión	psi, kPa, MPa, bar, kg/cm^2	**Resolución de presión**	0.1psi, 0.01bar, 0.005Mpa
Unidades de temperatura	°C, °F	**Resolución de temperatura**	0.1°C, 0.1°F
Unidades de vacío	Micron, hPa, mbar, mTorr, Torr	**Resolución de vacío**	1Micron, 1Torr, 1mbar
Rango de presión	0~870psi	**Capacidad de sobrecarga**	942.5psi, 65bar, 6.5Mpa
Rango de temperatura	-55°C~125°C(-67°F~257°F)	**Precisión de presión**	±0.5% del rango completo

MANÓMETRO DIGITAL INTELIGENTE

El manómetro digital inteligente para automóviles AUTOOL LM180 presenta un diseño integrado único, un panel de operación multifuncional y tecnología de detección innovadora y avanzada, ofreciendo a los usuarios una experiencia completamente nueva. Esta serie de productos ofrece características completas, incluyendo prueba de presión, lectura digital, cambio entre múltiples unidades, diversos modos de operación y una base de datos integral de parámetros de refrigerante. Sirve como una herramienta auxiliar indispensable para la instalación, diagnóstico y mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz y otros equipos de refrigeración, representando la excelencia en instrumentación para servicios automotrices.



Uso versátil: Cinco modos de fácil conmutación: prueba de refrigeración, detección de fugas, vacío, modo de prueba de compresor y modo de diferencia de temperatura.

Sensor de alta precisión: Incluye compensación de temperatura con un rango de medición de 0 a 60 bar y visualización de temperatura en tiempo real.

Base de datos integrada de 92 tipos de refrigerantes, adecuada para el 99 % de los sistemas de refrigerante automotriz del mercado.

Conexión inalámbrica Bluetooth: Monitoreo de datos en tiempo real desde tu smartphone.

Sistema de control inteligente: Pantalla digital para resultados, simplificando procesos complejos para un uso intuitivo y fácil.

Duradero y confiable, fabricado con silicona de grado ingeniería y cuerpos de válvula de aleación, resistente a la corrosión y al desgaste.

Interfaz clara: Pantalla LCD retroiluminada de alta definición de 4 pulgadas, permitiendo operación en entornos oscuros y satisfaciendo diversas necesidades.

Ahorro de tiempo y eficiencia laboral, con diseño detallado que incluye gancho plegable, asas laterales, válvulas de alta/baja presión y ventanas dobles de observación del refrigerante.

Múltiples unidades: Cambio fácil entre tres unidades de vacío (hPa, mbar, Torr) y cinco unidades de presión (bar, kg/cm², psi, kPa, MPa).



Juego de mangueras de tres colores | Conector de válvula de manguera de baja/alta presión | Pinzas de temperatura



Modo vacío

Modo refrigerante

Prueba de fugas de presión

Pantalla de 4 pulgadas

92 tipos de refrigerante integrados

Conexión inalámbrica Bluetooth

Voltaje de operación	7.5V (5 pilas AA) / DC 12V	**Rango de vacío**	-14.7psi~0psi, -1~0bar
Unidades de presión	psi, kPa, MPa, bar, kg/cm²	**Resolución de presión**	0.1psi, 0.01bar, 0.005Mpa
Unidades de vacío	hPa, mbar, Torr	**Resolución de vacío**	1Micron, 1Torr, 1mbar
Rango de presión	0~870psi	**Capacidad de sobrecarga**	942.5psi, 65bar, 6.5Mpa

LM180 PRO

MANÓMETRO DIGITAL INTELIGENTE

El Manómetro Digital AUTOOL LM180 PRO presenta un diseño integrado único, una interfaz de pantalla inteligente y un panel de control multifuncional. Gracias a su meticulosa fabricación y tecnología avanzada, ofrece una nueva experiencia en la medición de refrigerantes para aire acondicionado automotriz. Esta serie de productos ofrece características completas, incluyendo prueba de presión, pantalla digital, cambio entre múltiples unidades, diversos modos de operación, cuerpos de válvula multi-manifold y una base de datos integral de parámetros de refrigerante. Sirve como instrumento auxiliar de medición para la instalación, prueba y mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz y otros equipos de refrigeración.

Uso versátil: Cinco modos de fácil conmutación: prueba de refrigeración, detección de fugas, vacío, modo de prueba de compresor y modo de diferencia de temperatura.

ensor de alta precisión: Incluye compensación de temperatura con un rango de medición de 0 a 60bar. Puede conectarse a pinzas de temperatura duales para mostrar los valores de temperatura actuales en tiempo real.

Base de datos integrada de 95 tipos de refrigerantes, cubriendo la mayoría de los sistemas de refrigerante automotriz del mercado.

Conexión inalámbrica Bluetooth que permite monitoreo de datos en tiempo real a través de una aplicación móvil, y puede conectarse a una pinza de temperatura Bluetooth según sea necesario para pruebas de temperatura.

Sistema de control inteligente: Pantalla digital para resultados, simplificando procesos complejos para un uso intuitivo y fácil.

Duradero y confiable, con conectores de cobre puro y cuerpo de válvula de aleación de aluminio, resistentes a la corrosión y al desgaste.

Interfaz clara con pantalla LCD retroiluminada HD de 4 pulgadas, garantizando visibilidad en diversos entornos.

Diseño que ahorra tiempo y esfuerzo, con características como gancho plegable, asas laterales y ventanas dobles de observación del refrigerante.

Conexiones separadas para mangueras de alta presión, baja presión, llenado y bomba de vacío, permitiendo un control preciso de cada función y mejorando la eficiencia operativa.

Múltiples opciones de unidades con cambio fácil: seis unidades de vacío y seis unidades de presión.







Juego de mangueras de tres colores

Conector de válvula de manguera de baja/alta presión

Pinzas de temperatura

Modo vacío

Modo refrigerante

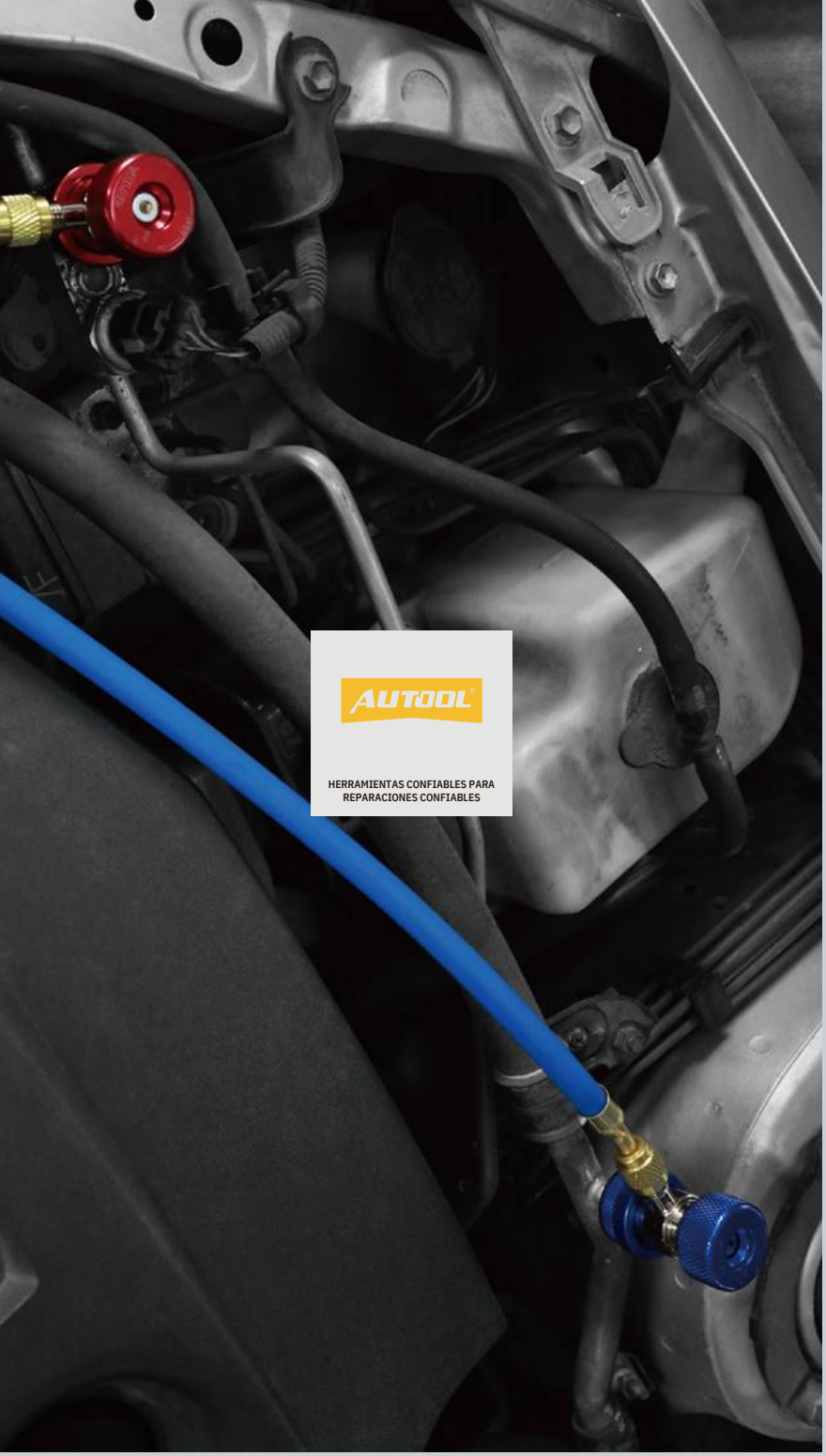
Prueba de fugas de presión

Pantalla de 4 pulgadas

92 tipos de refrigerante integrados

Conexión inalámbrica Bluetooth

Voltaje de operación	7.5V (5 pilas AA) / DC 12V	**Precisión de medición**	±0.5%
Rango de presión	0~60bar	**Número de conectores del manifold**	4
Rango de temperatura	0~85°C	**Idiomas**	13
Rango de vacío	-1~0bar	**Tipos de refrigerante integrados**	95



MÁQUINA DE RECUPERACIÓN DE REFRIGERANTE

La Máquina de Recuperación de Refrigerante AUTOOL es un equipo todo en uno, totalmente automatizado e inteligente, que integra funciones como recuperación de refrigerante, bombeo de vacío, llenado de aceite y carga de refrigerante. Con una interfaz fácil de usar, un proceso de fabricación confiable y principios tecnológicos avanzados, es una opción altamente recomendada para el mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz.

LM707	42
LM708	43

LM707

MÁQUINA DE RECUPERACIÓN DE REFRIGERANTE

La Máquina de Recuperación de Refrigerante AUTOOL LM707 es un equipo todo en uno, totalmente automatizado e inteligente, que integra funciones como recuperación de refrigerante, bombeo de vacío, llenado de aceite y carga de refrigerante. Con una interfaz fácil de usar, un proceso de fabricación confiable y principios tecnológicos avanzados, es una opción altamente recomendada para el mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz.



Operación automática: los parámetros se pueden configurar previamente y luego el equipo completa automáticamente el trabajo de reemplazo de refrigerante.

Tanque interno de gran capacidad: puede almacenar hasta 12kg de refrigerante y puede reemplazar refrigerante de manera continua en decenas de vehículos.

Báscula electrónica de alta precisión incorporada que puede medir con exactitud el peso del refrigerante y permite la recuperación y el llenado cuantitativo del mismo.

Adecuado para vehículos de combustión, híbridos o vehículos de nueva energía.

Equipado con dos botellas de aceite de 350ml, que se pueden usar para drenar el aceite usado y rellenar con aceite nuevo.

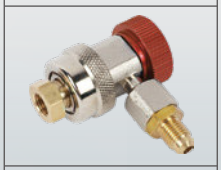
Limpieza del refrigerante: el refrigerante recuperado puede reutilizarse a través del filtro y separador incorporados.





Panel de Control Inteligente


Mangueras de refrigerante (1 roja y 1 azul)


Conector rápido de refrigerante de alta presión


Conector rápido de refrigerante de baja presión

Recuperación de Refrigerante

Aspirado de Vacío

Relleno de Refrigerante

Carga de Refrigerante

Limpieza de Refrigerante

Modo Automático

Fuente de Alimentación	AC 110V/220V	**Capacidad del Tanque Interno**	12kg
Potencia Nominal	800W	**Capacidad de la Botella de Aceite Nuevo**	350ml
Tipo de Refrigerante Aplicable	R134a	**Capacidad de la Botella de Aceite Usado**	350ml
Temperatura Ambiente de Operación	10°C~50°C	**Velocidad de Recarga**	800~1200g/min
Precisión de la Báscula Electrónica	±10g	**Pantalla**	Pantalla de 5 pulgadas
Capacidad de Recuperación	200~350g/min	**Peso del Producto**	86kg
Capacidad de la Bomba de Vacío	5Pa	**Dimensiones del Producto**	545x610x973mm

MÁQUINA DE RECUPERACIÓN DE REFRIGERANTE

La Máquina de Recuperación de Refrigerante AUTOOL LM708 es un equipo todo en uno, totalmente automatizado e inteligente, que integra funciones como recuperación de refrigerante, bombeo de vacío, llenado de aceite y carga de refrigerante. Con una interfaz fácil de usar, un proceso de fabricación confiable y principios tecnológicos avanzados, es una opción altamente recomendada para el mantenimiento de sistemas de aire acondicionado automotriz.

Compatible con los refrigerantes R134a y 1234yf para la reparación y mantenimiento de sistemas de aire acondicionado de vehículos.

Realiza automáticamente la recuperación, aspirado de vacío, recarga y detección de fugas para los refrigerantes R134a y 1234yf.

Adecuado para vehículos de gasolina, diésel, híbridos y eléctricos puros.

Limpia automáticamente las mangueras internas para evitar la mezcla de diferentes refrigerantes y aceites de compresor.

La función de recuperación profunda mejorada aumenta la eficiencia de recuperación a más del 95%.

Equipado con cinco básculas electrónicas de alta precisión para pesar con exactitud el tanque interno que almacena refrigerante R134a, el tanque interno que almacena refrigerante 1234yf, PAG, POE y aceite usado.

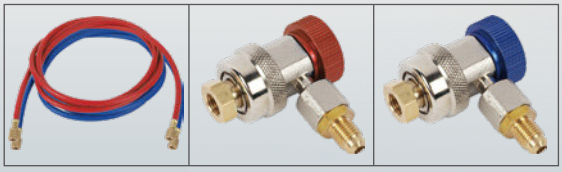
Ofrece tres métodos de recarga: HP, LP y HP+LP.

Base de datos de refrigerantes incorporada con más de 20,000 modelos, permitiendo personalización.

Equipado con una impresora para imprimir los datos de mantenimiento según sea necesario.

Potentes funciones de consulta que permiten acceder a los registros de operación en cualquier momento.

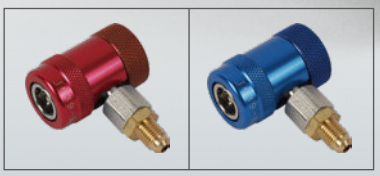




Mangueras de refrigerante (1 roja y 1 azul)

Conector rápido de refrigerante de alta presión

Conector rápido de refrigerante de baja presión



Conector rápido de refrigerante de alta presión

Conector rápido de refrigerante de baja presión

R134A 1234YF

Sistemas Duales

Impresión de Datos

Recuperación y Relleno de Refrigerante

Base de Datos Incorporada

Limpieza de Refrigerante

Pantalla Táctil de 7 pulgadas





Panel de Control Inteligente

Fuente de Alimentación	AC 110V/220V	**Capacidad del Tanque Interno**	15kg (2 unidades)
Potencia Nominal	1100W	**Capacidad de Recuperación**	3/8 HP
Tipo de Refrigerante Aplicable	R134a/1234yf	**Eficiencia de Recuperación**	>95%
Temperatura Ambiente de Operación	-20°C~60°C	**Capacidad de Aspirado de Vacío**	180L/min (Bipolar)
Básculas Electrónicas	5 unidades	**Botellas de Aceite**	3 unidades de 350ml cada una (PAG/POE/Aceite usado)
Precisión de la Báscula Electrónica	±10g	**Pantalla**	Pantalla táctil de 7 pulgadas
Capacidad de Filtrado	100kg	**Dimensiones del Producto**	708×645×1106mm



MÁQUINA DE LIMPIEZA CON CÁSCARA DE NUEZ

La Máquina de Limpieza con Cáscara de Nuez AUTOOL utiliza la tecnología de limpieza con abrasivo de cáscara de nuez, que es segura, ecológica y altamente efectiva para eliminar depósitos de carbono en los sistemas de admisión y escape de motores automotrices. El principio de funcionamiento consiste en pulverizar el abrasivo de cáscara de nuez en el colector de admisión del motor mediante un flujo de aire a alta presión. Las partículas de abrasivo de cáscara de nuez, de alta presión y alta velocidad, giran e impactan dentro del colector de admisión cerrado, desprendiendo los depósitos de carbono de las válvulas de admisión y del cilindro. La mezcla de abrasivo de cáscara de nuez y depósitos de carbono se recupera posteriormente mediante un conector especializado. Al repetir este proceso, se elimina el carbono acumulado en las válvulas de admisión y los conductos de admisión. Todo el proceso de limpieza de carbono se realiza sin desmontar los componentes principales del motor, lo que lo hace rápido, eficiente, seguro y confiable.

WD616	45
WD716	46
WD816	47

MÁQUINA DE LIMPIEZA CON CÁSCARA DE NUEZ

La Máquina de Limpieza con Cáscara de Nuez AUTOOL WD616 utiliza la tecnología de limpieza con abrasivo de cáscara de nuez para eliminar de manera segura y ecológica los depósitos de carbono en los sistemas de admisión y escape de motores automotrices. Su principio de funcionamiento consiste en pulverizar el abrasivo de cáscara de nuez en el colector de admisión del motor mediante aire a alta presión. Las partículas abrasivas, de alta velocidad y alta presión, ruedan e impactan dentro del colector de admisión cerrado, desprendiendo los depósitos de carbono de las válvulas de admisión y las paredes de los cilindros, lo que hace que el proceso sea rápido, eficiente, seguro y confiable.



Tecnología de Limpieza con Abrasivo de Cáscara de Nuez: Limpia de manera eficiente los depósitos de carbono adheridos al colector de admisión y las válvulas del automóvil.

Tanque de Abrasivo de Cáscara de Nuez de Gran Capacidad de 30L: Se conecta a un compresor de aire externo, permitiendo ajustar la presión y el flujo durante el enjuague de tuberías para mejorar la eficiencia.

Motor de Alta Potencia de 1000W: Soporta suministro de energía de 110/220V, con rendimiento estable y fuerte fuerza de pulverización, adecuado para Europa, América y Asia.

Limpieza Física Segura e Inofensiva: Utiliza cáscaras de nuez como abrasivo, libre de químicos dañinos, con resistencia a la corrosión y capacidad de limpieza para eliminar eficazmente diversos contaminantes, óxido y recubrimientos antiguos de superficies metálicas.

Filtro Incorporado: Captura el abrasivo de cáscara de nuez usado para su reciclaje, siendo ecológico y rentable.

Amplia Aplicabilidad y Especificaciones Completas: Equipado con varios conectores, soportando la limpieza de más del 99% de los tamaños de vehículos en el mercado.

- Eliminación Profunda de Depósitos de Carbono
- Fuente de Aire Externa
- Abrasivo para Reciclaje
- Filtro de Polvo Incorporado
- Diseño Integrado



Antes y Después

Conector Adaptador de Silicona Amarillo



Para Audi | Para BMW | Para GM | Para Benz | Para Land Rover



Boquilla de Chorro x2 | Codo Adaptador de Manguera de Succión de Abrasivo x2 | Manguera de Succión de Abrasivo | Gafas de Seguridad

Potencia Nominal	1000W	**Caudal de Aire**	< 300L/min
Ajuste de Presión	/	**Frecuencia Nominal**	50/60Hz
Aspiración de Vacío	0.02MPa	**Capacidad de la Máquina**	30L
Voltaje Nominal	AC 110V/220V	**Peso del Producto**	20.5kg

WD716

MÁQUINA DE LIMPIEZA CON CÁSCARA DE NUEZ

La Máquina de Limpieza con Cáscara de Nuez AUTOOL WD716 utiliza la tecnología de limpieza con abrasivo de cáscara de nuez para eliminar de manera segura y ecológica los depósitos de carbono en los sistemas de admisión y escape de motores automotrices. Su principio de funcionamiento consiste en pulverizar el abrasivo de cáscara de nuez en el colector de admisión del motor mediante aire a alta presión. Las partículas abrasivas, de alta velocidad y alta presión, ruedan e impactan dentro del colector de admisión cerrado, desprendiendo los depósitos de carbono de las válvulas de admisión y las paredes de los cilindros, lo que hace que el proceso sea rápido, eficiente, seguro y confiable.





Tecnología de Limpieza con Abrasivo de Cáscara de Nuez: Limpia de manera eficiente los depósitos de carbono adheridos al colector de admisión y las válvulas del automóvil.

Dos Modos de Operación: Modo Estándar / Modo Experto para satisfacer diferentes necesidades operativas.

Motor de Alta Potencia de 1500W: Soporta suministro de energía de 110/220V, con rendimiento estable y fuerte fuerza de pulverización, adecuado para Europa, América y Asia.

Tanque de Abrasivo de Cáscara de Nuez a Presión de Gran Capacidad de 10L: Cuenta con un manómetro visual y se conecta a un compresor de aire externo, permitiendo ajustar la presión y el flujo durante el enjuague de tuberías para mejorar la eficiencia.

Limpieza Física Segura e Inofensiva: Utiliza cáscaras de nuez como abrasivo, libre de químicos dañinos, con resistencia a la corrosión y capacidad de limpieza para eliminar eficazmente diversos contaminantes, óxido y recubrimientos antiguos de superficies metálicas.

Filtro Incorporado: Captura el abrasivo de cáscara de nuez usado para su reciclaje, siendo ecológico y rentable.

Amplia Aplicabilidad y Especificaciones Completas: Incluye 23 tipos de conectores, soportando la limpieza de más del 99% de los tamaños de vehículos en el mercado.

Caja de Almacenamiento Incorporada: Incluye un mango retráctil de tres secciones para la organización y almacenamiento conveniente de accesorios.



Boquilla de Chorro x2 | Codo Adaptador de Manguera de Succión de Abrasivo x2 | Manguera de Succión de Abrasivo | Gafas de Seguridad

Eliminación Profunda de Depósitos de Carbono | Fuente de Aire Externa | Filtro de Polvo Incorporado | Abrasivo para Reciclaje

Adaptador de Goma Negro



Para Volkswagen Porsche 2.4/2.5/2.8/3.0 | Para Volkswagen Audi EA211 | Para Volkswagen Audi 2.4 / 2.8 | Para BMW B38 / B48 / B58 | Para BMW N26 / N49 | Para BMW N54 / N55

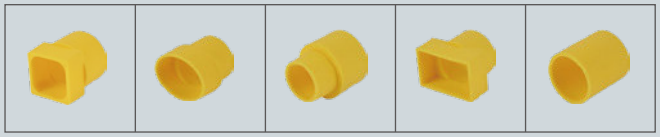


Para Benz 270 / 240 | Para Honda | Para Honda | Para Nissan | Para Trumpchi | Para GM



Para Volkswagen | Para Benz | Para Benz | Para Volvo | Para Audi | Para Toyota

Conector Adaptador de Silicona Amarillo



Para Audi | Para BMW | Para GM | Para Benz | Para Land Rover

Potencia Nominal	1500W	**Caudal de Aire**	< 300L/min
Ajuste de Presión	Ajuste de Presión mediante Perilla	**Frecuencia Nominal**	50/60Hz
Aspiración de Vacío	0.02MPa	**Capacidad de la Máquina**	10L
Voltaje Nominal	AC 110V/220V	**Peso del Producto**	52kg

LIMPIADOR DE CÁMARA DE COMBUSTIÓN CON DESCARBONIZACIÓN DE ARENA DE NUEZ

El Limpiador de Cámara de Combustión con Descarbonización de Arena de Nuez AUTOOL WD816 utiliza la tecnología de limpieza con abrasivo de cáscara de nuez para eliminar de manera segura y ecológica los depósitos de carbono en los sistemas de admisión y escape de motores automotrices. Su principio de funcionamiento consiste en pulverizar el abrasivo de cáscara de nuez en el colector de admisión del motor mediante aire a alta presión. Las partículas abrasivas de alta velocidad y alta presión ruedan e impactan dentro del colector de admisión cerrado, desprendiendo los depósitos de carbono de las válvulas de admisión y las paredes de los cilindros. La mezcla de abrasivo de cáscara de nuez y carbono se recupera mediante un conector dedicado. Esto permite limpiar los depósitos de carbono en la cámara de combustión sin desmontar los componentes principales del motor, haciendo que el proceso sea rápido, eficiente, seguro y confiable.

Tecnología de Limpieza con Abrasivo de Cáscara de Nuez: Limpia de manera eficiente los depósitos de carbono adheridos al colector de admisión, las válvulas y la cámara de combustión del automóvil.

Tanque de Abrasivo de Cáscara de Nuez a Presión de Gran Capacidad de 4L: Cuenta con un manómetro visual y se conecta a un compresor de aire externo, permitiendo ajustar la presión y el flujo durante el enjuague de tuberías para mejorar la eficiencia.

Alta Potencia de 1500W: Soporta suministro de energía de 110/220V, con succión potente para una eliminación más completa del carbono, adecuado para Europa, América y Asia.

Limpieza Física Segura e Inofensiva: Utiliza cáscaras de nuez como abrasivo, libre de químicos dañinos, con resistencia a la corrosión y capacidad de limpieza para eliminar eficazmente diversos contaminantes, óxido y recubrimientos antiguos de superficies metálicas.

Filtro Incorporado: Captura el abrasivo de cáscara de nuez usado para su reciclaje, siendo ecológico y rentable.

Amplia Aplicabilidad y Especificaciones Completas: Incluye múltiples conectores, soportando la limpieza de la mayoría de los tamaños de vehículos en el mercado.

Diseño Integrado y Portátil: Equipado con ruedas reforzadas giratorias de 360 ° externas para facilitar la movilidad durante diferentes operaciones.



Eliminación Profunda de Depósitos de Carbono

Fuente de Aire Externa

Filtro de Polvo Incorporado

Abrasivo para Reciclaje

Adaptador de Goma Negro



Para Volkswagen Porsche 2.4/2.5/2.8/3.0 | Para Volkswagen Audi EA211 | Para Volkswagen Audi 2.4 / 2.8 | Para BMW B38 / B48 / B58 | Para BMW N26 / N49 | Para BMW N54 / N55

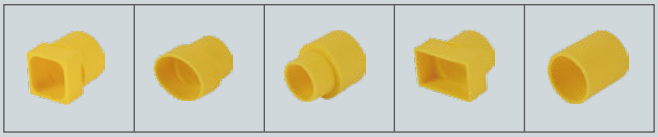


Para Benz 270 / 240 | Para Honda | Para Honda | Para Nissan | Para Trumpchi | Para GM



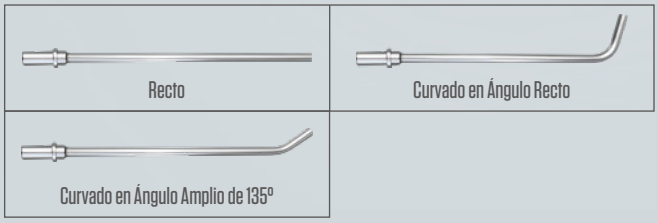
Para Volkswagen | Para Benz | Para Benz | Para Volvo | Para Audi | Para Toyota

Conector Adaptador de Silicona Amarillo



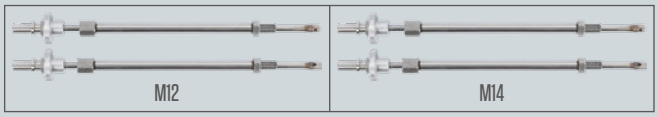
Para Audi | Para BMW | Para GM | Para Benz | Para Land Rover

Tubo de Limpieza de Válvulas de Admisión / Escape:



Recto | Curvado en Ángulo Recto | Curvado en Ángulo Amplio de 135°

Tubo de Limpieza de la Cámara de Combustión:



M12 | M14



Tubo de Chorro | Cepillo | Tapón Negro x2 | Codo Adaptador de Manguera de Succión de Abrasivo x4 | Manguera de Succión de Abrasivo | Gafas de Seguridade

Potencia Nominal	1500W	**Caudal de Aire**	< 300L/min
Ajuste de Presión	Ajuste de Presión mediante Perilla	**Frecuencia Nominal**	50/60Hz
Aspiración de Vacío	0.02MPa	**Capacidad de la Máquina**	10L
Voltaje Nominal	AC 110V/220V	**Peso del Producto**	50kg



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

CO_2

MÁQUINA DE CHORRO DE HIELO SECO

La Máquina de Chorro de Hielo Seco AUTOOL es una herramienta de limpieza versátil diseñada para el mantenimiento automotriz, especialmente para la eliminación de depósitos de carbono en motores. Utilizando un flujo de aire de alta velocidad, las partículas de hielo seco se aceleran para eliminar eficazmente los depósitos de carbono. El hielo seco utilizado se evapora de manera segura en el ambiente, sin dejar residuos, garantizando la seguridad del vehículo. Esta máquina es ideal para la limpieza de compartimentos de motor, cámaras de combustión de los cilindros, válvulas de admisión, cuerpos de aceleración y más, cumpliendo múltiples propósitos de limpieza y mantenimiento. AUTOOL integra una amplia experiencia práctica en el desarrollo del producto, enfatizando la seguridad, la fiabilidad, la inteligencia y la facilidad de uso.

HTS818	49
HTS828	50

MÁQUINA DE CHORRO DE HIELO SECO

La Máquina de Chorro de Hielo Seco AUTOOL HTS818 es una herramienta de limpieza versátil diseñada para el mantenimiento automotriz, especialmente para la eliminación de depósitos de carbono en motores. Utilizando un flujo de aire de alta velocidad, las partículas de hielo seco se aceleran para eliminar eficazmente los depósitos de carbono. El hielo seco utilizado se evapora de manera segura en el ambiente, sin dejar residuos, garantizando la seguridad del vehículo. Esta máquina es ideal para la limpieza de compartimentos de motor, cámaras de combustión de cilindros, válvulas de admisión, cuerpos de aceleración y más, logrando múltiples funciones de limpieza y mantenimiento con una sola máquina.



Seguro y Ecológico: Utiliza tecnología de limpieza suave que limpia las superficies de manera rápida y efectiva sin dejar contaminantes químicos.

Panel de Control Inteligente: Proporciona operación intuitiva con botones de encendido/apagado y control de la cantidad de hielo seco.

Tanque de Hielo Seco de Gran Capacidad: Permite la limpieza de depósitos de carbono en un solo paso.

Manómetro Visual: Monitorea la presión de salida en tiempo real.

Botón de Control de Cantidad de Hielo Seco: Ajusta con precisión la cantidad de hielo seco emitido.

Varios Boquillas Incluidas: Satisface diversas necesidades de limpieza.

Diseño Portátil e Integrado: Con ruedas reforzadas de 360 ° y asa externa, adecuado para movilidad en distintos entornos.

Amplia Aplicabilidad: Compatible con la limpieza de cámaras de combustión de cilindros del motor, depósitos de carbono en válvulas, colectores de admisión, convertidores catalíticos, vehículos de combustible y compartimentos de motor.

Múltiples Campos de Aplicación: Adecuado para mantenimiento automotriz, equipos industriales, aeroespacial, construcción y otros escenarios.

Limpieza de Alta Eficiencia

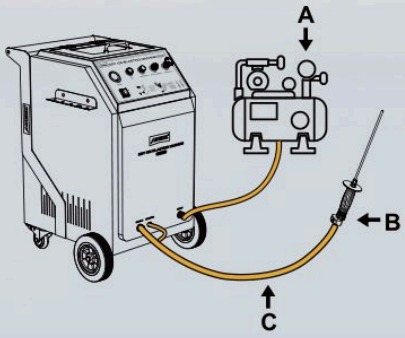
Visualización del Manómetro

Cantidad de Hielo Seco Ajustable

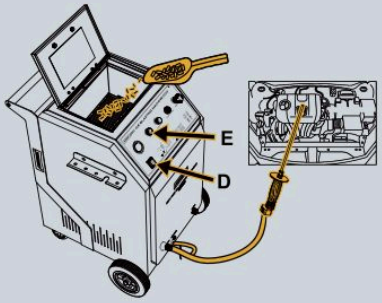
Ecológico y Seguro

Uso Amplio

Guía Rápida



1. Conecte una fuente de aire externa (A) (diámetro exterior de la tubería > DN20, presión > 6 bar).
2. Conecte el mango de control (B) y la manguera de salida de hielo (C).



3. Encienda la alimentación (D), agregue hielo seco y ajuste la salida de hielo.
4. Presione el interruptor (E) para limpiar. Después de la limpieza, ajuste la salida de hielo a cero y pulverice durante 30s para evitar bloqueos de hielo.

PREVENIR FUGAS ELÉCTRICAS

USAR PROTECCIÓN OCULAR

PROHIBIDO PARA NIÑOS

USAR GUANTES

Fuente de Alimentación	AC 110V/220V	Tamaño de Partícula de Hielo Seco	3mm
Capacidad de Hielo Seco	24kg	Velocidad de Alimentación de Hielo Seco (Ajustable)	0~3.2kg/min
Flujo de Aire Comprimido	>1~3m³/min	Peso Neto	60.3kg
Presión del Aire de Suministro	0.3~1.0Mpa	Dimensiones del Producto	455x625x818mm

CO_2 **HTS828**

MÁQUINA DE CHORRO DE HIELO SECO

La Máquina de Chorro de Hielo Seco AUTOOL HTS828 es una herramienta de limpieza versátil diseñada para el mantenimiento automotriz, especialmente para la eliminación de depósitos de carbono en motores. Utilizando un flujo de aire de alta velocidad, las partículas de hielo seco se aceleran para eliminar eficazmente los depósitos de carbono. El hielo seco utilizado se evapora de manera segura en el ambiente, sin dejar residuos, garantizando la seguridad del vehículo. Esta máquina es ideal para la limpieza de compartimentos de motor, cámaras de combustión de cilindros, válvulas de admisión, cuerpos de aceleración y más, cumpliendo múltiples propósitos de limpieza y mantenimiento. AUTOOL integra amplia experiencia práctica en el desarrollo del producto, enfatizando la seguridad, la fiabilidad, la inteligencia y la facilidad de uso.



Seguro y Ecológico: Utiliza tecnología de limpieza suave que limpia superficies de manera rápida y efectiva sin dejar contaminantes químicos.

Panel de Control Inteligente: Proporciona operación intuitiva con botones de encendido/apagado y control de la cantidad de hielo seco.

Visualización de Presión de Doble Canal: Muestra simultáneamente las presiones de entrada y salida.

Tanque de Hielo Seco de Gran Capacidad: Permite la limpieza de depósitos de carbono en un solo paso.

Lectura Visual de Presión: Monitoreo en tiempo real del estado de operación.

Botón de Control de Cantidad de Hielo Seco: Ajusta con precisión la cantidad de hielo seco emitido.

Varias Boquillas Incluidas: Satisface diversas necesidades de limpieza.

Diseño Portátil e Integrado: Con ruedas reforzadas giratorias de 360 ° y asa externa, adecuado para movilidad en distintos entornos.

Amplia Aplicabilidad: Compatible con la limpieza de cámaras de combustión de cilindros del motor, depósitos de carbono en válvulas, colectores de admisión, convertidores catalíticos, vehículos de combustible y compartimentos de motor.

Múltiples Campos de Aplicación: Adecuado para mantenimiento automotriz, equipos industriales, aeroespacial, construcción y otros escenarios.

Limpieza de Alta Eficiencia

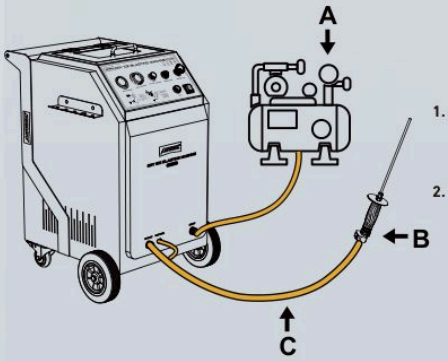
Visualización de Doble Manómetro

Cantidad de Hielo Seco Ajustable

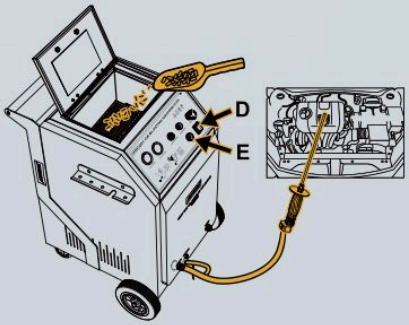
Ecológico y Seguro

Uso Amplio

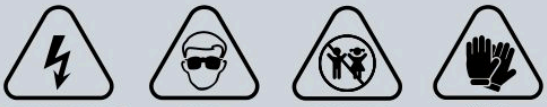
Guía Rápida



1. Conecte una fuente de aire externa (A) (diámetro exterior de la tubería > DN20, presión > 6 bar).
2. Conecte el mango de control (B) y la manguera de salida de hielo (C).



3. Encienda la alimentación (D), agregue hielo seco y ajuste la salida de hielo.
4. Presione el interruptor (E) para limpiar. Después de la limpieza, ajuste la salida de hielo a cero y pulverice durante 30s para evitar bloqueos de hielo.



PREVENIR FUGAS ELÉCTRICAS | **USAR PROTECCIÓN OCULAR** | **PROHIBIDO PARA NIÑOS** | **USAR GUANTES**

Fuente de Alimentación	AC 110V/220V	Tamaño de Partícula de Hielo Seco	3mm
Capacidad de Hielo Seco	17.5kg	Velocidad de Alimentación de Hielo Seco (Ajustable)	0~3.2kg/min
Flujo de Aire Comprimido	>1~3m^3/min	Potencia	1100W
Presión del Aire de Suministro	0.3~1.0Mpa	Dimensiones del Producto	517x635x815mm



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

PURGADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS

El Purgador de Líquido de Frenos AUTOOL utiliza una innovadora tecnología de pulsación para el reemplazo del líquido de frenos. Esta tecnología emite señales de pulso continuas para aplicar presión a las líneas de líquido de frenos, limpiando eficazmente los conductos. Esto asegura un reemplazo más completo del líquido de frenos, previniendo la formación de burbujas de aire durante el cambio y llenado del aceite, optimizando o incluso eliminando la necesidad de purgado manual de aire.

BM773	52
BM775	53
BM776	54

BM773

PURGADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS

El Purgador de Líquido de Frenos AUTOOL BM773 cuenta con una nueva tecnología de cambio de líquido de frenos por pulsación. Aplica presión pulsante a las líneas de líquido de frenos de manera continua, en forma de pulsos, limpiando a fondo los circuitos del sistema de frenos mientras se reemplaza el líquido. El camino de fluido completamente sellado también previene la formación de burbujas de aire durante el proceso de cambio. El Purgador de Líquido de Frenos BM773 permite una limpieza eficiente y confiable de las líneas del sistema de frenos y el reemplazo del líquido de frenos.

El cambio de líquido de frenos por pulsación elimina automáticamente las burbujas de aire de las líneas de freno y limpia la suciedad de los circuitos, haciendo que el cambio de líquido sea más completo.

Cambio de líquido totalmente automático con un solo clic para operación por una sola persona, eficiente y rápido, ahorrando tiempo y esfuerzo, y mejorando la productividad.

Manómetro visual para evaluar de manera intuitiva el estado de presión de trabajo del sistema de cambio de líquido.

Ajuste de presión mecánico que permite regular la presión de cambio de líquido mediante una perilla, cumpliendo con los requisitos de presión para el cambio de líquido de frenos en diferentes modelos de vehículos.

El cuerpo está fabricado con acero inoxidable 304 de alta calidad, ofreciendo resistencia a la corrosión, soporte a altas temperaturas y resistencia a la oxidación, asegurando durabilidad y estética.

Equipado con 17 adaptadores de aleación de aluminio, adecuado para la mayoría de los modelos de vehículos.

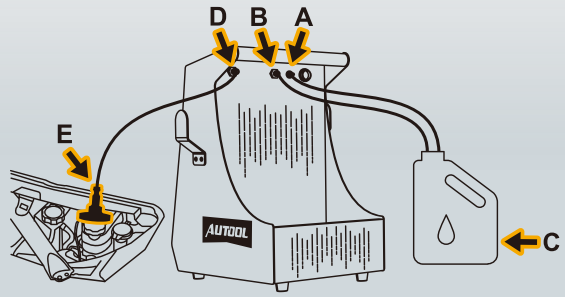




Guía Rápida

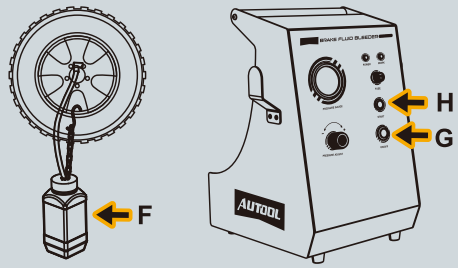
1. **Inserte la manguera de balance de presión (A) y la manguera de succión (B) en la botella de líquido de frenos nueva (C).**

2. **Conecte la manguera de llenado (D) al depósito de frenos usando el adaptador (E) (asegúrese de purgar el aire antes de conectar).**



3. **Conecte la botella de reciclaje (F) al cilindro de la rueda.**

4. **Encienda la alimentación (G) y mantenga presionado el botón "START" (H) para comenzar a trabajar.**





Fuente de Alimentación	AC 110V/220V	Caudal Máximo de Salida	1.6L/min
Potencia	40W	Longitud de la Manguera de Llenado	3.5m
Presión de Operación	0.7~3.0bar	Conectores Adaptadores	17 tipos

PURGADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS

El Purgador de Líquido de Frenos AUTOOL BM775 cuenta con una nueva tecnología de cambio de líquido de frenos por pulsación. Aplica presión pulsante a las líneas de líquido de frenos de manera continua, en forma de pulsos, limpiando a fondo los circuitos del sistema de frenos mientras se reemplaza el líquido de frenos. El recorrido de fluido completamente sellado también evita la formación de burbujas de aire durante el proceso de cambio. El Purgador de Líquido de Frenos BM775 permite una limpieza eficiente y confiable de las líneas del sistema de frenos y el reemplazo del líquido de frenos.



Nuevo diseño de identidad (ID), fácil de usar y almacenar, asegurando una operación organizada y confiable.

El cambio de líquido de frenos por pulsación elimina automáticamente las burbujas de aire de las líneas de freno y limpia la suciedad de los circuitos, haciendo que el cambio de líquido sea más completo.

Cambio de líquido totalmente automático con un solo clic para operación por una sola persona, eficiente y rápido, ahorrando tiempo y esfuerzo, y mejorando la productividad.

Función automática de alivio de presión al apagar, facilitando la operación y evitando salpicaduras de líquido.

Manómetro visual para evaluar de manera intuitiva el estado de presión de trabajo del sistema de cambio de líquido.

El panel de control inteligente permite ajustar con precisión la presión de trabajo para cumplir con los requisitos de diferentes modelos de vehículos.

Cambio simultáneo en las cuatro ruedas permite reemplazar el líquido de frenos de las cuatro ruedas a la vez, haciendo el proceso más eficiente.

Diseño integrado y portátil con mango telescópico de tres secciones y ruedas externas giratorias de 360 ° , satisfaciendo las necesidades de diversos entornos de trabajo.

Amplia aplicabilidad con 17 tipos de adaptadores, adecuado para la mayoría de los modelos de vehículos en el mercado.



Presión de Intercambio de Aceite por Pulsación Ajustable

Presión Ajustable

Alivio de Presión Automático

Operación por Una Persona

Cambio de Líquido Simultáneo en las Cuatro Ruedas

Diseño Tipo Maletín

Guía Rápida

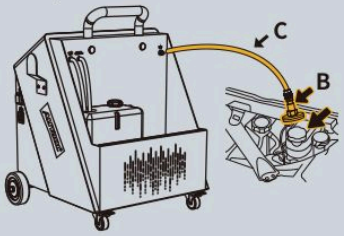
- **Vierta líquido de frenos nuevo en el depósito de combustible (A).**

1



- **Conecte la manguera de llenado (C) al depósito de frenos usando el adaptador (B) (asegúrese de purgar el aire antes de conectar).**

2



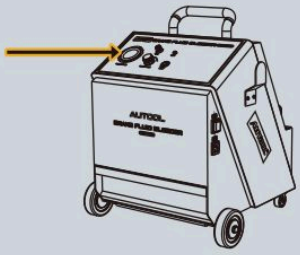
- **Conecte las cuatro botellas de reciclaje (D) a los cilindros de las ruedas, respectivamente.**

3



- **Presione el botón "START" (E) para comenzar a trabajar.**

4



Fuente de Alimentación	AC 110V/220V	**Longitud de la Manguera de Llenado**	3.5m
Potencia	40W	**Conectores Adaptadores**	17 tipos
Presión de Operación	0.7~3.0bar	**Tiempo de Purga de Presión al Detenerse**	10s
Caudal Máximo de Salida	1.6L/min	**Intercambio Simultáneo Compatible**	4 cilindros de freno

BM776

PURGADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS

El Purgador de Líquido de Frenos AUTOOL BM776 cuenta con una nueva tecnología de cambio de líquido de frenos por pulsación. Aplica presión pulsante a las líneas de líquido de frenos de manera continua, en forma de pulsos, limpiando a fondo los circuitos del sistema de frenos mientras se reemplaza el líquido de frenos. El recorrido de fluido completamente sellado también evita la formación de burbujas de aire durante el proceso de cambio. El Purgador de Líquido de Frenos BM776 permite una limpieza eficiente y confiable de las líneas del sistema de frenos y el reemplazo del líquido de frenos.

Diseño tipo carro para mayor espacio práctico, fácil almacenamiento y evitando el desorden de herramientas, permitiendo operar de manera organizada y eficiente en todo momento.

El cambio de líquido de frenos por pulsación elimina automáticamente las burbujas de aire de las líneas de freno y limpia la suciedad de los circuitos, haciendo que el cambio de líquido sea más completo.

Cambio de líquido totalmente automático con un solo clic para operación por una sola persona, cambio simultáneo de líquido en las cuatro ruedas, eficiente y rápido, ahorrando tiempo y esfuerzo, y mejorando la productividad.

Función automática de alivio de presión y ajuste del nivel de líquido al apagar. Ajusta automáticamente el nivel de líquido de frenos, eliminando la molestia de ajustar manualmente el nivel de líquido tras completar el cambio.

Manómetro visual para evaluar de manera intuitiva el estado de presión de trabajo del sistema de cambio de líquido.

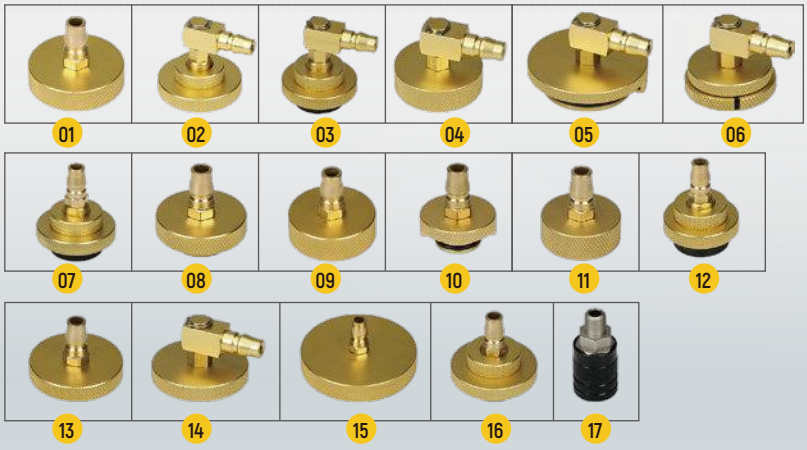
El panel de control inteligente permite ajustar con precisión la presión de trabajo para cumplir con los requisitos de diferentes modelos de vehículos.

Diseño integrado tipo carro con ruedas externas giratorias de 360 ° , satisfaciendo las necesidades de diversos entornos de trabajo.

Amplia aplicabilidad con 17 tipos de adaptadores, adecuado para la mayoría de los modelos de vehículos en el mercado.







01	PARA Benz, PARA BMW, PARA Audi, PARA Skoda, PARA FIAT, PARA Lexus, PARA Ford, PARA Jaguar, PARA Land Rover, PARA Porsche, PARA Buick, PARA Chevrolet, PARA Volvo, PARA Citroën, PARA Volkswagen, PARA PEUGEOT, PARA Renault.		
02	PARA Mitsubishi, PARA JAC, PARA Hyundai, PARA Infiniti, PARA Subaru, PARA Renault, PARA la serie KIA, PARA BAIC BJEV.		
03	PARA la serie empresarial de Buick.	04	PARA Ford Focus, PARA Ford Edge, PARA Audi, PARA PEUGEOT.
05	PARA la serie Honda.	06	PARA la serie Toyota.
07	PARA Cadillac, PARA Ford Fiesta, PARA Buick, PARA Mazda.	08	PARA Dodge, PARA Chrysler, PARA la serie JEEP.
09	PARA la serie DONG FENG FENGXING.	10	PARA la serie Nissan.
11	PARA WULING	12	PARA Changan Suzuki
13	PARA SOUEAST DX5, PARA DX7	14	PARA Teana, PARA Qashqai, PARA X-TRAIL(Nissan 2.0 y superior).
15	PARA Mitsubishi, PARA SOUEAST, PARA LINGYUE.		
16	PARA Tesla.	17	Conector rápido.

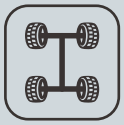

Pulso Ajustable



Presión Ajustable


Alivio de Presión Automático


Ajuste Automático del Nivel de Líquido


Cambio de Líquido Simultáneo en las Cuatro Ruedas


Diseño Tipo Carro

Fuente de alimentación	AC 110V/220V	**Longitud de la manguera de llenado**	3m
Potencia	40W	**Accesorios de adaptador**	17 tipos
Presión de operación	0.7~3.0bar	**Tiempo de purga de presión después de detenerse**	10s
Flujo máximo de salida	1.6L/min	**Intercambio simultáneo compatible**	4 cilindros de freno
Frecuencia de pulso	800~2000 veces/min	**Tanque de almacenamiento de líquido**	10L



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA REPARACIONES CONFIABLES

FUENTE DE ALIMENTACIÓN ESTABILIZADA PARA AUTOMÓVILES

La Fuente de Alimentación Estabilizada para Automóviles AUTOOL cuenta con funciones como arranque auxiliar, carga y restauración de baterías. No solo se puede usar para estabilizar el voltaje durante actualizaciones de software y programación de los módulos de control electrónico del vehículo, sino que también funciona como cargador mediante cambio de modo, proporcionando carga y arranque auxiliar para baterías de vehículos de 12V. Además, sirve como dispositivo de alimentación para tareas de mantenimiento y diagnóstico automotriz.

PR420	56
PR430	57
PR460	58

PR420

FUENTE DE ALIMENTACIÓN ESTABILIZADA PARA AUTOMÓVILES

La Fuente de Alimentación Estabilizada para Automóviles AUTOOL PR420 cuenta con funciones como carga y restauración de baterías. No solo se puede usar para estabilizar el voltaje durante actualizaciones de software y programación de los módulos de control electrónico del vehículo, sino que también funciona como cargador mediante cambio de modo, proporcionando carga, reparación y arranque auxiliar para vehículos de 12V. Además, sirve como dispositivo de alimentación para tareas de mantenimiento y diagnóstico automotriz.



Modo de Fuente de Alimentación Programable: Permite ajustar con precisión el rango de voltaje para proporcionar una fuente de voltaje estable, garantizando una transmisión de datos exacta durante la programación y decodificación del sistema ECU.

Modo de Carga Inteligente Multietapa: Ajusta de forma inteligente la potencia de carga para un efecto de carga óptimo.

Función de Restauración de Baterías: Utiliza tecnología avanzada de restauración por pulsos para reparar rápidamente problemas de batería y devolverla a un estado utilizable.

Modo de Exhibición de Vehículos: La fuente de alimentación ininterrumpida soporta carga y descarga simultáneas, funcionando también como fuente de alimentación externa estable para exhibiciones de vehículos.

- Programación de Energía
- Carga Rápida
- Modo de Exhibición de Vehículos
- Restauración de Baterías
- Multi-Protección
- Ligero y Portátil


Ventilador de Alta Velocidad

Apto para Baterías de 12V:

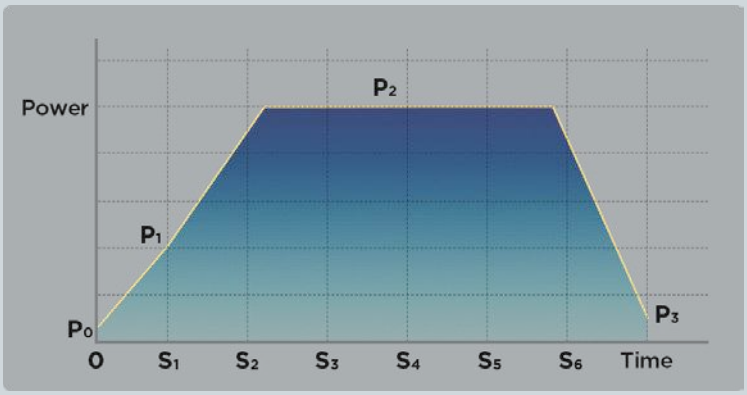
12V

Tipos de Batería Aplicables:

Convencional *Inundada* | AGM *Espiral* | AGM *Plana* | EFB | GEL

CARGA INTELIGENTE MULTIETAPA


Modo de Fuente de Alimentación para Programación



Voltaje de Entrada Nominal	AC 110V/220V	**Corriente de Alimentación**	120A
Frecuencia de Entrada	50Hz/60Hz	**Pérdida de Potencia sin Carga**	6W
Potencia de Entrada Nominal	1200W	**Eficiencia**	81%
Rango de Voltaje de Alimentación	10.8V~16V	**Clase de Aislamiento**	F
Corriente/Voltaje de Carga	20A / 12V	**Nivel de Protección de la Carcasa**	IP21S

FUENTE DE ALIMENTACIÓN ESTABILIZADA PARA AUTOMÓVILES

La Fuente de Alimentación Estabilizada para Automóviles AUTOOL PR430 cuenta con funciones como arranque forzado, carga y restauración de baterías. No solo se puede usar para estabilizar el voltaje durante actualizaciones de software y programación de los módulos de control electrónico del vehículo, sino que también funciona como cargador mediante cambio de modo, proporcionando carga, reparación y arranque auxiliar para vehículos de 12V. Además, sirve como dispositivo de alimentación para tareas de mantenimiento y diagnóstico automotriz.



Modo de Fuente de Alimentación Programable: Permite ajustar con precisión el rango de voltaje para proporcionar una fuente de voltaje estable, garantizando una transmisión de datos exacta durante la programación y decodificación del sistema ECU.

Modo de Carga Inteligente Multietapa: Ajusta de forma inteligente la potencia de carga para un efecto de carga óptimo.

Función de Restauración de Baterías: Utiliza tecnología avanzada de restauración por pulsos para reparar rápidamente problemas de batería y devolverla a un estado utilizable.

Modo de Exhibición de Vehículos: La fuente de alimentación ininterrumpida soporta carga y descarga simultáneas, funcionando también como fuente de alimentación externa estable para exhibiciones de vehículos.

Arranque de Emergencia para Vehículos: Proporciona una corriente de arranque alta de 400A, permitiendo arrancar fácilmente motores de automóviles con cilindrada inferior a 3.0L.



Ventilador de Alta Velocidad

Programación de Energía

Carga Rápida

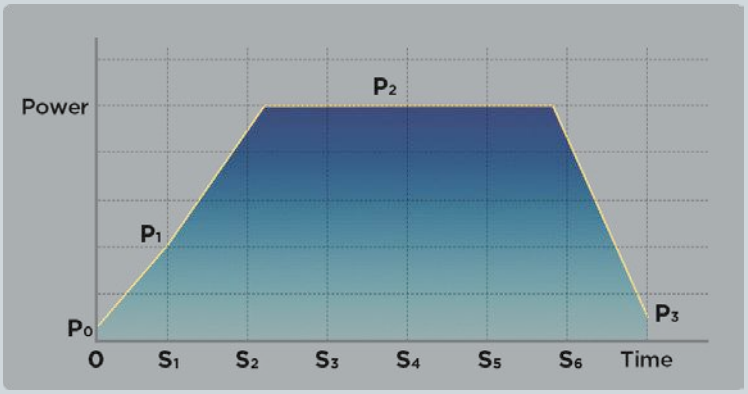
Arranque Forzado del Vehículo

Restauración de Baterías

Multi-Protección

Ligero y Portátil

CARGA INTELIGENTE MULTIETAPA



Apto para Baterías de 12V:

12V

Tipos de Batería Aplicables:

Convencional *Inundada* | AGM *Espiral* | AGM *Plana* | EFB | GEL

Tipos de Batería de Litio Aplicables:

NCM | LFP

Voltaje de Entrada Nominal	AC 110V/220V	Corriente/Voltaje de Carga de Baterías de Plomo-Ácido	40A / 12V
Frecuencia de Entrada	50Hz/60Hz	Corriente/Voltaje de Carga de Baterías de Litio	20A / 12V
Potencia de Entrada Nominal	1500W	Corriente de Alimentación	150A
Corriente/Voltaje de Arranque	400A / 12V	Pérdida de Potencia sin Carga	6W
Rango de Voltaje de Alimentación	9V~16V	Nivel de Protección de la Carcasa	IP21S

PR460

FUENTE DE ALIMENTACIÓN ESTABILIZADA PARA AUTOMÓVILES

La Fuente de Alimentación Estabilizada para Automóviles AUTOOL PR460 cuenta con funciones como arranque forzado, carga y restauración de baterías. No solo se puede usar para estabilizar el voltaje durante actualizaciones de software y programación de los módulos de control electrónico del vehículo, sino que también funciona como cargador mediante cambio de modo, proporcionando carga y arranque auxiliar para vehículos de 12V (incluyendo baterías de litio). Además, sirve como dispositivo de alimentación para tareas de mantenimiento y diagnóstico automotriz.



Modo de Fuente de Alimentación Programable: Permite ajustar con precisión el rango de voltaje para proporcionar una fuente de voltaje estable, garantizando una transmisión de datos exacta durante la programación y decodificación del sistema ECU.

Modo de Carga Inteligente Multietapa: Ajusta de forma inteligente la potencia de carga para un efecto de carga óptimo.

Función de Restauración de Baterías: Utiliza tecnología avanzada de restauración por pulsos para reparar rápidamente problemas de batería y devolverla a un estado utilizable.

Modo de Exhibición de Vehículos: La fuente de alimentación ininterrumpida soporta carga y descarga simultáneas, funcionando también como fuente de alimentación externa estable para exhibiciones de vehículos.

Arranque de Emergencia para Vehículos: Proporciona una corriente de arranque alta de 400A, permitiendo arrancar fácilmente motores de automóviles con cilindrada inferior a 3.0L.

Fuente de Alimentación Ajustable para Carga: Se adapta a las necesidades de carga de diversos dispositivos ajustando de manera flexible el voltaje y la corriente de salida, proporcionando pruebas confiables para diferentes accesorios eléctricos.

- Programación de Energía
- Carga Rápida
- Arranque Forzado del Vehículo
- Restauración de Baterías
- Multi-Protección
- Ligero y Portátil



Proporciona pruebas confiables para diferentes accesorios eléctricos.



Apto para Baterías de 12V:

12V

Tipos de Batería Aplicables:

Convencional *Inundada* | AGM *Espiral* | AGM *Plana* | EFB | GEL

Tipos de Batería de Litio Aplicables:

NCM | LFP

Voltaje de Entrada Nominal	AC 110V/220V	**Corriente/Voltaje de Carga de Baterías de Plomo-Ácido**	40A / 12V
Frecuencia de Entrada	50Hz/60Hz	**Corriente/Voltaje de Carga de Baterías de Litio**	20A / 12V
Potencia de Entrada Nominal	1500W	**Corriente de Alimentación**	150A
Corriente/Voltaje de Arranque	400A / 12V	**Rango de Voltaje de Alimentación**	9V~16V
Corriente/Voltaje de Alimentación Ajustable			20A / 3V~8.9V, 100A / 9V~16V



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

PROBADOR Y LLENADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El Probador y Llenador del Sistema de Refrigeración Automotriz AUTOOL es un dispositivo profesional para el mantenimiento y la reparación de vehículos. Está diseñado para detectar fugas en el sistema de refrigeración mediante pruebas de vacío y presurización, así como para facilitar el llenado del refrigerante. Altamente automatizado, permite la operación por una sola persona, ofreciendo conveniencia, eficiencia de tiempo y ahorro de mano de obra. Ayuda a los usuarios a evaluar con precisión el estado del sistema de refrigeración del vehículo y proporciona soluciones de mantenimiento adecuadas.

SC301	60
SC501	61
SC611	62

SC301

PROBADOR Y LLENADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El AUTOOL SC301 Probador y Llenador del Sistema de Refrigeración Automotriz es un dispositivo utilizado en el mantenimiento y reparación de vehículos. Está diseñado para detectar fugas en el sistema de refrigeración mediante la creación de vacío y la presurización, así como para el llenado del líquido refrigerante. Con un alto grado de automatización, puede ser operado por una sola persona, ofreciendo conveniencia, ahorro de tiempo y reducción de esfuerzo. Ayuda de manera eficaz a los usuarios a comprender el estado del sistema de refrigeración del vehículo y proporciona soluciones de mantenimiento correspondientes.

Operación totalmente automatizada: Combina el vaciado del sistema de refrigeración, la prueba de fugas por presión y el llenado del refrigerante en un solo equipo.

Amplia compatibilidad: Incluye tres tipos de adaptadores cónicos, cubriendo la mayoría de los vehículos de Europa, América y Asia.

Tres ajustes de presión: Ajustable a -35kPa, -40kPa, o -45kPa para valores de presión precisos.

Pantalla digital: Muestra los datos de manera clara e intuitiva.

Función de protección de seguridad: Se detiene automáticamente y pasa al siguiente paso una vez que el vacío alcanza la presión establecida, evitando daños al sistema de refrigeración del vehículo.

Diseño de drenaje de líquido: Permite el drenaje del refrigerante residual de las tuberías internas al finalizar la operación, garantizando seguridad y fiabilidad.





Vacío del sistema de refrigeración

Llenado de refrigerante

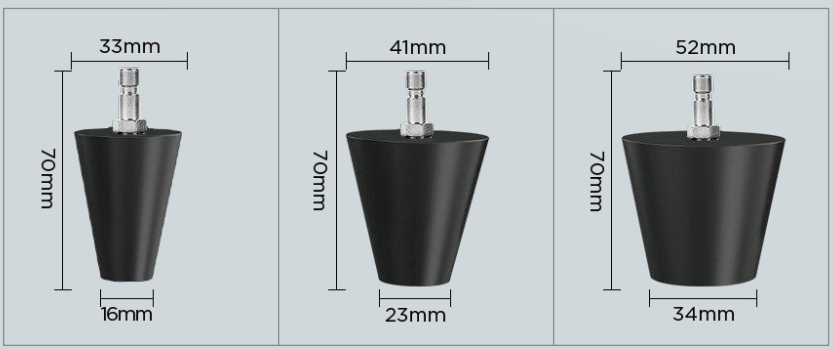
Detección de fugas por presión

3 modos de presión

Pantalla digital

Diseño de protección de presión

Conectores de adaptador:



Fuente de alimentación	DC 12V	Longitud del tubo de salida de aire	1m
Rango de presión	-1~2bar	Longitud del tubo de entrada de líquido	0.5m
Temperatura de funcionamiento	-10°C~60°C	Peso del paquete	7.2kg
Longitud del tubo de llenado	2m	Dimensiones del paquete	370x310x416mm

MÁQUINA INTELIGENTE DE LAVADO Y RECIRCULACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El AUTOOL SC501 es un equipo de mantenimiento del sistema de refrigeración automotriz simple y fiable, que permite el lavado y la recirculación del refrigerante en el sistema de refrigeración del vehículo. Con un diseño totalmente mecánico, ofrece seguridad, confiabilidad y facilidad de uso, satisfaciendo las necesidades de recirculación y cambio de refrigerante de la mayoría de los modelos de vehículos.



Lavado por circulación: Utiliza el equipo para limpiar el sistema de refrigeración del vehículo, eliminando eficazmente sarro, óxido y otras impurezas, mejorando la eficiencia de disipación de calor y prolongando la vida útil del sistema de refrigeración.

Recirculación y cambio: Facilita el intercambio de refrigerante al llenar simultáneamente líquido nuevo y recuperar el líquido usado a través del equipo, logrando una tasa de intercambio cercana al 100%.

Protección de seguridad: Equipado con protección contra sobrepresión para evitar que la presión excesiva dañe el sistema de refrigeración del vehículo.

Operación sencilla: Controlado mediante válvulas de mando para un manejo simple e intuitivo, fácil de operar y sin necesidad de capacitación especial.

Visualización en tiempo real del nivel de líquido: Muestra los niveles de refrigerante nuevo y usado en tiempo real.

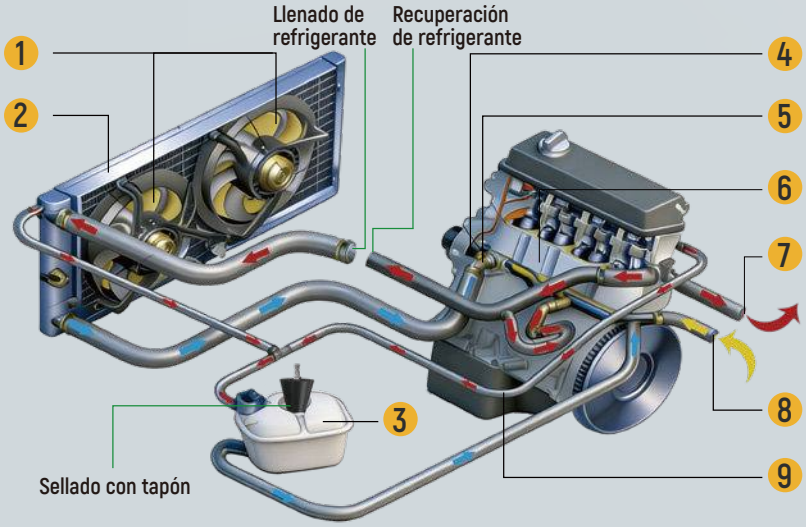
Diseño silencioso: Opera con un ruido mínimo durante su uso.

Comparación visual de líquido nuevo/usado: Cuenta con líneas transparentes y visor para una fácil observación y comparación de los líquidos nuevo y usado, asegurando la calidad del intercambio de refrigerante.

Compatibilidad versátil con vehículos: Equipado con diversos adaptadores para adaptarse a los sistemas de refrigeración de la mayoría de los vehículos del mercado.

- Recirculación y cambio
- Lavado por circulación
- Monitoreo de temperatura
- Monitoreo de presión
- Fácil movilidad
- Compatible con más del 95% de los modelos de vehículos

ESQUEMA DE RECIRCULACIÓN Y CAMBIO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



1. Ventilador eléctrico
2. Radiador
3. Depósito de expansión de refrigerante
4. Bomba de agua
5. Termostato
6. Camisa de agua del bloque del cilindro
7. Hacia el intercambiador de calor
8. Hacia el núcleo del calefactor
9. Tubería de ventilación de la camisa de agua del motor

Fuente de alimentación	AC 100~240V	Presión del sistema	0~3.5kg/cm^2
Potencia nominal	150W	Longitud de la manguera de intercambio de líquido	2.5m
Capacidad del tanque de líquido			25L

SC611

MÁQUINA INTELIGENTE DE LAVADO Y RECIRCULACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El AUTOOL SC611 es un equipo totalmente inteligente para el mantenimiento del sistema de refrigeración automotriz. Integra múltiples funciones en una sola unidad, incluyendo prueba de fugas del sistema de refrigeración, lavado del sistema, recirculación y cambio de refrigerante, y llenado de refrigerante al vacío. La máquina cuenta con un alto nivel de automatización, lo que permite una operación cómoda por una sola persona, ahorrando tiempo y esfuerzo, convirtiéndola en una herramienta profesional segura, confiable y altamente eficiente para el intercambio de refrigerante.



Intercambio totalmente automático con un solo clic: Completa automáticamente el intercambio de refrigerante del vehículo sin operaciones manuales repetitivas, mejorando la eficiencia del trabajo.

Protección de seguridad: Equipado con protección contra sobrepresión para evitar que la presión excesiva dañe el sistema de refrigeración del vehículo.

Control preciso: Controla con exactitud el caudal y la presión del refrigerante durante el proceso de intercambio para garantizar precisión y evitar daños al sistema de refrigeración.

Función de lavado: Realiza un lavado por circulación del sistema de refrigeración para eliminar eficazmente sarro, óxido y otras impurezas, mejorando la eficiencia de disipación de calor y prolongando la vida útil del sistema de refrigeración.

Operación sencilla: La interfaz de usuario es simple e intuitiva, facilitando su uso sin necesidad de capacitación especial.

Visualización en tiempo real del nivel de líquido: Muestra los niveles de refrigerante nuevo y usado en tiempo real.

Diseño silencioso: Opera con un ruido mínimo durante su uso.

Comparación visual de líquido nuevo/usado: Cuenta con líneas transparentes y visor para una fácil observación y comparación de los líquidos nuevo y usado, asegurando la calidad del intercambio de refrigerante.

Modo de presión de retención al vacío: Antes del llenado, se puede drenar el refrigerante para crear un vacío, y el sistema realiza una prueba de retención de presión para verificar posibles fugas en el sistema de refrigeración.

Modo de llenado al vacío: Permite el llenado al vacío del sistema de refrigeración del vehículo para asegurar la calidad del llenado, satisfaciendo las demandas de vehículos de alta gama y de nueva energía con sistemas de refrigeración más complejos y extensos.

Compatibilidad versátil con vehículos: Equipado con diversos adaptadores para adaptarse a los sistemas de refrigeración de la mayoría de los vehículos del mercado.

Intercambio totalmente automático con un solo clic

Lavado por circulación

Llenado al vacío

Prueba de fugas al vacío

Diseño de interfaz de usuario amigable

Amplia compatibilidad con vehículos

Accesorios



Fuente de alimentación	AC 100~240V	**Presión del sistema**	0~3.5kg/cm^2
Potencia nominal	150W	**Longitud de la manguera de intercambio de líquido**	2.5m
Capacidad del tanque de líquido	25L	**Ajuste del nivel de vacío**	-35~-80kPa



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

DRENADOR Y EXTRACTOR DE ACEITE NEUMÁTICO

El principio del Drenador y Extractor de Aceite Neumático AUTOOL consiste en utilizar aire comprimido para crear un vacío en el vaso medidor transparente y en el tanque de almacenamiento de aceite. Esta presión negativa en el vaso y en el tanque se utiliza para extraer todo el aceite de motor usado del motor hacia el tanque de almacenamiento. Como un equipo de uso común en el mantenimiento automotriz, el extractor de aceite puede mejorar eficazmente la eficiencia del trabajo y reducir los costos de mantenimiento. Además, ayuda a disminuir la liberación de aceite usado, reduciendo así la contaminación ambiental.

OD710	64
OD720	65
OD750	66
OD760	67-68

OD710

DRENADOR Y EXTRACTOR DE ACEITE NEUMÁTICO

El principio del Drenador y Extractor de Aceite Neumático AUTOOL OD710 consiste en utilizar aire comprimido para crear un vacío en el vaso medidor transparente y en el tanque de almacenamiento de aceite. Esta presión negativa en el vaso y en el tanque se utiliza para extraer todo el aceite de motor usado del motor hacia el tanque de almacenamiento. Como equipo de uso común en el mantenimiento automotriz, el extractor de aceite puede mejorar eficazmente la eficiencia del trabajo y reducir los costos de mantenimiento. Además, ayuda a disminuir la liberación de aceite usado, reduciendo así la contaminación ambiental.

Bandeja de Drenaje de Aceite Grande con Filtro: Equipada con un filtro para aislar impurezas, reduciendo el riesgo de derrames durante el proceso de recolección de aceite.

Varilla de Elevación de Acero Inoxidable: Ajustable a diferentes escenarios de trabajo para mayor flexibilidad.

Vaso Medidor: Fabricado en vidrio orgánico transparente resistente a explosiones y altas temperaturas. Puede ser evacuado al vacío de forma independiente o simultáneamente con el tanque de almacenamiento de aceite.

Ventana de Nivel de Aceite: Permite una fácil observación de la cantidad de aceite usado recuperado, asegurando una extracción completa y evitando residuos dentro del tanque.

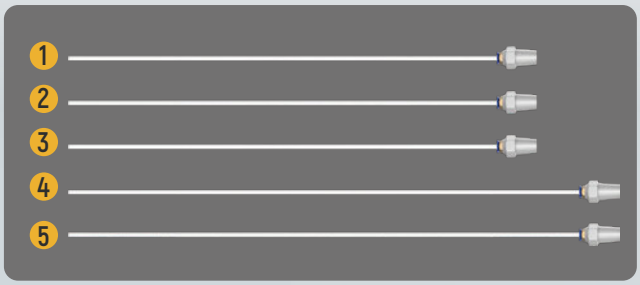
Amplio Rango de Aplicación: Incluye 5 diámetros diferentes de mangueras de succión de aceite resistentes a la corrosión para adaptarse a diversas interfaces de vehículos.

Ruedas Giratorias Reforzadas 360° : Pueden bloquearse con un solo clic, ofreciendo gran capacidad de carga y movilidad suave.



ESPECIFICACIONES DE LAS MANGUERAS DE EXTRACCIÓN DE ACEITE:

1. Ø5 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 1.3L/Min
2. Ø6 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.5L/Min
3. Ø8 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 4.0L/Min
4. Ø6 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.0L/Min
5. Ø8 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 3.4L/Min





Bandeja de Aceite de Gran Tamaño

Altura Ajustable

Vaso Medidor a Prueba de Explosión

Ventana de Nivel de Aceite

Construcción del Tanque Reforzada

Ruedas Giratorias 360°

Capacidad del Tanque	30L	**Nivel de Vacío**	0~65 cmHg
Presión de la Fuente de Aire	6~8 bar	**Capacidad del Vaso Medidor**	10L
Presión de Drenaje de Aceite	0.6~0.8 bar	**Capacidad de la Bandeja de Drenaje de Aceite**	20L
Consumo de Aire	150L/Min	**Temperatura de Operación del Aceite**	40~80°C

DRENADOR Y EXTRACTOR DE ACEITE NEUMÁTICO

El principio del Drenador y Extractor de Aceite Neumático AUTOOL OD720 consiste en utilizar aire comprimido para crear un vacío en el vaso medidor transparente y en el tanque de almacenamiento de aceite. Esta presión negativa en el vaso y en el tanque se utiliza para extraer todo el aceite de motor usado del motor hacia el tanque de almacenamiento. Como equipo de uso común en el mantenimiento automotriz, el extractor de aceite puede mejorar eficazmente la eficiencia del trabajo y reducir los costos de mantenimiento. Además, ayuda a disminuir la liberación de aceite usado, reduciendo así la contaminación ambiental.

Diseño ergonómico, válvula de prensa tipo mango desarrollada de manera independiente para una operación sencilla y un prensado sin esfuerzo. El núcleo de la válvula se controla directamente mediante la acción de presionar, permitiendo una apertura y cierre precisos.

Bandeja de Drenaje de Aceite Grande con Filtro: Equipada con un filtro para aislar impurezas, reduciendo el riesgo de derrames durante el proceso de recolección de aceite.

Tanque de Almacenamiento de Aceite de 70L: Fabricado en chapa de acero laminado en caliente SPHC de 1,5mm con mayor grosor, proporcionando una protección de seguridad más confiable.

Varilla de Elevación de Acero Inoxidable: Ajustable a diferentes escenarios de trabajo para mayor flexibilidad.

Vaso Medidor: Fabricado en vidrio orgánico transparente resistente a explosiones y altas temperaturas. Puede ser evacuado al vacío de forma independiente o simultáneamente con el tanque de almacenamiento de aceite.

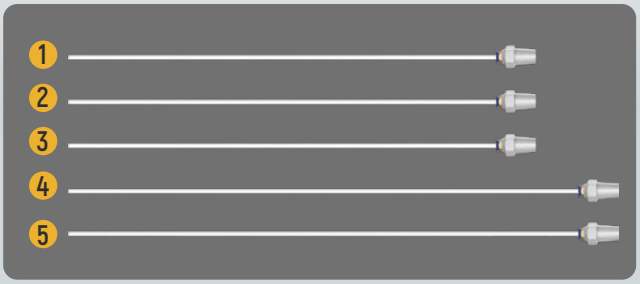
Amplio Rango de Aplicación: Incluye 5 diámetros diferentes de mangueras de succión de aceite resistentes a la corrosión para adaptarse a diversas interfaces de vehículos.

Ruedas Giratorias Reforzadas 360° : Pueden bloquearse con un solo clic, ofreciendo gran capacidad de carga y movilidad suave.



ESPECIFICACIONES DE LAS MANGUERAS DE EXTRACCIÓN DE ACEITE:

1. Ø5 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 1.3L/Min
2. Ø6 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.5L/Min
3. Ø8 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 4.0L/Min
4. Ø6 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.0L/Min
5. Ø8 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 3.4L/Min





Bandeja de Aceite de Gran Tamaño

Altura Ajustable

Vaso Medidor a Prueba de Explosión

Tecnología de Extracción por Vacío

Construcción del Tanque Reforzada

Ruedas Giratorias 360°

Capacidad del Tanque	70L	**Nivel de Vacío**	0~65 cmHg
Presión de la Fuente de Aire	6~8 bar	**Capacidad del Vaso Medidor**	10L
Presión de Drenaje de Aceite	0.6~0.8 bar	**Capacidad de la Bandeja de Drenaje de Aceite**	20L
Consumo de Aire	150L/Min	**Temperatura de Operación del Aceite**	40~80°C

OD750

DRENADOR Y EXTRACTOR DE ACEITE NEUMÁTICO

El principio del Drenador y Extractor de Aceite Neumático AUTOOL OD750 consiste en utilizar aire comprimido para crear un vacío en el vaso medidor transparente y en el tanque de almacenamiento de aceite. Esta presión negativa en el vaso y en el tanque se utiliza para extraer todo el aceite de motor usado del motor hacia el tanque de almacenamiento. Como equipo de uso común en el mantenimiento automotriz, el extractor de aceite puede mejorar eficazmente la eficiencia del trabajo y reducir los costos de mantenimiento. Además, ayuda a disminuir la liberación de aceite usado, reduciendo así la contaminación ambiental.



Válvula de prensa tipo mango, diseñada ergonómicamente y desarrollada de manera independiente, para una operación sencilla y un prensado sin esfuerzo. El núcleo de la válvula se controla directamente mediante la acción de presionar, permitiendo una apertura y cierre precisos.

Tanque de Almacenamiento de Aceite de 100L: Fabricado en chapa de acero laminado en caliente SPHC de 1,5mm con mayor grosor, proporcionando una protección de seguridad más confiable.

Bandeja de Drenaje de Aceite Grande con Filtro: Equipada con un filtro para aislar impurezas, reduciendo el riesgo de derrames durante el proceso de recolección de aceite.

Varilla de Elevación de Acero Inoxidable: Ajustable a diferentes escenarios de trabajo para mayor flexibilidad.

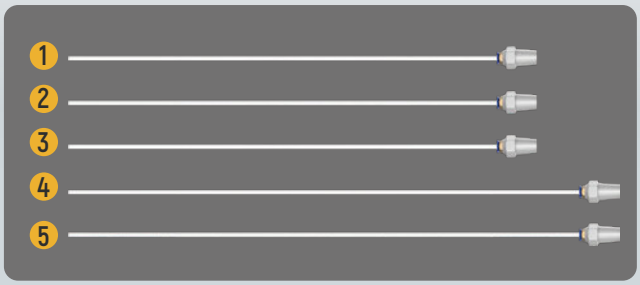
Vaso Medidor: Fabricado en vidrio orgánico transparente resistente a explosiones y altas temperaturas. Puede ser evacuado al vacío de forma independiente o simultáneamente con el tanque de almacenamiento de aceite.

Amplio Rango de Aplicación: Incluye 5 diámetros diferentes de mangueras de succión de aceite resistentes a la corrosión para adaptarse a diversas interfaces de vehículos.

Ruedas Giratorias Reforzadas 360° : Pueden bloquearse con un solo clic, ofreciendo gran capacidad de carga y movilidad suave.

ESPECIFICACIONES DE LAS MANGUERAS DE EXTRACCIÓN DE ACEITE:

1. Ø5 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 1.3L/Min
2. Ø6 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.5L/Min
3. Ø8 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 4.0L/Min
4. Ø6 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.0L/Min
5. Ø8 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 3.4L/Min



Bandeja de Aceite de Gran Tamaño

Altura Ajustable

Vaso Medidor a Prueba de Explosión

Tecnología de Extracción por Vacío

Construcción del Tanque Reforzada

Ruedas Giratorias 360°



Handle-type Press Valve

Capacidad del Tanque	100L	**Nivel de Vacío**	0~65 cmHg
Presión de la Fuente de Aire	6~8 bar	**Capacidad del Vaso Medidor**	12L
Presión de Drenaje de Aceite	0.6~0.8 bar	**Capacidad de la Bandeja de Drenaje de Aceite**	20L
Consumo de Aire	150L/Min	**Temperatura de Operación del Aceite**	40~80°C

DRENADOR Y EXTRACTOR DE ACEITE NEUMÁTICO

El principio del Drenador y Extractor de Aceite Neumático AUTOOL OD760 consiste en utilizar aire comprimido para crear un vacío en el vaso medidor transparente y en el tanque de almacenamiento de aceite. Esta presión negativa en el vaso y en el tanque se utiliza para extraer todo el aceite de motor usado del motor hacia el tanque de almacenamiento. Como equipo de uso común en el mantenimiento automotriz, el extractor de aceite puede mejorar eficazmente la eficiencia del trabajo y reducir los costos de mantenimiento. Además, ayuda a disminuir la liberación de aceite usado, reduciendo así la contaminación ambiental.



Tecnología de Extracción de Aceite por Vacío Rápida: Utiliza aire comprimido y una bomba de vacío para completar el proceso de extracción de aceite en solo 3 minutos.

Tanque de Extracción de Aceite de Gran Capacidad de 80L: Cuenta con un cuerpo a prueba de explosión de 1,5mm de espesor, permitiendo una mayor capacidad de almacenamiento de aceite con un sello duradero y a prueba de fugas.

Bandeja de Drenaje de Aceite Grande: Diámetro de 41cm, proporcionando amplio espacio para recolectar aceite y prevenir derrames durante la operación.

Varilla de Elevación Ajustable: Altura ajustable hasta 1,5metros para garantizar la alineación correcta de la bandeja de recolección de aceite con la parte inferior del vehículo, reduciendo el riesgo de fugas de aceite.

Indicador de Nivel de Aceite de Vidrio Transparente: Permite una observación clara de la calidad del aceite y una medición precisa del volumen de aceite recuperado, fabricado en vidrio templado a prueba de explosión con alta resistencia, resistente a la corrosión, altas temperaturas y oxidación.

Ventana de Nivel de Aceite: Permite una fácil observación de la cantidad de aceite usado recuperado, asegurando una extracción completa y evitando residuos dentro del tanque.

Amplio Rango de Aplicación: Incluye 5 diámetros diferentes de mangueras de succión de aceite resistentes a la corrosión para adaptarse a diversas interfaces de vehículos.

Manómetro Visual: Monitorea los cambios en la presión de vacío durante el proceso de extracción y determina el tiempo de extracción según los valores de presión.

Espacio de Almacenamiento Externo de Tres Capas: Facilita el almacenamiento y acceso a diversas herramientas de desmontaje.

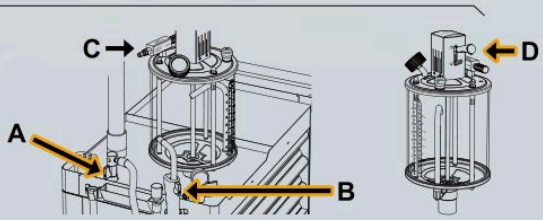
Diseño Integrado de Carro de Herramientas: Equipado con ruedas giratorias de 360 ° con dispositivos de bloqueo, ofreciendo gran capacidad de carga y facilidad de movimiento en diversos entornos.



Guía Rápida

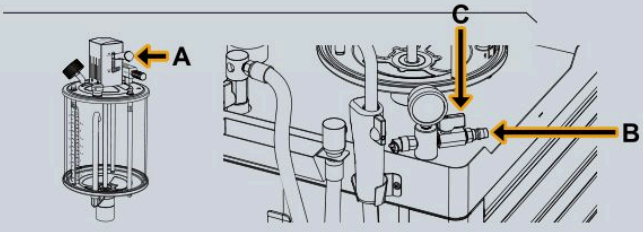
PREPARACIÓN ANTES DE LA EXTRACCIÓN DE ACEITE

1. Cierre la válvula de drenaje de aceite (A) y la válvula de extracción de aceite (B).
2. Conecte un suministro de aire regulado de 0,3-0,8MPa a la entrada de aire del vaso medidor (C). Inicie la generación de vacío. La aguja del manómetro de vacío debe subir al rango de vacío nominal de 0,06 a 0,08MPa.
3. Cierre la válvula de corte del vaso medidor (D) y prepare la extracción de aceite.
4. Abra la válvula de extracción de aceite (B) y comience el proceso de extracción de aceite.



PREPARACIÓN ANTES DE DRENAR ACEITE

1. Cierre la válvula de corte del vaso medidor (A) antes de drenar el aceite.
2. Conecte el suministro de aire regulado (0,3~0,8MPa) a la entrada de aire del tanque (B).
3. Abra la válvula de drenaje de aceite del tanque (C) y comience a drenar el aceite.



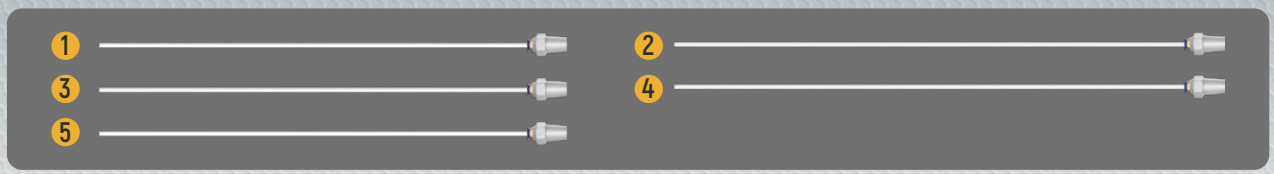
Capacidad del Tanque	80L	Nivel de Vacío	0~65 cmHg
Presión de la Fuente de Aire	6~8 bar	Capacidad del Vaso Medidor	12L
Presión de Drenaje de Aceite	0.6~0.8 bar	Capacidad de la Bandeja de Drenaje de Aceite	20L
Consumo de Aire	150L/Min	Temperatura de Operación del Aceite	40~80°C

OD760

JUEGO DE 61 PIEZAS (DETALLES DE HERRAMIENTAS)

ESPECIFICACIONES DE LAS MANGUERAS DE EXTRACCIÓN DE ACEITE:

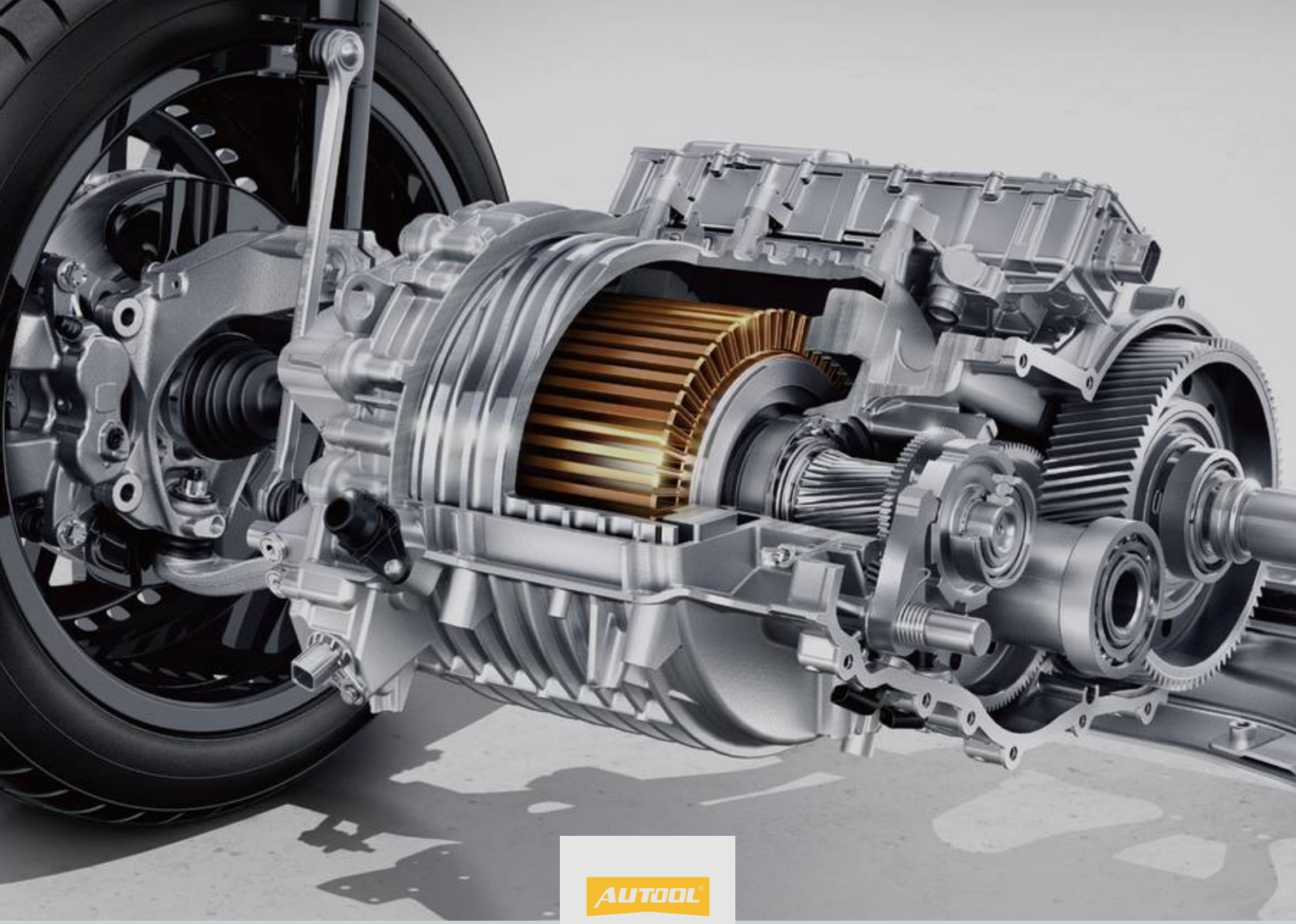
1. Ø5 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 1.3L/Min
2. Ø6 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.0L/Min
3. Ø6 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 2.5L/Min
4. Ø8 x L1090mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 3.4L/Min
5. Ø8 x L880mm, Velocidad de Extracción de Aceite: 4.0L/Min







Código de Producto	Tamaño (mm)	Cantidad	Código de Producto	Tamaño (mm)	Cantidad
AB5601	86.3	1 pieza	905	73	1 pieza
909	92-93	1 pieza	901-C	64-65	1 pieza
910	93-94	1 pieza	903-3	73-74	1 pieza
914	101	1 pieza	903-6	77	1 pieza
106-L	106-107	1 pieza	903	73-74	1 pieza
915	91-92	1 pieza	902-2	84	1 pieza
902-L	95-85	1 pieza	809	89	1 pieza
908	90-91	1 pieza	902	66-67	1 pieza
105	105	1 pieza	903-4	72-73	1 pieza
907	88-89	1 pieza	905-1	74-75	1 pieza
27/6	27	1 pieza	903-1	75-76	1 pieza
32/6	32	1 pieza	904	78-79	1 pieza
36/6	36	1 pieza	911	80	1 pieza
Varilla de Extensión en L	–	1 pieza	911-1	79-80	1 pieza
Varilla de Extensión Larga	–	1 pieza	Varilla de Extensión Larga	–	1 pieza
Varilla de Extensión Corta	–	1 pieza	Varilla de Extensión Corta	–	1 pieza
Llave para Filtro de Aceite	75-85	1 pieza	Varilla Deslizante	–	1 pieza
Llave para Filtro de Aceite	55-75	1 pieza	Punta Hexagonal	8, 9, 10, 12, 13, 14, 17	7 piezas
Llave	23	1 pieza	Punta Cuadrada	3/8, 5/16, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14	9 piezas
901	64-65	1 pieza	Punta Estrella Hexagonal	T45	1 pieza
901-L	64-65	1 pieza	Punta Torx de 12 Puntos	16	1 pieza
906	86	1 pieza	Punta Tri-Wing	10	1 pieza
901-1	86-87	1 pieza	Copa de Doble Cara	10	1 pieza
903-2	74	1 pieza			



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

INTERCAMBIADOR DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN

La serie de Intercambiadores Automáticos de Fluido de Transmisión AUTOOL está diseñada principalmente para el intercambio de fluido de transmisión en automóviles. Recupera y mide el fluido usado mientras simultáneamente llena la misma cantidad de fluido nuevo en el vehículo. Este proceso se realiza de manera rápida y automática, mejorando la eficiencia y la calidad del trabajo durante el intercambio de fluido. Además, reduce los daños y la contaminación asociados con la operación manual, funcionando como un equipo que mantiene niveles de fluido consistentes durante el intercambio de fluido de transmisión automática en los vehículos.

ATF802	70
ATF805	71

ATF802

INTERCAMBIADOR AUTOMÁTICO DE ATF

El Intercambiador Automático de ATF AUTOOL ATF802 admite el llenado automático de fluido de limpieza para el enjuague circulante, proporcionando un lavado completo y mantenimiento de la transmisión. El control de volumen igual de alta precisión asegura un enjuague y cambio de aceite fiables sin necesidad de desmontaje. El control inteligente y la operación automática mejoran la eficiencia del trabajo y la calidad del cambio de aceite, evitando al mismo tiempo un intercambio manual incompleto y posibles daños mecánicos.



Reconocimiento Automático de Dirección de Entrada/Salida de Aceite: Cambia de manera automática e inteligente la dirección del flujo de aceite de la transmisión automática sin necesidad del juicio del operador.

Llenado Automático de Fluido de Limpieza: El equipo cuenta con un recipiente dedicado para el fluido de limpieza, permitiendo el llenado automático del mismo.

Enjuague Circulante Automático: Llena el fluido de limpieza para realizar un enjuague circulante de la transmisión automática, eliminando impurezas internas, mejorando el rendimiento de la transmisión y prolongando su vida útil.

Intercambio Automático de Aceite Nuevo y Usado: Completa automáticamente un enjuague e intercambio de aceite de alta precisión y volumen igual para la transmisión, el convertidor de par y el enfriador de transmisión en 15 minutos, con una tasa de intercambio cercana al 100%.

Intercambio de Volumen Igual con Control Electrónico Inteligente: Logra un intercambio de aceite nuevo y usado con alta precisión de volumen igual, asegurando una calidad de intercambio confiable para transmisiones automáticas.

Llenado y Recuperación Automática de Aceite: Llena y recupera automáticamente el aceite en la transmisión, facilitando el ajuste del nivel de fluido de la transmisión.

Visualización Intuitiva de Presión de Aceite: Equipado con manómetros dobles, muestra la presión de entrada/salida de aceite en tiempo real del sistema de transmisión, permitiendo a los operadores monitorear fácilmente el estado de trabajo.

Pantalla LCD y Operación Amigable: Pantalla IPS a color HD de 5 pulgadas con guía de operación UI, ofreciendo controles de botones convenientes y fáciles de usar.

Base de Datos Integrada: Con una base de datos incorporada de más de 15,000 modelos de transmisiones automáticas, permite una selección precisa del modelo y un intercambio rápido de aceite sin necesidad de consultar manuales de reparación. La base de datos admite actualizaciones mediante USB.

Auto-Limpieza de Líneas: Equipado con bombas de aceite dobles para evitar la mezcla de aceite nuevo y usado. Enjuague automático de las líneas de aceite de la máquina con un solo clic utilizando aceite nuevo, previniendo la contaminación cruzada.

Amplia Compatibilidad de Vehículos: Equipado con diversos conectores especializados, adecuado para distintos modelos de vehículos de Europa, América, Asia y otras regiones.

Enjuague Circulante

Auto-Limpieza de Líneas

Indicadores de Aceite Nuevo/Usado

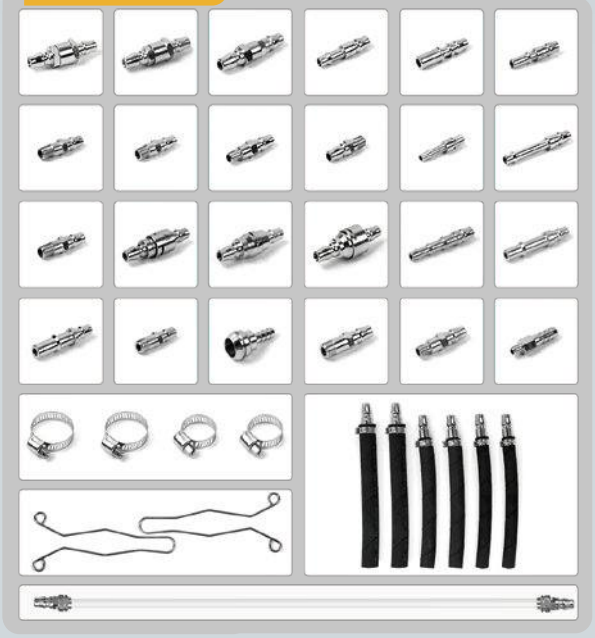
Reconocimiento Automático de Mangueras de Entrada/Salida de Aceite

Base de Datos Integrada

Visualización de presión

Enjuague Circulante	Enjuague Filtrado + Enjuague Químico
Intercambio de Volumen Igual	Inteligente
Botella de Fluido de Limpieza	Sí
Número de Bombas de Aceite	2
Llenado del Tanque de Aceite Nuevo	Manual + Automático
Base de Datos	Compatible
Impresión	Ninguno
Recordatorio de Reemplazo de Filtro	Sí
Manómetro	Mecánico
Termómetro	Electrónico
Indicador de Nivel de Fluido	Indicadores de Aceite Nuevo y Usado
Actualización de Datos	Compatible

Accesorios



Fuente de Alimentación	AC 110~220V	**Volumen del Tanque de Aceite**	20L
Potencia Máxima (Motor Individual)	≤150W	**Pantalla**	5 pulgadas
Manómetro	10kg/cm^2	**Error de Intercambio de Volumen Igual**	<0.2kg
Manguera de Salida de Aceite	2.5m	**Humedad Relativa**	<85%
Manguera de Retorno de Aceite	2.5m	**Ruido**	<70db

INTERCAMBIADOR AUTOMÁTICO DE ATF

El Intercambiador Automático de Fluido de Transmisión AUTOOL ATF805 admite enjuague circulante y reemplazo de aceite totalmente automáticos. Cuenta con un diseño de tres indicadores de aceite, incluyendo una ventana para muestreo de aceite usado y ventanas de circulación de aceite nuevo/usado, lo que permite una comparación visual más intuitiva durante todo el proceso de intercambio de aceite. Con una base de datos integrada de más de 15,000 modelos de vehículos, el ATF805 permite un intercambio de fluido preciso y eficiente sin necesidad de consultar manuales de reparación. También incluye una impresora integrada para imprimir los datos de servicio con un solo clic. El sistema de control electrónico de alta precisión monitorea continuamente la presión, temperatura y volumen del aceite en tiempo real, asegurando un intercambio de volumen igual preciso y consistente.



Reconocimiento Automático de Dirección de Entrada/Salida de Aceite: Cambia automáticamente e inteligentemente la dirección del flujo de aceite de la transmisión automática sin necesidad de juicio del operador.

Lavado y Cambio Circulante Completamente Automático: Completa el lavado y el cambio en un solo paso, simplificando el proceso para mayor eficiencia y fiabilidad.

Intercambio de Volumen Igual Controlado Electrónicamente: Sensores de alta precisión monitorean la temperatura, presión y volumen del aceite en tiempo real, asegurando un intercambio de aceite nuevo y usado con volumen exacto. Con control multidimensional de alta precisión, garantiza la calidad del intercambio de aceite en transmisiones automáticas.

Llenado y Recuperación Automática de Aceite: Llena y recupera automáticamente el aceite en la transmisión, facilitando el ajuste del nivel de fluido de transmisión.

Visualización de Parámetros Clave: Sensores de alta precisión permiten la presentación digital de la temperatura, presión y volumen del aceite, facilitando la lectura y permitiendo a los operadores monitorear el estado de trabajo en tiempo real.

Pantalla a Color HD y Operación Amigable: Pantalla HD IPS a color de 7 pulgadas con guía de operación en la interfaz, ofreciendo controles de botones convenientes y fáciles de usar.

Base de Datos Integrada: Con una base de datos interna de más de 15,000 modelos de vehículos con transmisión automática, permite una selección precisa del modelo y un cambio de aceite rápido sin necesidad de consultar manuales de reparación. La base de datos admite actualizaciones mediante USB.

Impresora Integrada: Impresión de resultados de operación con un solo clic para cumplir con la necesidad de certificación del cambio de aceite.

Autolimpieza de Líneas: Equipado con bombas de aceite dobles para evitar la mezcla de aceite nuevo y usado. Limpieza automática de las líneas de aceite de la máquina con un solo clic usando aceite nuevo, previniendo la mezcla y contaminación cruzada.

Recordatorio de Reemplazo de Filtro de Aceite: Las estadísticas de operación integradas recuerdan automáticamente cuándo es momento de reemplazar el filtro, asegurando una filtración óptima del fluido.

Función de Calentamiento de Aceite Nuevo: Proporciona calentamiento del aceite nuevo con protección de control de temperatura, ajustable entre 30 y 60°C.

Amplia Compatibilidad con Vehículos: Equipado con diversos conectores especializados, adecuado para diferentes modelos de vehículos de Europa, América, Asia y otras regiones.

Lavado y cambio circulante totalmente automático

Autolimpieza de líneas

Reconocimiento automático de manguera de entrada/salida de aceite

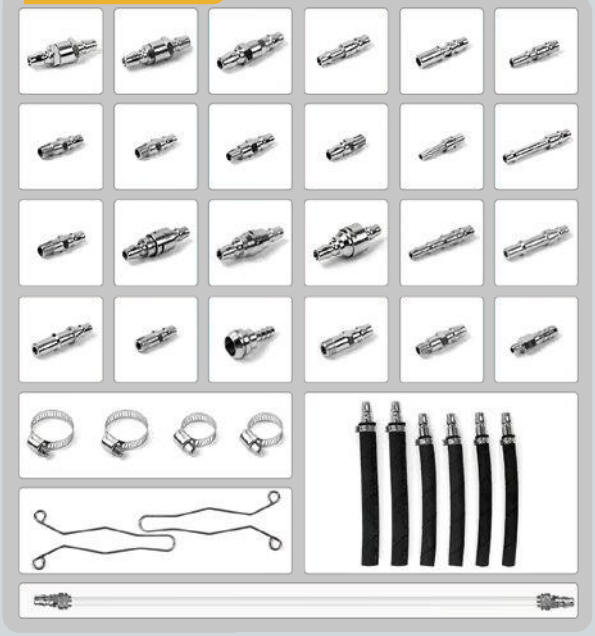
Base de datos integrada

Función de calentamiento de fluido

Visor para muestreo de aceite usado

Lavado circulante	Lavado filtrado + Lavado químico
Intercambio de volumen igual	Totalmente inteligente, alta precisión
Botella de fluido de limpieza	Sí
Número de bombas de aceite	2
Llenado del tanque de aceite nuevo	Manual + Automático
Base de datos	Compatible
Impresión	Compatible
Recordatorio de reemplazo de filtro	Sí
Manómetro	Electrónico
Termómetro	Electrónico
Actualización de datos	Compatible
Visor de fluido	Aceite nuevo y usado + Visores de muestreo de aceite usado iniciales

Accesorios



Alimentación eléctrica	AC 110~220V	**Volumen del tanque de aceite**	25L
Potencia máxima (motor único)	≤150W	**Pantalla**	7 pulgadas
Manguera de salida de aceite	2.5m	**Error en intercambio de volumen igual**	<0.2kg
Manguera de retorno de aceite	2.5m	**Ruido**	<70db



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

SERIE DE ALMACENAMIENTO DE HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO

La serie de almacenamiento de herramientas de mantenimiento de AUTOOL está diseñada para ayudarte a organizar tus herramientas desordenadas, optimizar la utilización del espacio y localizar fácilmente los elementos necesarios, mejorando así el orden en tu taller.

S1	73
S2	74
S3	75
T20 / T21	76
T31 / T32 / T33	77
T22 / T23 / T25 / T26 / T27	78
T43	79-80

KIT DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN RÁPIDA

El kit de diagnóstico y reparación rápida está diseñado para diversos escenarios y necesidades, permitiendo a los usuarios realizar inspecciones y mantenimientos del vehículo de manera rápida.





El Cajón Lateral:

Endoscopio de Video Articulado SVB305 *1
Cable de Carga USB *1



El Primer Cajón:

Probador de Bujías SPT301 *1
Adaptador de Corriente *1
Multímetro de Diagnóstico Automotriz DM303 *1
Cables de Prueba *2
Cable de Prueba Multifuncional *1
Cable de Prueba de Circuito Automotriz *1
Cable de Prueba de Señal de Pulso de Encendido *1
Cable con Pinzas para Batería *1
Kit de Cables Adaptadores *3



El Segundo Cajón:

Probador de Calidad de Aceite de Motor AS503 *1
Probador de Fluido de Transmisión AS505 *1
Probador de Fluido de Dirección Asistida AS507 *1



El Tercer Cajón:

Probador de Líquido de Frenos AS502 *1
Termo-Higrómetro TM101 *1
Medidor Digital de Nivel de Sonido TN201 *1
Medidor Digital de Luz TE301 *1
Anemómetro Digital TR401 *1
Pilas AAA *12



El Cuarto Cajón:

Probador de Frecuencia de Llave Remota RE110 *1
Calibrador de Espesor de Pastillas de Freno *1
Medidor de Profundidad de Banda de Rodadura de Neumáticos *1
Probador de Punto de Congelación *1
Probador del Sistema de Batería BT460 *1
Cable con Pinzas para Batería *1

S2

KIT DE PRUEBA DE PRESIÓN

El kit de prueba de presión está diseñado para diversos escenarios y necesidades, permitiendo a los usuarios realizar inspecciones y mantenimientos del vehículo de manera rápida.





El Primer Cajón:

Kit de Medidor de Presión de Aceite PT620 *1
Conector Rápido en Ángulo Recto *1

Adaptador ZG 1/8-28 *1	Adaptador NPT-3/8-18 *1
Adaptador NPT-1/8-27 *1	Adaptador NPT-1/4-18 *1
Adaptador 1/2-20UNF *1	Adaptador 3/8-24UNF *1
Adaptador M18x1.5 *1	Adaptador M16x1.5 *1
Adaptador M16x1.25 *1	Adaptador M14x1.5 *1
Adaptador M14x1.25 *1	Adaptador M12x1.75 *1
Adaptador M12x1.5 *1	Adaptador M12x1.25 *1
Adaptador M10x1.25 *1	Adaptador M10x1.0 *1

Pilas AAA *2



El Tercer Cajón:

Medidor de Presión de Cilindro PT610 *1	Adaptador M16x1.5 *1
Varilla Extensible con Seguro de Seguridad *1	Adaptador M14x1.25 *1
Varilla Extensible de Goma con Seguro de Seguridad *1	Adaptador M12x1.25 *1
Varilla de Prueba Curvada con Punta Cónica *1	Adaptador M10x1.0 *1
Varilla de Prueba Recta con Punta Cónica *1	Pilas AAA *2
Adaptador M18x1.5 *1	



El Segundo Cajón:

Medidor de Presión de Combustible PT630 *1	Adaptadores con Rosca Hembra D9.49, 1/4" *2
Adaptador M10x1.0 (M12x1.5) *1	Adaptadores con Rosca Hembra D7.89, 1/4" *2
Adaptador M8x1.0 (M12x1.5) *1	Adaptador con Rosca Macho M14x1.5, 1/4"-19 *1
Adaptador M12x1.5 (1/4"-19) *1	Adaptadores con Rosca Macho 1/4"-19 *3
Adaptador M14x1.5-M12x1.5 *1	Adaptador con Rosca Macho 1/4"-19, 5/16" *1
Adaptador M12x1.5-M8x1.0 *1	Adaptador con Rosca Macho M6x1.0, 1/4"-19 *1
Adaptador M12x1.25-M8x1.0 *1	Pilas AAA *2
Manguera D15.45x9.49 *1	Adaptador de hilo macho 1/4"-19 a hilo hembra 1/4" *1
Manguera D14x7.89 *1	



El Cuarto Cajón:

Manómetro Digital PT530 *1	Adaptador Roscado (16 mm) *1
Mangueras *5	Adaptador Roscado (9 mm) *1
Adaptador Cónico (4-12 mm) *1	Adaptador Roscado (8 mm) *1
Pilas AAA *2	Adaptador Roscado (6 mm) *1
Adaptador Cónico (8-20 mm) *1	Medidor Digital de Presión de
Adaptador Roscado (20 mm) *1	Retroceso de Escape PT670 *1

KIT DE PRUEBA DE REFRIGERANTE

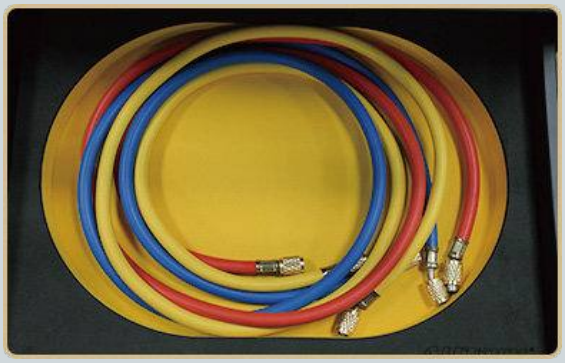
El kit de prueba de refrigerante está diseñado para diversos escenarios y necesidades, permitiendo a los usuarios realizar inspecciones y mantenimientos del vehículo de manera rápida.





El Primer Cajón:

Kit de Múltiple Digital Inteligente LM160 *1
Conectores Rápidos *2
Pinzas de Temperatura *2



El Tercer Cajón:

Mangueras de Refrigerante *3



El Segundo Cajón:

Medidor de Vacío Digital Inteligente LM100 *1
Pinza de Temperatura Digital LM55 *1
Termómetro Automotriz para A/C TP101 *1
Pilas AAA *3

T20 / T21

CARRITO DE SERVICIO AUTOMOTRIZ

El Carrito de Servicio Automotriz AUTOOL T20/T21 es un carrito móvil para herramientas de mantenimiento que combina un almacenamiento eficiente, fácil movilidad y durabilidad excepcional. Está diseñado para mejorar la eficiencia en la reparación automotriz, contando con un cuerpo de chapa de acero laminado en frío de alta calidad y alta resistencia, con acabado en polvo que ofrece una resistencia sobresaliente a la deformación y a la corrosión.



T20
(Para Purga de Líquido de Frenos)



T21
(Para Limpiador y Probador de Inyectores de Combustible)

- Almacenamiento Modular en Capas
- Cajón de Gran Capacidad
- Cuerpo Resistente a la Corrosión
- Placa de Acero Laminado en Frío Engrosada
- Ruedas Giratorias de 360°
- Diseño de Ensamblaje Fácil

Almacenamiento Modular en Capas: La ubicación de las herramientas es clara de un vistazo. La plataforma de trabajo superior reforzada puede sostener de manera segura diversos equipos de reparación y prueba, mientras que la base robusta puede soportar equipos pesados como baterías de vehículos.

Cajón de Gran Capacidad: Con un diseño cerrado, acomoda fácilmente llaves, dados, herramientas eléctricas y otras herramientas de reparación para satisfacer diversas necesidades de almacenamiento.

Acero Laminado en Frío de Alta Resistencia: Fabricado con acero SPCC laminado en frío y engrosado, presenta alta densidad de material y excelente resistencia a impactos. Es duradero y resistente a abolladuras.

La superficie del cuerpo está tratada con un recubrimiento en polvo, ofreciendo excelente resistencia a la oxidación y la corrosión, soportando fácilmente ambientes exigentes como manchas de aceite en talleres y exposición a ácidos y álcalis de fábrica, entre otros.

Equipado con ruedas giratorias de 360° para un movimiento suave y fácil maniobrabilidad. Las ruedas cuentan con un práctico mecanismo de bloqueo, permitiendo fijar el carrito de manera segura con solo presionar.

Diseño de Ensamblaje Fácil: Olvídate de los pasos complicados de instalación con un diseño que no requiere herramientas complejas, permitiendo un ensamblaje rápido y sencillo.

Modelo	T20	T21
Peso	22.5kg	30.2kg
Dimensiones	520x670x1000mm	580x780x1000mm
Material	Placa de Acero Laminado en Frío	
Grosor de la Placa	Placa inferior 2.0 mm, capa de placa 1.2 mm, columna 1.5 mm	
Capacidad de Carga	≤100kg	

CARRITO DE SERVICIO AUTOMOTRIZ

El Carrito de Servicio Automotriz AUTOOL T31/T32/T33 es un dispositivo móvil de almacenamiento de herramientas diseñado específicamente para mantenimiento, ensamblaje y operaciones in situ. Combina clasificación de herramientas, fácil acceso y movilidad eficiente en una sola unidad. Adecuado para entornos como talleres de fábrica, estaciones de reparación, laboratorios y almacenes, ayuda a los usuarios a mantener un espacio de trabajo ordenado y a mejorar la eficiencia operativa.



T31



T32



T33

- Altura de Capas Ajustable
- Diseño de Placa Magnética
- Cuerpo Resistente a la Corrosión
- Placa de Acero Laminado en Frío Engrosada
- Ruedas Giratorias de 360°
- Diseño de Ensamblaje Fácil

Robusto y Duradero: Fabricado con placa de acero laminado en frío de alta resistencia, resistente a la oxidación y la corrosión, con gran capacidad de carga para una durabilidad prolongada.

Diseño de Placa Magnética: Equipado con una placa magnética de superficie espejo SUS304 con una fuerza magnética de hasta 2000 g, facilitando el almacenamiento rápido y también sirviendo como pizarra.

Fácil de Limpiar: El diseño perforado de las capas permite una limpieza rápida sin necesidad de voltear el carrito, facilitando la eliminación de suciedad.

Diseño Ergonómico: La mesa de trabajo cuenta con un diseño ranurado para evitar que árboles de levas, ejes de transmisión, bielas, etc., rueden durante el movimiento. El mango ergonómico ofrece un agarre cómodo.

Ruedas Silenciosas de 4 Pulgadas: Equipado con ruedas silenciosas de 4 pulgadas (2 giratorias con freno, 2 fijas), asegurando un movimiento suave y estacionamiento estable.

Modelo	T31	T32	T33
Peso del Producto	16.5kg	19kg	24kg
Capas	2 Capas	3 Capas	
Capacidad de Carga de la Bandeja	Capa Superior (100 kg), Capa Inferior (50 kg)	Capa Superior (100 kg), Capa Media (50 kg), Capa Inferior (50 kg)	
Material	Placa de Acero Laminado en Frío		
Ruedas	Ruedas de Goma de 4 Pulgadas		
Tipo	Tipo de Empuje		
Grosor de la Placa	0.6-2.0 mm		
Placa Magnética	Superficie Espejo SUS304 + SUS201		
Imanes	35 unidades (N50)		
Fuerza Magnética	2000 g		
Dimensiones del Producto	Largo 750 x Ancho 450 x Alto 900 mm		

T22 / T23 / T25 / T26 / T27

CARRITO UTILITARIO MÓVIL

El Carrito Utilitario Móvil AUTOOL es un carrito versátil y especializado diseñado para almacenar computadoras de diagnóstico automotriz, fuentes de alimentación de programación, repuestos y baterías en una sola unidad. Ayuda a optimizar el espacio y organizar rápidamente el equipo esencial, haciendo que las estaciones de trabajo sean más ordenadas y eficientes.



T22

- Almacenamiento Modular en Capas
- Placa de Acero Laminado en Frío Engrosada
- Cuerpo Resistente a la Corrosión
- Ruedas Giratorias de 360°

T23

- Almacenamiento Modular en Capas
- Placa de Acero Laminado en Frío Engrosada
- Protección con Cerradura de Código
- Base Giratoria de 360°

T25

- Almacenamiento Modular en Capas
- Placa de Acero Laminado en Frío Engrosada
- Cuerpo Resistente a la Corrosión
- Protección con Cerradura de Código

T26

- Almacenamiento Modular en Capas
- Placa de Acero Laminado en Frío Engrosada
- Cuerpo Resistente a la Corrosión
- Diseño de Ensamblaje Fácil

T27

- Almacenamiento Espacioso
- Excelente Capacidad de Carga
- Diseño de Ensamblaje Fácil
- Ruedas Giratorias de 360°

Almacenamiento Modular en Capas: Utiliza una estructura modular y en capas específicamente diseñada para dispositivos electrónicos y componentes automotrices. Puede alojar laptops, fuentes de alimentación programables, herramientas profesionales, baterías de vehículos y más.

Acero Laminado en Frío de Alta Resistencia: Fabricado con acero SPCC laminado en frío y engrosado, presenta alta densidad de material y excelente resistencia a impactos. Es duradero y resistente a abolladuras.

La superficie del cuerpo está tratada con recubrimiento en polvo, ofreciendo excelente resistencia a la oxidación y corrosión, soportando fácilmente ambientes exigentes como manchas de aceite en talleres y exposición a ácidos y álcalis de fábrica, entre otros.

Equipado con ruedas giratorias de 360 ° para un movimiento suave y fácil maniobrabilidad. Las ruedas cuentan con un práctico mecanismo de bloqueo, permitiendo fijar el carrito de manera segura con solo presionar.

Diseño de Ensamblaje Fácil: Olvídate de los pasos complicados de instalación con un diseño que no requiere herramientas complejas, permitiendo un ensamblaje rápido y sencillo.

Modelo	T22	T23	T25	T26	T27
Peso	24.5kg	24.9kg	32.05kg	36kg	39kg
Dimensiones	530x740x1020mm	530x740x1020mm	548x766x1040mm	530x750x1005mm	530x750x1000mm
Material	Placa de Acero Laminado en Frío				
Grosor de la Placa	Placa inferior 2.0 mm, capa de placa 1.2 mm, columna 1.5 mm				
Capacidad de Carga	≤100kg				

ARMARIO DE ALMACENAMIENTO DE HERRAMIENTAS DE SERVICIO

El Armario de Almacenamiento de Herramientas de Servicio de AUTOOL está diseñado para ayudarte a organizar tus herramientas desordenadas, optimizar la utilización del espacio y localizar fácilmente los elementos necesarios, mejorando así el orden en tu taller.



Diseño de Almacenamiento en Múltiples Capas

Robusto y Duradero

Resistente a la Oxidación y Corrosión

Gran Capacidad de Carga



Diseño de Almacenamiento en Niveles

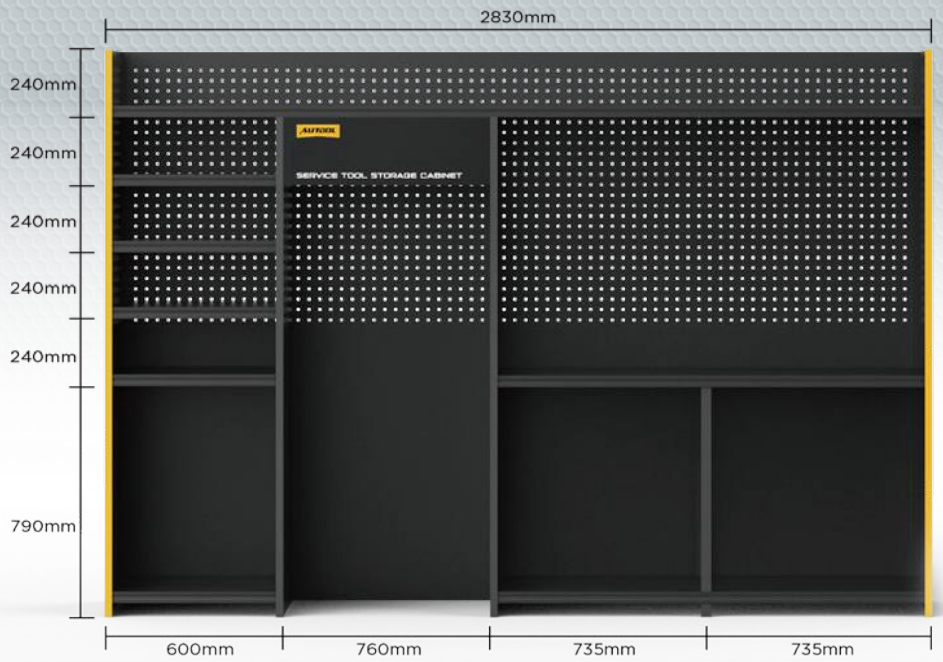


Organizador tipo Panel de Clavijas

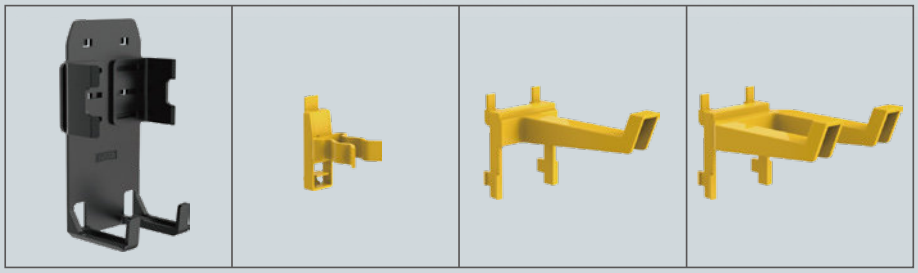


Material de Alta Calidad

ARMARIO DE ALMACENAMIENTO DE HERRAMIENTAS DE SERVICIO







Soporte para Instrumentos *10	Clips para Cables *10	Ganchos Grandes Simples *10	Ganchos Grandes Dobles *10



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

EQUIPO DE ELEVACIÓN

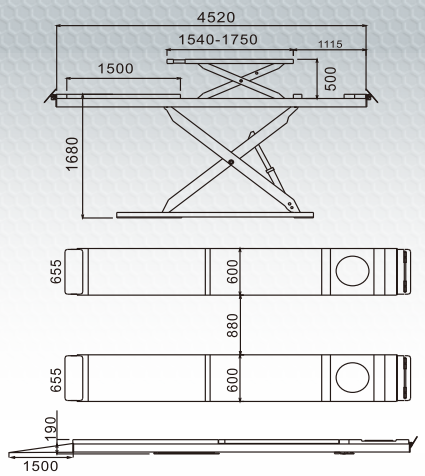
ATL-4SHU	82
ATL-4SH	83
ATL-4S	84
ATL-3.6SU	85
ATL-4SM / ATL-3SM	8 6
ATL-4.5C	87
ATL-4D	88
ATL-4.5D / ATL-4.5DW	89
ATL-4.5DA	90
ATL-4.5F	91

ATL-4SHU

ELEVADOR ULTRA BAJO DE TIJERA DOBLE (PRINCIPAL Y AUXILIAR) PARA ALINEACIÓN DE RUEDAS

150% Prueba estática al
115% Prueba dinámica al
Normas de prueba de la UE



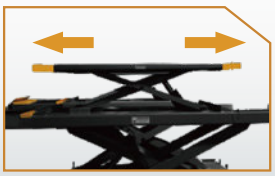




Brazo auxiliar de aleación de alta resistencia totalmente nuevo, diseño de simulación dinámica 3D, descenso suave con carga completa.



Equipado con elevador de tijera secundario extensible por un solo lado.



Opcional: elevador de tijera secundario extensible por ambos lados.



Válvulas italianas, motor con núcleo de cobre.



Tecnología de corte láser de precisión.



Estructura en X de acero macizo con bloqueo de seguridad neumático-mecánico.



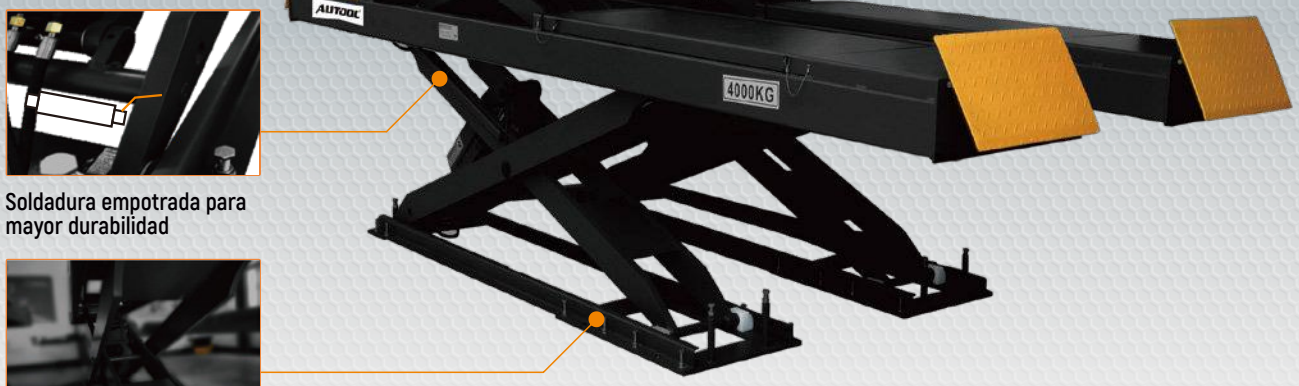
Sellos importados de Japón/Italia.

Estructura de elevador ultra bajo de tijera doble (principal y auxiliar), con un grosor de solo 190 mm cuando está bajado.
Diseñado y fabricado con tecnología italiana.
Diseño de seis cilindros para todo el sistema, sincronización hidráulica con doble sistema hidráulico, bloqueo por presión ondulada y triple dispositivo de seguridad mecánico; desbloqueo automático durante el descenso.
El marco en X está fabricado en acero aleado de primera calidad, cortado con láser a partir de placa de acero macizo; ofrece alta resistencia, resistencia a la corrosión y resistencia a la deformación.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.
Plataforma secundaria de elevación retráctil.
Todos los puntos de pivote cuentan con rodamientos resistentes al desgaste. Deslizadores de alta molécula resistentes al desgaste.
Detección de nivel por infrarrojos y dispositivo de protección para los pies durante el descenso (opcional).
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, garantizando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Circuito de control de seguridad de 24V.
Sellos japoneses, válvulas de bola italianas.
Corte con equipo láser y CNC para dimensiones precisas, bordes suaves y alto acabado superficial.

Capacidad de elevación primaria	Capacidadde elevación auxiliar	Altura inicial	Altura de elevación primaria	Altura de elevación auxiliar	Longitud de la plataforma primaria	Longitud de la plataforma auxiliar	Ancho de la plataforma auxiliar	Potencia del motor	Presión de la fuente de aire
4000kg	4000kg	190mm	1680mm	500mm	4520mm	1540~1750mm	600mm	380V / 220V / Otros 3KW	0.4~0.6Mpa

ELEVADOR DE TIJERA DOBLE (PRINCIPAL Y AUXILIAR) PARA ALINEACIÓN DE CUATRO RUEDAS

150% Prueba estática al
115% Prueba dinámica al
Normas de prueba de la UE



Soldadura empotrada para mayor durabilidad

Marco en X de acero macizo engrosado



Placa de soporte de elevación secundaria integrada



Dispositivo de protección contra ruptura de mangueras de aceite



Válvulas italianas, motor con núcleo de cobre



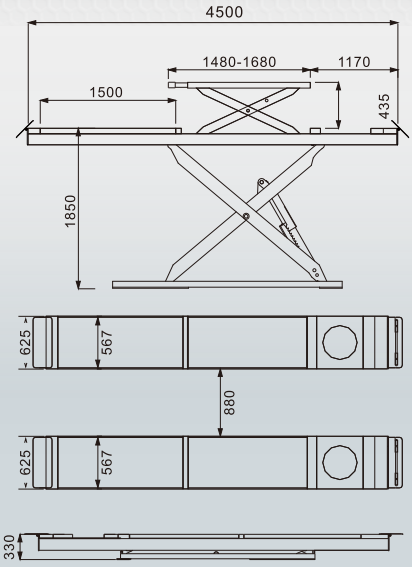
Tecnología de corte láser de precisión



Mecanismo de bloqueo de seguridad de triple diente integrado, sin soldadura, de alta resistencia y alta precisión



Sellos importados de Japón/Italia

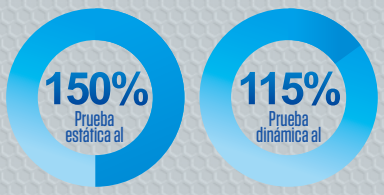


Diseñado y fabricado con tecnología italiana.
Sincronización hidráulica, bloqueo hidráulico y doble dispositivo de seguridad mecánica; desbloqueo automático durante el descenso.
Circuito de control de seguridad de 24V.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Equipado con sellos japoneses e italianos, válvulas de bola italianas y sistema de protección contra explosión hidráulica.
Corte con equipo láser y CNC para dimensiones precisas, bordes suaves y alto acabado superficial.
El marco en X está fabricado en acero de primera calidad, cortado con láser a partir de placa de acero macizo; ofrece alta resistencia, resistencia a la corrosión y resistencia a la deformación.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.
Plataforma secundaria de elevación retráctil (opcional).
Todos los puntos de pivote cuentan con rodamientos resistentes al desgaste. Deslizadores de alta molécula resistentes al desgaste.
Detección de nivel por infrarrojos y dispositivo de protección para los pies durante el descenso (opcional).

Capacidad de elevación primaria	Capacidadde elevación auxiliar	Altura de elevación primaria	Altura de elevación auxiliar	Longitud de la plataforma primaria	Ancho de la plataforma primaria	Longitud de la plataforma auxiliar	Ancho de la plataforma auxiliar	Potencia del motor	Presión de la fuente de aire
4000kg	4000kg	1850mm	500mm	4500mm	610mm	1480~1680mm	570mm	380V / 220V / Otros 3KW	0.4~0.6Mpa

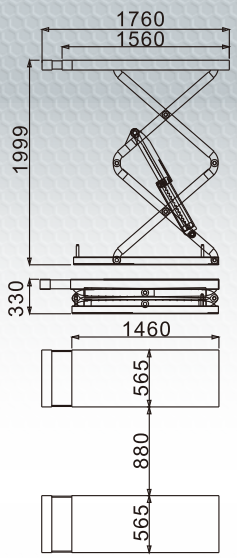
ATL-4S

ELEVADOR DE TIJERA DE PEQUEÑA PLATAFORMA (TIPO TUBO CUADRADO)



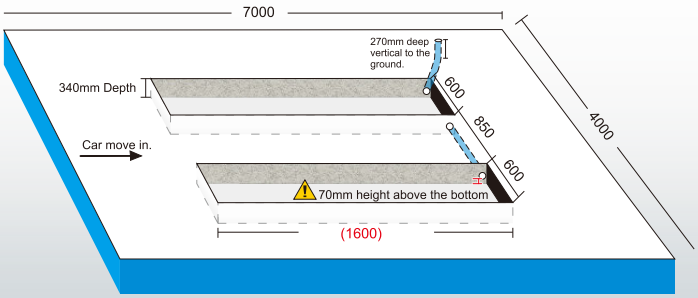
Normas de prueba de la UE







Herramienta de soporte opcional para SUV





Extensión por un solo lado



Trinquete de seguridad mecánico integrado, sin soldadura, de alta resistencia y alta precisión



Válvulas italianas, motor con núcleo de cobre



Tecnología de corte láser de precisión



Dispositivo de protección contra ruptura de mangueras de aceite

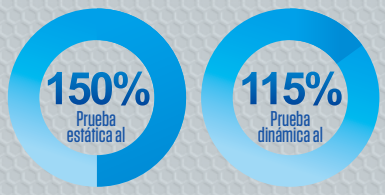


Sellos importados de Japón/Italia

Diseñado y fabricado con tecnología italiana.
Sincronización hidráulica, bloqueo hidráulico y doble dispositivo de seguridad mecánica; desbloqueo automático durante el descenso.
Circuito de control de seguridad de 24V.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Equipado con sellos japoneses/italianos, válvulas de bola italianas y dispositivo de protección contra explosión hidráulica.
Longitud de plataforma ajustable.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.
Todos los puntos de pivote cuentan con rodamientos resistentes al desgaste.
Detección de nivel por infrarrojos y dispositivo de protección para los pies durante el descenso (opcional).

Capacidad de elevación	Altura de elevación	Longitud de la plataforma	Ancho de la plataforma	Altura inicial	Potencia del motor	Presión de la fuente de aire
4000kg	1999mm	1560~1760mm	565mm	330mm	380V / 220V / Otros 3KW	0.4~0.6Mpa

ELEVADOR DE TIJERA DE PEQUEÑA PLATAFORMA ULTRA BAJA Y DE ALTO RENDIMIENTO



Normas de prueba de la UE



Brazo auxiliar de aleación de alta resistencia totalmente nuevo, diseño de simulación dinámica 3D, descenso suave con carga completa.





La rampa guía del vehículo puede usarse como placa de extensión.



Placa base integrada, sin costuras, de una sola pieza.



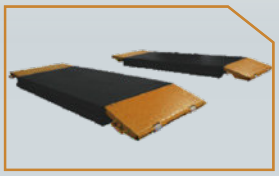
Dispositivo de protección contra ruptura de mangueras de aceite.



Válvulas italianas, motor con núcleo de cobre.



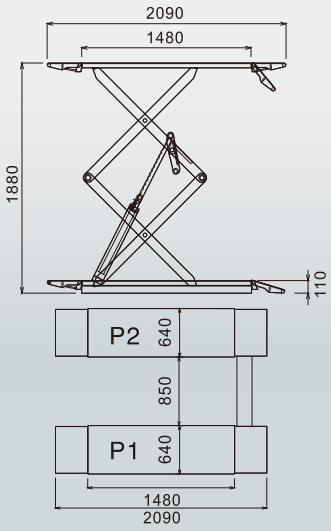
Marco en X de acero macizo, con bloqueo de seguridad neumático-mecánico.



Altura inicial de 110 mm.



Sellos importados de Japón/Italia.

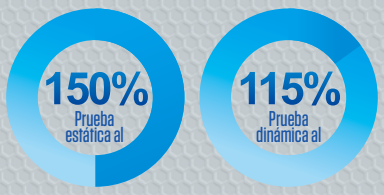


Estructura ultra delgada, con un grosor de solo 110mm cuando está bajada.
Diseñado y fabricado con tecnología italiana.
Sincronización hidráulica con doble sistema hidráulico, bloqueo hidráulico y triple dispositivo de seguridad mecánica; desbloqueo automático durante el descenso.
Circuito de control de seguridad de 24V.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Equipado con sellos japoneses/italianos, válvulas de bola italianas y dispositivo de protección contra explosión hidráulica.
Corte con equipo láser y CNC para dimensiones precisas, bordes suaves y alto acabado superficial.
El marco en X está fabricado en acero aleado de primera calidad, cortado con láser a partir de placa de acero macizo; ofrece alta resistencia, resistencia a la corrosión y resistencia a la deformación.
La rampa guía de soporte puede acomodar una gama más amplia de vehículos con batalla larga.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.
Todos los puntos de pivote cuentan con rodamientos resistentes al desgaste.
Detección de nivel por infrarrojos y dispositivo de protección para los pies durante el descenso (opcional).

Capacidad de elevación	Altura de elevación	Longitud de la plataforma	Ancho de la plataforma	Altura inicial	Potencia del motor	Presión de la fuente de aire
3600kg	1880mm	1480~2090mm	630mm	110mm	380V / 220V / Otros 3KW	0.4~0.6Mpa

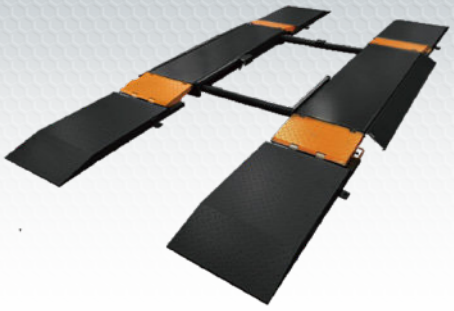
ATL-4SM / ATL-3SM

ELEVADOR DE TIJERA MÓVIL DE BAJO PERFIL

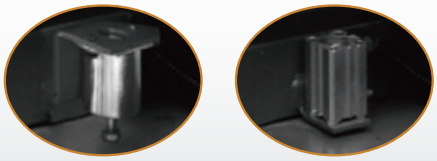


Normas de prueba de la UE

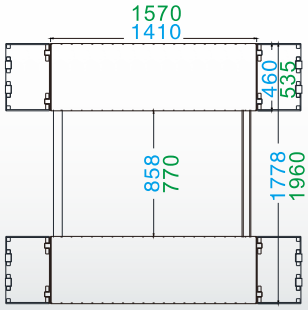




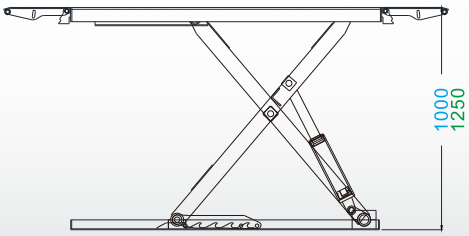
Rampa de vehículo opcional diseñada específicamente para autos deportivos.



Desbloqueo neumático (predeterminado) / desbloqueo eléctrico (opcional).



■ ALT-3SM



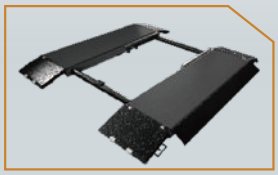
■ ALT-4SM



Rampas de aproximación móviles utilizadas como placa de extensión.



Superficie con granallado y recubrimiento en polvo.



Diseño móvil para mayor comodidad.



Cilindro de aceite más grueso.



Bloqueo de seguridad.



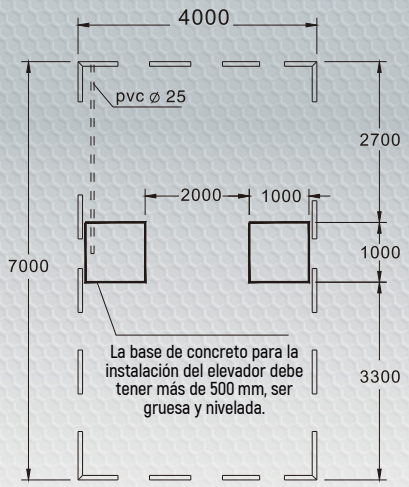
Sellos importados de Japón/Italia.

Puede instalarse directamente en el suelo, con una altura inicial de 105mm.
El dispositivo de bloqueo mecánico se bloquea automáticamente durante el ascenso y se desbloquea neumáticamente durante el descenso, garantizando seguridad y fiabilidad.
Todas las articulaciones móviles están equipadas con rodamientos autolubricantes, y el mantenimiento regular prolongará la vida útil.
Las rampas de aproximación pueden acomodar una gama más amplia de vehículos con batalla larga.
La barra de conexión central garantiza estabilidad y sincronización.

Modelo	Capacidad de elevación	Altura de elevación	Longitud de la plataforma	Ancho de la plataforma	Altura inicial	Potencia del motor	Presión de la fuente de aire
ATL-4SM	4000kg	1250mm	1570~2175mm	535mm	105mm	380V / 220V / Otros 3KW	0.4~0.6Mpa
ATL-3SM	3000kg	1000mm	1410~2010mm	460mm	105mm	380V / 220V / Otros 3KW	0.4~0.6Mpa

ELEVADOR DE DOS POSTES CON DESBLOQUEO MANUAL (ESTÁNDAR UE)

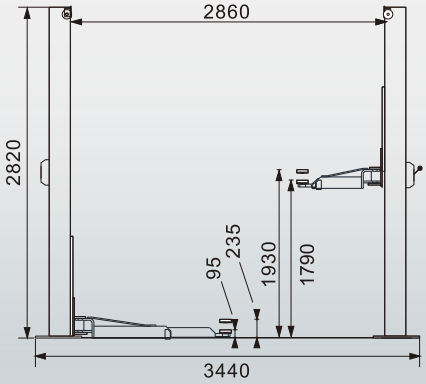
150% Prueba estática al
115% Prueba dinámica al
Normas de prueba de la UE

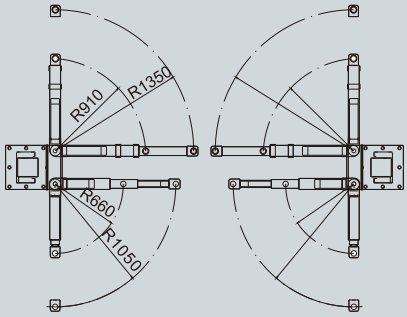




Bloqueo de seguridad tipo gancho más estable para evitar deslizamientos causados por el desgaste del deslizador.

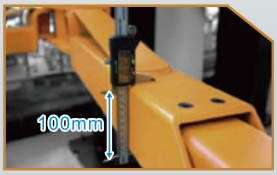
Control por un solo lado, desbloqueando simultáneamente los bloqueos en ambas columnas sin necesidad de operar ambos lados, reduciendo la carga de trabajo y evitando el riesgo de inclinación del vehículo al desbloquear un lado mientras el otro permanece bloqueado.











Equipado con almohadillas de tornillo de tres etapas y manguito de extensión de altura.

Segundo y tercer brazo de soporte con un 20 % más de resistencia que los elevadores estándar, adecuado para autos deportivos con diseños de chasis ultra bajos.







Placa de acero macizo.

Placa de acero de 16 mm engrosada.

El trinquete de seguridad del brazo de soporte de alta precisión encaja de manera firme.

Placa de acero cortada con láser, con dimensiones precisas y apariencia uniforme.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Sellos japoneses/italianos.
Accionamiento directo de doble cilindro con sistema de equilibrado mediante cable de acero.
Deslizadores de alta molécula resistentes al desgaste.
Mecanismo de seguridad de desbloqueo manual por un solo lado con dispositivo de bloqueo del brazo tipo engranaje; diseño de seguridad multinivel para mayor protección.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.

Capacidad de elevación	Altura mínima	Altura máxima de elevación	Tiempo de elevación	Tiempo de descenso	Altura total	Ancho interior de la columna	Ancho total	Potencia del motor
4500kg	95mm	1930mm	50s	30s	2820mm	2860mm	3440mm	380V / 220V / Otros 2.2KW

ATL-4D

ELEVADOR TIPO PÓRTICO ESTÁNDAR

150% Prueba estática al
115% Prueba dinámica al

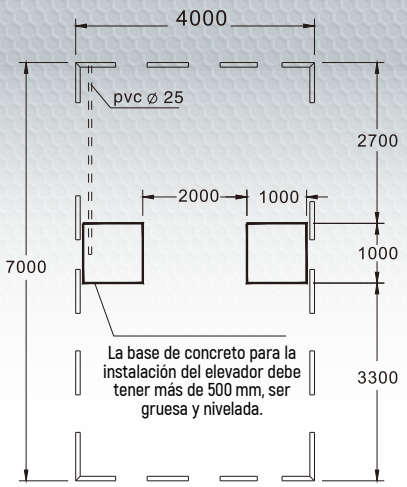
Normas de prueba de la UE

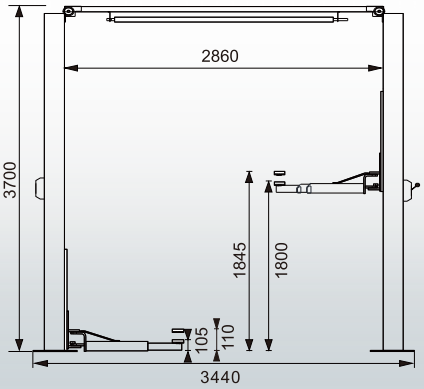
Control por un solo lado, desbloqueando simultáneamente los bloqueos en ambas columnas sin necesidad de operar ambos lados, reduciendo la carga de trabajo y evitando el riesgo de inclinación del vehículo al desbloquear un lado mientras el otro permanece bloqueado.





Bloqueo de seguridad tipo gancho más estable para evitar deslizamientos causados por el desgaste del deslizador.



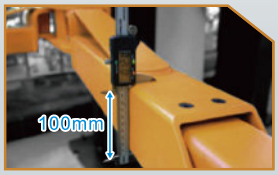


Opcional: Brazos de elevación de 5.5T según estándar UE



Almohadillas de tornillo de tres etapas y manguito de extensión de altura





Segundo y tercer brazo de soporte con un 20 % más de resistencia que los elevadores estándar, adecuado para autos deportivos con diseños de chasis ultra bajos.



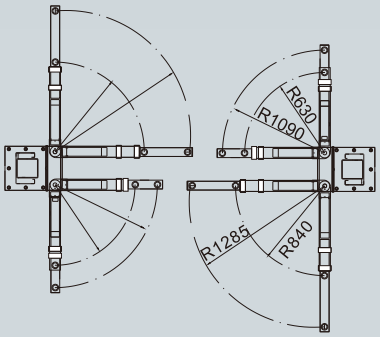
Placa de acero macizo.



Placa de acero de 16 mm engrosada.



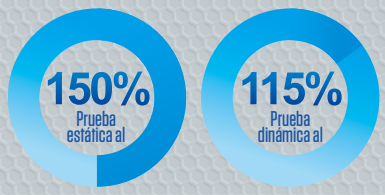
El trinquete de seguridad del brazo de soporte de alta precisión encaja de manera firme.



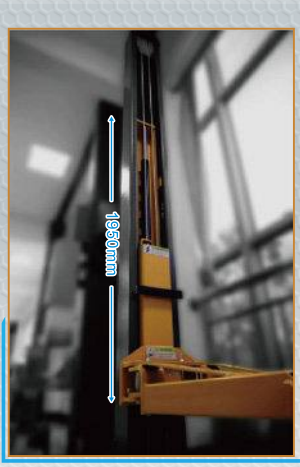
Placa de acero cortada con láser, con dimensiones precisas y apariencia uniforme.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Sellos japoneses/italianos.
Accionamiento directo de doble cilindro con sistema de equilibrado mediante cable de acero.
Deslizadores de alta molécula resistentes al desgaste.
Control por un solo lado con mecanismo de seguridad de desbloqueo en ambos lados, dispositivo de bloqueo del brazo tipo engranaje y diseño de seguridad multinivel para mayor protección.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.

Capacidad de elevación	Altura mínima	Altura máxima de elevación	Tiempo de elevación	Tiempo de descenso	Altura total	Ancho interior de la columna	Ancho total	Potencia del motor
4500kg	105mm	1845mm	50s	30s	3700mm	2860mm	3440mm	380V / 220V / Otros 2.2KW

ELEVADOR TIPO PÓRTICO SEGÚN ESTÁNDAR UE



Normas de prueba de la UE



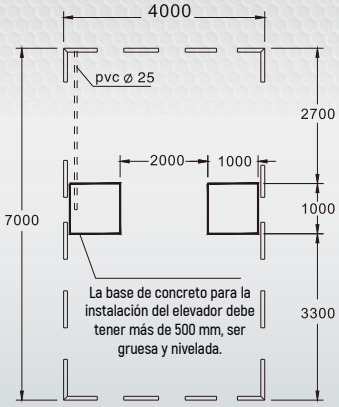
↑50%

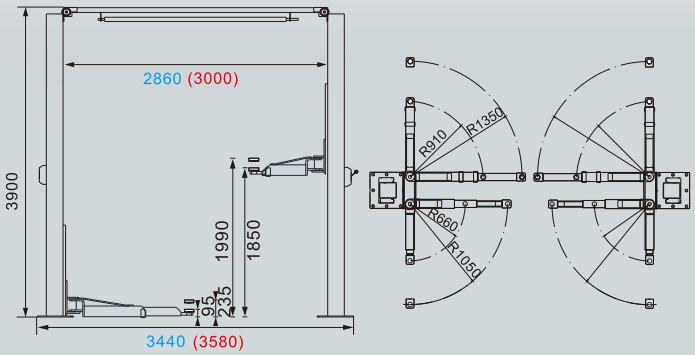
El carro de alta resistencia de 1,95 metros cuenta con un **50**% más de longitud estructural y peso propio que los elevadores estándar, ofreciendo una estabilidad superior. El sistema hidráulico de accionamiento directo elimina las cadenas, evitando el riesgo de rotura o descarrilamiento de las mismas.



Bloqueo de seguridad tipo gancho más estable para evitar deslizamientos causados por el desgaste del deslizador.

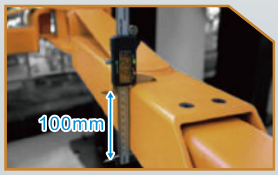
El sistema está equipado con un mecanismo de desbloqueo unilateral que controla de manera sincronizada ambas columnas laterales. Control por un solo lado, desbloqueando simultáneamente los bloqueos en ambas columnas sin necesidad de operar ambos lados al mismo tiempo, reduciendo la carga de trabajo y evitando el riesgo de inclinación del vehículo al desbloquear un lado mientras el otro permanece bloqueado.





■ ALT-4.5D ■ ALT-4.5DW





Segundo y tercer brazo de soporte con un 20 % más de resistencia que los elevadores estándar, adecuado para autos deportivos con diseños de chasis ultra bajos.





Equipado con almohadillas de tornillo de tres etapas y manguito de extensión de altura.

Placa de acero macizo.





Placa de acero de 16 mm engrosada.

El trinquete de seguridad del brazo de soporte de alta precisión encaja de manera firme.

Placa de acero cortada con láser, con dimensiones precisas y superficie uniforme.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Sellos japoneses.
Accionamiento directo de doble cilindro con sistema de equilibrado mediante cable de acero.
Deslizadores de alta molécula resistentes al desgaste.
Control por un solo lado con mecanismo de seguridad de desbloqueo en ambos lados, dispositivo de bloqueo del brazo tipo engranaje y diseño de seguridad multinivel para mayor protección.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.

Modelo	Capacidad de elevación	Altura mínima	Altura máxima de elevación	Tiempo de elevación	Tiempo de descenso	Altura total	Ancho interior de la columna	Ancho total	Potencia del motor
ATL-4.5D	4500kg	95mm	1990mm	50s	30s	3900mm	2860mm	3440mm	380V / 220V / Otros 2.2KW
ATL-4.5DW	4500kg	95mm	1990mm	50s	30s	3900mm	3000mm	3580mm	380V / 220V / Otros 2.2KW

ATL-4.5DA

ELEVADOR TIPO PÓRTICO DE ESTRUCTURA ASIMÉTRICA CON DESBLOQUEO ELÉCTRICO

150% Prueba estática al
115% Prueba dinámica al
Normas de prueba de la UE



↑50%

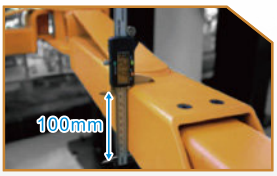
El carro de alta resistencia de 1,95 metros cuenta con un 50% más de longitud estructural y peso propio que los elevadores estándar, ofreciendo una estabilidad superior. El sistema hidráulico de accionamiento directo elimina las cadenas, evitando el riesgo de rotura o descarrilamiento de las mismas.



Bloqueo de seguridad tipo gancho más estable para evitar deslizamientos causados por el desgaste del deslizador.

Carcasa de aleación de aluminio con motor de núcleo completamente de cobre; rápida disipación de calor, alta eficiencia y larga vida útil.





Segundo y tercer brazo de soporte con un 20 % más de resistencia que los elevadores estándar, adecuado para autos deportivos con diseños de chasis ultra bajos.



Equipado con almohadillas de tornillo de tres etapas y manguito de extensión de altura.



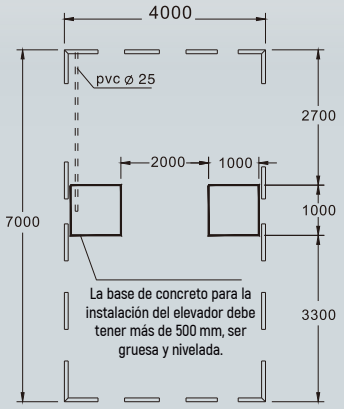
Placa de acero macizo.



Placa de acero de 16 mm engrosada.

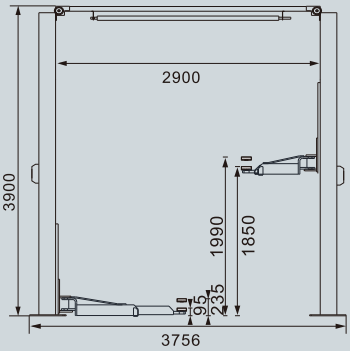


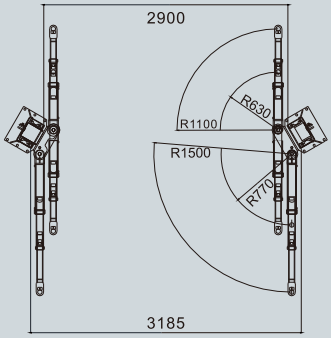
El trinquete de seguridad del brazo de soporte de alta precisión encaja de manera firme.





Estructura asimétrica. Mayor ángulo de apertura de puertas y menor huella, proporcionando una entrada y salida más elegante y sin esfuerzo en cada uso.





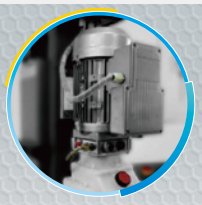
Placa de acero cortada con láser, con dimensiones precisas y superficie uniforme.
Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Sellos japoneses.
Accionamiento directo de doble cilindro con sistema de equilibrado mediante cable de acero.
Deslizadores de alta molécula resistentes al desgaste.
Control eléctrico con mecanismo de seguridad de desbloqueo en ambos lados, dispositivo de bloqueo del brazo tipo engranaje y diseño de seguridad multinivel para mayor protección.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.
Estructura asimétrica para facilitar y agilizar la entrada y salida.

Capacidad de elevación	Altura mínima	Altura máxima de elevación	Tiempo de elevación	Tiempo de descenso	Altura total	Ancho interior de la columna	Ancho total	Potencia del motor
4500kg	95mm	1990mm	50s	30s	3900mm	2900mm	3756mm	380V / 220V / Otros 2.2KW

ELEVADOR DE CUATRO POSTES

150% Prueba estática al
115% Prueba dinámica al
Normas de prueba de la UE

CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR DE LA SERIE CON DESBLOQUEO AUTOMÁTICO:



Carcasa de aleación de aluminio con motor de núcleo completamente de cobre.

DESBLOQUEO MANUAL/ AUTOMÁTICO:



Control remoto inalámbrico de grado industrial opcional.

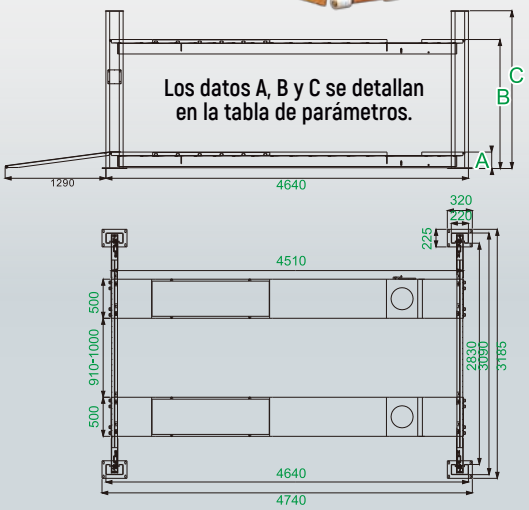


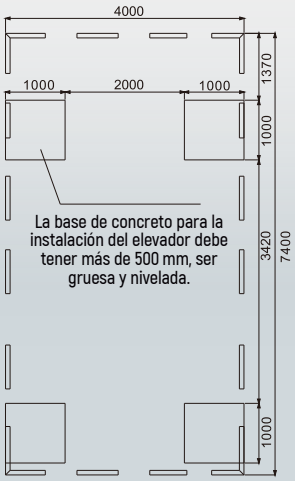
Marco en X de acero macizo.





Caja eléctrica de control totalmente automática según estándar UE, con desbloqueo automático durante el descenso; fácil de operar.









Mecanismo de seguridad contra rotura del cable de acero.

Equipado con carro de elevación secundaria según estándar UE.



Diseño de seguridad ergonómico e independiente del carro; el carro se fija bajo carga y se desplaza fácilmente cuando está descargado.



El modelo de 5 toneladas viene de serie con una longitud de 4,5 m; la longitud efectiva de carga se puede ajustar cambiando el ancho de la plataforma según el modelo del vehículo.

Los componentes del cilindro se procesan mediante torno CNC totalmente automático de alta velocidad, asegurando excelente concentricidad y acabado superficial; el cilindro recibe tratamiento de bruñido por laminado.
Sellos japoneses.
Sistema hidráulico eléctrico con accionamiento por cable de acero, que proporciona operación estable.
Tratamiento de superficie con granallado y recubrimiento por pulverización a alta temperatura, asegurando durabilidad.

Capacidad de elevación	Altura mínima (A)	Altura máxima de elevación (B)	Capacidad de elevación secundaria	Altura de elevación secundaria	Altura total (C)	Ancho interior de la columna	Presión de la fuente de aire	Potencia del motor
4500kg	210mm	1700mm	2000kg	480mm	2218mm	2830mm	0.6~0.8Mpa	380V / 220V / Otros 2.2KW



AUTOOL

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA
REPARACIONES CONFIABLES

SERVICIO DE NEUMÁTICOS

TCA403	93
TCA404	94
TCA505 / TCA506	95
TWB203	96
TWB205	97

CAMBIADOR DE NEUMÁTICOS DE BRAZO OSCILANTE

Cambiador de neumáticos de perfil bajo, con un diseño general aerodinámico que ofrece tanto atractivo estético como funcionalidad.

La máquina cuenta con una carcasa compuesta, que mejora la resistencia general y reduce las vibraciones de la cabeza de trabajo.

El conjunto de válvula de pie utiliza un diseño extraíble para facilitar el mantenimiento y la atención.

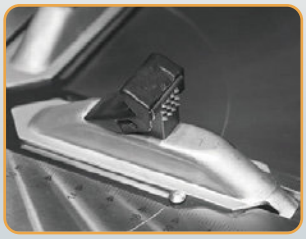
Con un diseño de entrada de aire de cilindro neumático grande bidireccional, la máquina proporciona movimientos de retorno rápidos y potentes, al mismo tiempo que es eficiente en energía, ecológica y ahorra mano de obra.



Equipado con un medidor digital de inflado de alta gama para mediciones más precisas.



El conjunto de válvula de pie utiliza un diseño extraíble. La carcasa compuesta reforzada reduce las vibraciones de la cabeza de trabajo.



Mandíbulas de acero aleado con puntas templadas, completas con fundas protectoras para las mandíbulas.



La cabeza de desmontaje de neumáticos está hecha de acero inoxidable, cumpliendo con los estándares internacionales de acero inoxidable, y está equipada con arandelas antirrayaduras.



Configurado con un cilindro neumático grande bidireccional y un sistema de doble escape, asegurando movimientos de retorno rápidos y un rendimiento más fuerte en la ruptura de talones.



Viene de serie con abrazaderas para el talón del neumático.



Alimentación eléctrica	AC 220V/380V	**Diámetro del neumático**	1100mm
Potencia	1.1kw/0.75kw	**Peso neto**	208kg
Velocidad del plato giratorio	6.8rpm	**Peso bruto**	231kg
Presión de la fuente de aire	8-10bar	**Nivel de ruido**	≤70dB
Ancho del neumático	4-13"	**Dimensiones del embalaje**	1150x950x980mm
Tamaño de la llanta	12-24"	**Cantidad por contenedor de 40ft**	48 unidades

TCA404

CAMBIADOR DE NEUMÁTICOS DE BRAZO OSCILANTE CON BRAZO AUXILIAR

Cambiador de neumáticos de brazo oscilante con brazo auxiliar, con un diseño general aerodinámico que combina atractivo estético y funcionalidad.

La máquina cuenta con una carcasa compuesta, que mejora la resistencia general y reduce las vibraciones de la cabeza de trabajo.

El conjunto de válvula de pie utiliza un diseño extraíble para facilitar el mantenimiento y la atención.

Con un diseño de entrada de aire de cilindro neumático grande bidireccional, la máquina proporciona movimientos de retorno rápidos y potentes, siendo al mismo tiempo eficiente en energía, ecológica y que ahorra mano de obra.

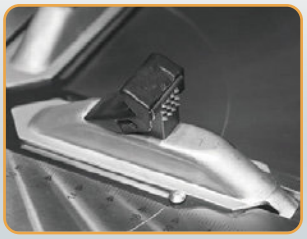




Equipado con un brazo auxiliar en el lado izquierdo.



El conjunto de válvula de pie utiliza un diseño extraíble. La carcasa compuesta reforzada reduce las vibraciones de la cabeza de trabajo.



Mandíbulas de acero aleado con puntas templadas, completas con fundas protectoras para las mandíbulas.



Equipado con un medidor digital de inflado de alta gama para mediciones más precisas.



La cabeza de desmontaje de neumáticos está hecha de acero inoxidable, cumpliendo con los estándares internacionales de acero inoxidable, y está equipada con arandelas antirrayaduras.



Configurado con un cilindro neumático grande bidireccional y un sistema de doble escape, asegurando movimientos de retorno rápidos y un rendimiento más fuerte en la ruptura de talones.

Alimentación eléctrica	AC 220V/380V	**Diámetro del neumático**	1100mm
Potencia	1.1kw/0.75kw	**Peso neto**	208kg
Velocidad del plato giratorio	6.8rpm	**Peso bruto**	231kg
Presión de la fuente de aire	8-10bar	**Nivel de ruido**	≤70dB
Ancho del neumático	4-13"	**Dimensiones del embalaje**	1150x950x980mm, 1050x750x360mm (brazo auxiliar)
Tamaño de la llanta	12-24"	**Cantidad por contenedor de 40ft**	48unidades + 48 brazos auxiliares

CAMBIADOR DE NEUMÁTICOS CON INCLINACIÓN TRASERA Y BRAZO AUXILIAR



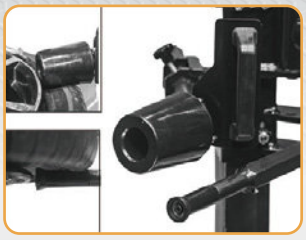
El TCA506 está equipado con un sistema independiente de soplado de talones de neumático.

Cambiador de neumáticos con inclinación trasera y brazo auxiliar.

Diseño general aerodinámico, que combina atractivo estético y funcionalidad.

La carcasa compuesta reforzada reduce las vibraciones de la cabeza de trabajo.

Equipado con un brazo auxiliar en el lado derecho, facilitando el montaje de neumáticos run-flat y de perfil bajo.



Equipado con un brazo auxiliar en el lado derecho para facilitar el montaje y desmontaje de neumáticos difíciles de instalar. Cuenta con funciones tanto de soporte como de presión de neumáticos.

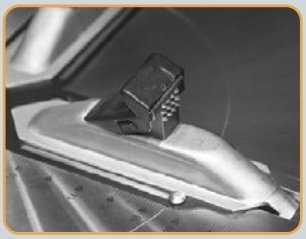


El conjunto de válvula de pie utiliza un diseño extraíble. La carcasa compuesta reforzada reduce las vibraciones de la cabeza de trabajo.





Cambiador de neumáticos con inclinación trasera y brazo auxiliar.



Mandíbulas de acero aleado con puntas templadas, completas con fundas protectoras para las mandíbulas.



La cabeza de desmontaje de neumáticos está hecha de acero inoxidable, cumpliendo con los estándares internacionales de acero inoxidable, y está equipada con arandelas antirrayaduras.



Configurado con un cilindro neumático grande bidireccional y un sistema de doble escape, asegurando movimientos de retorno rápidos y un rendimiento más fuerte en la ruptura de talones.

Alimentación eléctrica	AC 220V/380V	**Diámetro del neumático**	1100mm
Potencia	1.1kw/0.75kw	**Peso neto**	282kg
Velocidad del plato giratorio	6.8rpm	**Peso bruto**	352kg
Presión de la fuente de aire	8-10bar	**Nivel de ruido**	≤70dB
Ancho del neumático	4-13"	**Dimensiones del embalaje**	1150x950x980mm, 1050x750x360mm (brazo auxiliar)
Tamaño de la llanta	12-24"	**Cantidad por contenedor de 40ft**	48unidades + 24 brazos auxiliares

TWB203

BALANCEADORA DE RUEDAS MEJORADA (TIPO DINÁMICO)

Balanceadora de ruedas mejorada (tipo dinámico).

Múltiples modos de balanceo.

La placa de control cuenta con función de autocomprobación.

Fácil de mantener, con menores costos de mantenimiento.

Diseño general aerodinámico, que combina atractivo estético y funcionalidad.

El eje principal recibe un tratamiento térmico para alta precisión y gran resistencia.





Derechos de propiedad intelectual independientes con adopción de un nuevo microprocesador ARM, que facilita el mantenimiento y reduce los costos de reparación.



El sistema de microordenador, compuesto por una pantalla de tubo digital y un teclado, mejora la funcionalidad con visibilidad clara y simplicidad.



El sistema de medición de velocidad y posicionamiento consta de un acoplador fotoeléctrico y un disco de engranaje.



El eje principal engrosado y alargado con un tornillo de avance de 40 mm permite balancear llantas extra anchas.



La placa de control cuenta con función de autocomprobación.

Peso máximo de la rueda	65kg	Diámetro del neumático	1100mm
Potencia	0.25kw	Peso neto	109kg
Precisión de balanceo	±1g	Peso bruto	133kg
Velocidad de balanceo	Aprox. 260r/min	Nivel de ruido	≤70dB
Precisión de posicionamiento	1.5°	Dimensiones del embalaje	910x850x1235mm
Diámetro de la llanta	10-26"	Cantidad por contenedor de 40ft	56 unidades

BALANCEADORA DE RUEDAS DE PRECISIÓN INTELIGENTE

Balanceadora de ruedas de precisión inteligente.

Diseño general aerodinámico, que combina atractivo estético y funcionalidad.

La función OPT permite combinaciones óptimas de neumático y llanta, reduciendo el peso de los contrapesos necesarios.

La función SPO descompone y oculta los desequilibrios detrás de los radios del neumático, haciendo que la rueda sea más estética.

El sistema 2D mide automáticamente e ingresa parámetros como distancia, diámetro y ancho del neumático.

Equipado con indicadores láser superior e inferior para facilitar la colocación de contrapesos.

Configurado con un sistema de freno de pie de hierro fundido para bloquear fácilmente los puntos de desequilibrio.



Derechos de propiedad intelectual independientes con adopción de un nuevo microprocesador ARM, que facilita el mantenimiento y reduce los costos de reparación.

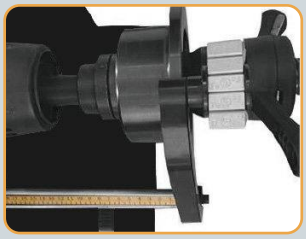


El sistema de microordenador, compuesto por una pantalla de tubo digital y un teclado, mejora la funcionalidad con visibilidad clara y simplicidad.





Equipado con indicadores láser superior e inferior y sistema de iluminación.



Múltiples modos de balanceo; en modo ALU, utiliza la regla interna extraíble para sujetar los contrapesos de la rueda, localizando el punto de desequilibrio de manera precisa y rápida.



La plataforma de operación de contrapesos facilita cortar y aplicar bloques de plomo, e incluye una ranura de almacenamiento para un contrapeso de calibración de 100 g, eliminando preocupaciones por la pérdida de bloques de calibración y los inconvenientes de mantenimiento que ello pueda causar.



Equipado con una cubierta de protección de neumáticos de lujo. (Regla de medición externa por sonar opcional)

Peso máximo de la rueda	65kg	Diámetro del neumático	1050mm
Potencia	0.25kw	Peso neto	120kg
Precisión de balanceo	±1g	Peso bruto	148kg
Velocidad de balanceo	Aprox. 260r/min	Nivel de ruido	≤70dB
Precisión de posicionamiento	1.5°	Dimensiones del embalaje	850x910x1235mm
Diámetro de la llanta	10-26"	Cantidad por contenedor de 40ft	56 unidades

Distribuido por

AUTOOL

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 3ª Edición 2026

HERRAMIENTAS CONFIABLES PARA REPARACIONES CONFIABLES

Unidad 1303, Edificio 1, Centro de R&D Runzhi,
Bao'an, Shenzhen, China
sales@autooltech.com
www.autooltech.com
+86-755-23304822

Autool TECH

Autool TECH

www.autooltech.com

• Documento no contractual.
• AUTOOL se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin previo aviso.

• Impreso en junio de 2026